

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

| | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72 | Краснодар (861)203-40-90 | Рязань (4912)46-61-64 |
| Астана (7172)727-132 | Красноярск (391)204-63-61 | Самара (846)206-03-16 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Курск (4712)77-13-04 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Липецк (4742)52-20-81 | Саратов (845)249-38-78 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Смоленск (4812)29-41-54 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Москва (495)268-04-70 | Сочи (862)225-72-31 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Мурманск (8152)59-64-93 | Ставрополь (8652)20-65-13 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Нижний Новгород (831)429-08-12 | Томск (3822)98-41-53 |
| Иваново (4932)77-34-06 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Тула (4872)74-02-29 |
| Ижевск (3412)26-03-58 | Новосибирск (383)227-86-73 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Казань (843)206-01-48 | Орел (4862)44-53-42 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Калининград (4012)72-03-81 | Оренбург (3532)37-68-04 | Уфа (347)229-48-12 |
| Калуга (4842)92-23-67 | Пенза (8412)22-31-16 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Кемерово (3842)65-04-62 | Пермь (342)205-81-47 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Киров (8332)68-02-04 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Ярославль (4852)69-52-93 |

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru

Электротележки CiTi one LINDE MH. Техническое описание



Электротележка CiTi Truck для работы в условиях города Грузоподъемность 500 кг

СЕРИЯ 1130

Безопасность

Тяговый двигатель и двигатель подъема CiTi Truck устраняют физические нагрузки, вызывающие напряжение и утомление оператора. Эффективный стояночный тормоз надежно удерживает тележку на уклонах и подъемных платформах грузовиков. Джойстик пропорционального действия позволяет оператору маневрировать с высокой точностью.

Производительность

CiTi Truck – уникальное предложение на рынке. Благодаря уникальной конструкции сдвоенных грузовых колес, которые легко огибают препятствия, и мощному ведущему колесу с встроенным в него двигателем, тележка CiTi Truck может перемещаться по зонам и для транспорта, и для пешеходов, преодолевать бордюры высотой до 70 мм и ездить по рампам.

Комфорт

Простота и эргономичность – ключевые свойства этой тележки. Джойстик easyControl позволяет легко управлять всеми функциями движения и подъема как левой, так и правой рукой. Благодаря ведущему и грузовым колесам из резины тележка движется почти бесшумно по плитке, тротуарам и мощным улицам. А ее компактность гарантирует легкое и точное маневрирование даже в очень стесненных пространствах.

Надежность

Тележка оснащена аккумуляторной батареей нового поколения – никель-кадмиевой или никель-металлгидридной. Технологичная и компактная, эта батарея допускает подзаряд в любое время. Для достижения оптимального качества и надежности разработка и выпуск компонентов тележек полностью контролируются Linde.

Обслуживание

Тележка CiTi Truck сконструирована так, чтобы свести ее обслуживание к минимуму и предельно упростить его. Специально разработанная шина ведущего колеса, подъемное устройство без гидравлических элементов, безщеточный двигатель постоянного тока – это лишь некоторые примеры технических решений, выбранных для этой машины. Помимо прочего, CiTi Truck отличает высокая экологичность – 95% ее компонентов допускают переработку и/или повторное использование.

