

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru

Электропогрузчики E 16P-20PHL EVO LINDE MH. Техническое описание



Вилочные электропогрузчики Грузоподъемность 1600-2000 кг E 16 *EVO*®, E 18 *EVO*®, E 20 *EVO*®

Серия 386_02

Безопасность

Верхнее защитное ограждение и опорная рама образуют прочную и полностью замкнутую защищенную зону, обеспечивающую оптимальную стабильность конструкции и высокую безопасность оператора. Верхнее расположение цилиндров наклона гарантирует плавность наклона мачты и превосходную устойчивость груза в любых условиях работы, а также позволяет использовать мачты с узкопрофильными секциями, что существенно улучшает обзор.

Производительность

Естественно ожидать, что высокопроизводительный погрузчик имеет и высокопроизводительную систему привода. Именно эту задачу решают компактный ведущий мост и подъемная система Linde. Мощные двигатели, необслуживаемые тормоза и современная управляющая электроника позволяют достигать высочайших уровней эффективности и производительности.

Комфорт

Продолжительная работа оператора с высокой эффективностью и производительностью возможна лишь в комфортных условиях. Эргономичное размещение всех органов управления, джойстики Linde Load Control, двухпедальное управление движением и торможением, регулируемые подлокотники и сиденье создают все условия для наилучшего взаимодействия оператора и машины.

Надежность

Надежность электропогрузчика напрямую зависит от надежности его электронных систем. Управляющая электроника погрузчиков Linde обладает высочайшей надежностью благодаря двухконтурной системе контроля работы, резервированию и герметичному алюминиевому кожуху, обеспечивающему полную защиту компонентов электроники от проникновения влаги и пыли.

Эффективность

Эти погрузчики эффективны и в работе, и в сокращении издержек. Уникальная система управления энергией Linde рационально и аккуратно распоряжается ее расходом. При этом запас энергии в батарее можно быстро восполнить, используя встроенное зарядное устройство или один из пяти простых и быстрых способов ее замены. Результат — сокращение простоев и рост продуктивности машин.

Linde Material Handling

Linde

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартная комплектация

Двухпедальная система Linde для управления движением передним и задним ходом, включая торможение

Джойстики управления функциями мачты Linde Load Control, встроенные в подлокотник

Комфортабельное сиденье на гидравлической подвеске с широким набором регулировок

Гидростатическое рулевое управление

Четырехопорное шасси с запатентованным комбинированным рулевым мостом Linde

Компактный ведущий мост Linde с необслуживаемыми дисковыми тормозами в масляной ванне

2-моторный привод хода Linde с 2 необслуживаемыми тяговыми двигателями переменного тока мощностью по 5 кВт

Привод подъема с необслуживаемым двигателем переменного тока мощностью 11 кВт

Система пропорционального автоматического регулирования оборотов колес в поворотах Curve Assist

Множество отсеков для хранения принадлежностей

Небликующий дисплей с часами, счетчиком моточасов, индикатором необходимости обслуживания и точным индикатором состояния батареи

Стандартный погрузчик помещается в ISO-контейнерах

Шины суперэластик

Напряжение/емкость батарей, низкая версия (высота h6 = 1970 мм):

E 16 P = 48 В / 575 Ач, E 20 PL = 48 В / 690 Ач

Напряжение/емкость батарей, высокая версия с батареями повышенной емкости (высота h6 = 2130 мм):

E 16 PH = 48 В / 700 Ач, E 18 PH = 48 В / 700 Ач,

E 20 PH = 48 В / 700 Ач, E 20 PHL = 48 В / 840 Ач

Новинки моделей EVO в СТАНДАРТНОЙ комплектации:

Новые сиденья и подлокотники с великолепной эргономикой

Улучшенное управление энергопотреблением

Возросшее тяговое усилие и способность к преодолению подъемов

Автоматически включаемый стояночный тормоз

Возможность настройки динамических параметров режима работы для достижения баланса производительности и эффективности

Индикация резерва времени работы батареи в минутах

Защита от пыли и грязи джойстиков Linde Load Control

Увеличенная ступенька на высоких версиях машин

Новый разъем диагностики для более быстрого доступа

Точное управление тягой 2-моторного привода хода Linde

Дополнительное оборудование

Однопедальная система управления движением со встроенным в подлокотник селектором направления хода

Дополнение защитного ограждения отсека оператора до закрытой кабины с крышей, передним и задним окнами и дверями (возможна установка тонированных стекол окон)

Очистители-омыватели стекол переднего, заднего, верхнего окон

Варианты сидений повышенной комфортности с дополнительными регулировками

Отопитель кабины со встроенным воздушным фильтром

Радиоприемник со звуковыми колонками

Солнцезащитный козырек, держатель для бумаг, внутреннее освещение

Стандартные мачты с высотой подъема до 5650 мм

Дуплексные мачты с высотой подъема до 4145 мм и полным свободным подъемом

Триплексные мачты с высотой подъема до 6075 мм и полным свободным подъемом

Один или два дополнительных контура гидравлики для всех мачт

Защита гидроцилиндров наклона мачты и крыши кабины

Встроенное устройство бокового сдвига вил

Встроенный позиционер вил

Зеркала заднего вида

Визуальный предупредительный сигнал Linde Blue Spot