Linde Material Handling

Linde

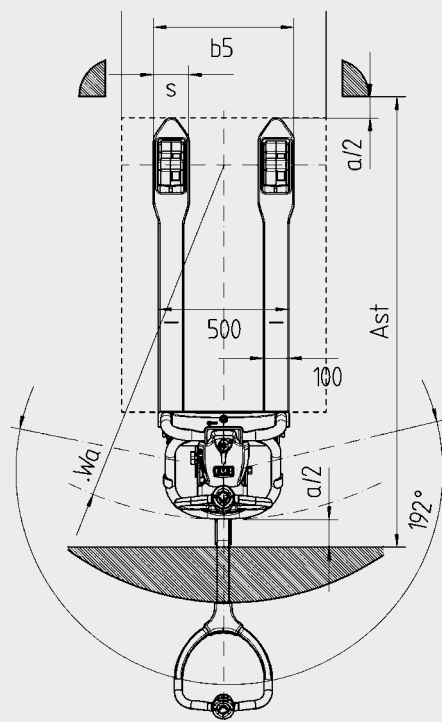
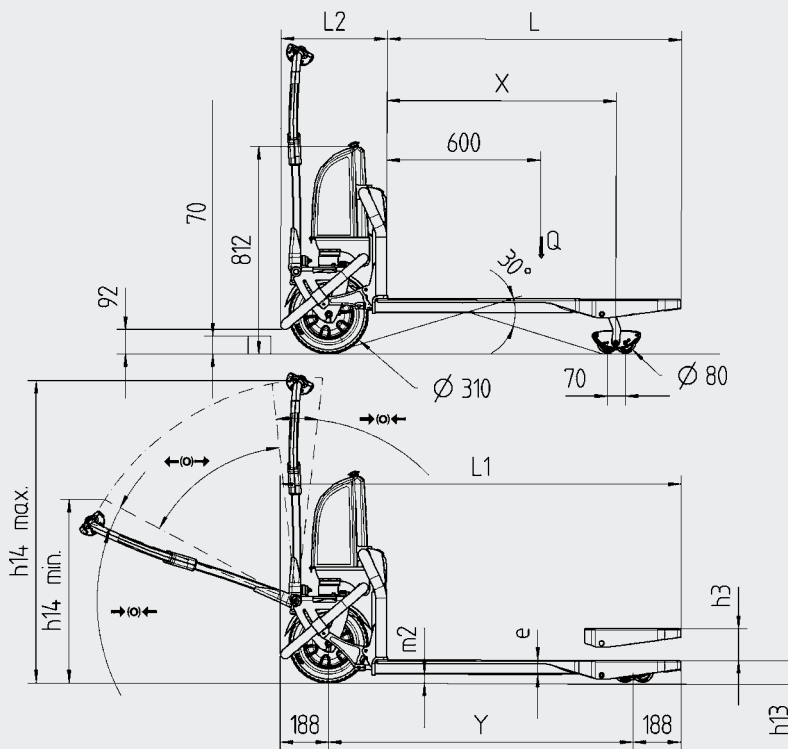
Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартная комплектация

Тяговый двигатель в ступице ведущего колеса
 Двигатель подъема
 Крепления грузовых колес, специально приспособленные для передвижения по городу
 Вилы длиной 1150 мм и шириной 550 мм
 Электронный цифровой контроллер Linde
 Автоматический стояночный тормоз
 Блокировка тележки при выключении
 Многофункциональный дисплей
 Многофункциональный замок с функциями активации батареи и аварийной остановки
 Эргономичное управление функциями с помощью джойстика
 Звуковой сигнал
 Кнопка экстренной остановки
 Исполнение для работы при температурах до -15°C
 Инструмент для отпускания стояночного тормоза и подъема вилок
 Никель-кадмиевая батарея емкостью 5 Ач
 Внешнее зарядное устройство медленного заряда на 110/220 В с зарядным током 1 А для 1 батареи

Дополнительное оборудование

Никель-металлгидридная батарея емкостью 9 или 15 Ач (достаточна для 2 часов непрерывной автономной работы)
 Внешнее зарядное устройство быстрого заряда на 110/220 В с зарядным током 3 А для 2 батарей
 Дополнительное внешнее зарядное устройство медленного заряда на 110/220 В с зарядным током 1 А для 1 батареи



| Батареи | | | | Максимальное время заряда | | | Максимальный рекомендуемый режим работы | | |
|---------|------------|---------|---------|---------------------------|-----------|--------------|---|-----------------|-----------------|
| Емкость | Напряжение | Тип | Вес | Время работы | Медленный | Быстрый | Нагрузка | Высота бордюров | Скорость в км/ч |
| 5 Ач | 36 В | Ni / Cd | 6, 4 кг | до 45 мин | 5 час | 1 час 40 мин | 150 кг | 70 мм | < 2 км/ч |
| 9 Ач | 36 В | Ni / Mh | 7 кг | до 75 мин | 9 час | 3 часа | 300 кг | 50 мм | < 2 км/ч |
| 15 Ач | 36 В | Ni / Mh | 10,5 кг | до 120 мин | 15 час | 5 часов | 500 кг | 45 мм | < 2 км/ч |

Технические характеристики (по VDI 2198)

| | | | | |
|-------------------------|---------|--|-----------------------------------|---------------------------|
| Общие данные | 1.1 | Производитель | | LINDE |
| | 1.2 | Модель | | CITI one |
| | 1.3 | Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть | | Батарея |
| | 1.4 | Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплекзует грузы | | Идет |
| | 1.5 | Номинальная грузоподъемность | Q (т) | 0,5 |
| | 1.6 | Расстояние до центра тяжести номинального груза | c (мм) | 600 |
| | 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинки вил | x (мм) | 906/972 ¹⁾ |
| | 1.9 | Колесная база | y (мм) | 1119/1185 ¹⁾²⁾ |
| | Масса | 2.1 | Эксплуатационная масса | (кг) |
| 2.2 | | Нагрузка на ось, с грузом, передняя (ведущая)/задняя (грузовая) | (кг) | 208/390 ³⁾ |
| 2.3 | | Нагрузка на ось, без груза, передняя (ведущая)/задняя (грузовая) | (кг) | 71/27 |
| Колеса и шины | 3.1 | Колеса, ходовые/грузовые: резина, SE, пневматические, полиуретан | | Пневматическое + Резина |
| | 3.2 | Размер колес, переднее (ведущее) | (мм) | Ø 310 x 85 |
| | 3.3 | Размер колес, задние (грузовые) | (мм) | Ø 80 x 37 |
| | 3.5 | Число колес, переднее (ведущее)/задние (грузовые) (x = ведущие) | | 1x/2 |
| | 3.6 | Ширина колеи, передние колеса | b10 (мм) | 0 |
| | 3.7 | Ширина колеи, задние колеса | b11 (мм) | 410 ⁴⁾ |
| | Размеры | 4.4 | Высота подъема вил | h3 (мм) |
| 4.9 | | Высота рукоятки управления в положении хода, мин./макс. | h14 (мм) | 650/1170 |
| 4.15 | | Высота по вилам, вилы опущены | h13 (мм) | 85 |
| 4.19 | | Общая длина | l1 (мм) | 1560 |
| 4.20 | | Длина до спинки каретки вил | l2 (мм) | 410 |
| 4.21 | | Общая ширина | b1/b2 (мм) | 550 ⁴⁾ |
| 4.22 | | Размеры вил | s/e/l (мм) | 55 x 100 x 1150 |
| 4.25 | | Ширина по вилам | b5 (мм) | 550 |
| 4.32 | | Дорожный просвет, по центру колесной базы | m2 (мм) | 30/155 |
| 4.33 | | Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил | Ast (мм) | 1615 ⁵⁾⁶⁾ |
| 4.34 | | Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил | Ast (мм) | 1815 ⁵⁾⁶⁾ |
| 4.35 | | Радиус поворота | Wa (мм) | 1321/1387 ¹⁾⁵⁾ |
| Раб. характеристики | | 5.1 | Скорость хода, с грузом/без груза | (км/ч) |
| | 5.2 | Скорость подъема вил, с грузом/без груза | (м/с) | 0,037/0,054 ³⁾ |
| | 5.3 | Скорость опускания вил, с грузом/без груза | (м/с) | 0,049/0,058 ³⁾ |
| | 5.8 | Максимальный подъем, преодолеваемый с грузом/без груза | (%) | 8,0/8,0 |
| | 5.9 | Время разгона, с грузом/без груза | (с) | 7,0/6,0 |
| | 5.10 | Рабочий тормоз | | Электромагнитный |
| Привод | 6.1 | Тяговый двигатель (тест 60 минут) | (кВт) | 0,3 |
| | 6.2 | Двигатель подъема (тест S3 15%) | (кВт) | 0,4 |
| | 6.3 | Стандарт батареи по DIN 43531/35/36 A, B, C, по | | Ni cd |
| | 6.4 | Напряжение/номинальная емкость батареи (5-часовой разряд) | (В/Ач) | 36/5 |
| | 6.5 | Масса батареи (± 5%) | (кг) | 6 |
| | 6.6 | Энергопотребление на стандартном VDI-цикле (45/60) | (кВтч/ч) | 0,06 / - |
| Прочее | 8.1 | Тип системы управления движением | | Цифровая |
| | 8.4 | Уровень шума на месте оператора | ДБ(А) | <60,0 |
| 1) Вилы подняты/опущены | | 4) (± 5 мм) | | |
| 2) (± 5 мм) | | 5) Рукоятка управления в вертикальном положении | | |
| 3) (± 10 %) | | 6) Включая безопасный зазор a = 200 мм (мин.) | | |

Основные особенности

Работа на различных покрытиях

- Ведущее колесо большого диаметра
- Грузовые колеса, смонтированные на уникальных креплениях скругленной формы, легко огибающих препятствия
- Способность к преодолению выбоин и бордюров высотой до 70 мм
- Эффективная работа на поверхностях с неровным покрытием



Низкий уровень шума

- Поглощение ударов от неровностей покрытия резиновой шиной ведущего колеса
- Малошумные резиновые грузовые колеса
- Исключительно тихий электродвигатель

Многофункциональный дисплей оператора

- Надежный и точный индикатор разряда батареи
- Счетчик моточасов
- Индикация состояния тележки



Тяговая система

- Тяговый двигатель в ступице ведущего колеса
- Контроллер хода, обеспечивающий плавное регулирование скорости
- Прогрессивная характеристика разгона и торможения
- Эффект временного повышения крутящего момента для преодоления препятствий



Батареи и зарядные устройства

- Компактные сменные батареи
- Герметичные никель-кадмиевые или металл-гидридные батареи
- Батареи емкостью 5/9/15 Ач (время непрерывной работы до 2 часов)
- Внешнее зарядное устройство для заряда батарей от сети 110/220 В



Органы управления

- Управление тяговым двигателем и двигателем подъема с помощью джойстика easyControl
- Управление джойстиком большим пальцем руки
- Встроенный звуковой сигнал
- Кнопка экстренной остановки

Торможение

- Автоматическое торможение при отпуске джойстика
- Автоматическая остановка при отпуске рукоятки управления
- Замок с ключом для блокировки работы тележки

Архитектура CAN-bus

- Электронное задание рабочих параметров тележки
- Электронная диагностика функций тележки
- Простой и быстрый доступ к узлам и агрегатам
- Необслуживаемый герметичный тяговый двигатель

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. На иллюстрациях не обязательно показаны реальные конструкции машин. Все размеры даны с принятыми допусками.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

| | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72 | Краснодар (861)203-40-90 | Рязань (4912)46-61-64 |
| Астана (7172)727-132 | Красноярск (391)204-63-61 | Самара (846)206-03-16 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Курск (4712)77-13-04 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Липецк (4742)52-20-81 | Саратов (845)249-38-78 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Смоленск (4812)29-41-54 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Москва (495)268-04-70 | Сочи (862)225-72-31 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Мурманск (8152)59-64-93 | Ставрополь (8652)20-65-13 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Нижний Новгород (831)429-08-12 | Томск (3822)98-41-53 |
| Иваново (4932)77-34-06 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Тула (4872)74-02-29 |
| Ижевск (3412)26-03-58 | Новосибирск (383)227-86-73 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Казань (843)206-01-48 | Орел (4862)44-53-42 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Калининград (4012)72-03-81 | Оренбург (3532)37-68-04 | Уфа (347)229-48-12 |
| Калуга (4842)92-23-67 | Пенза (8412)22-31-16 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Кемерово (3842)65-04-62 | Пермь (342)205-81-47 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Киров (8332)68-02-04 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Ярославль (4852)69-52-93 |

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru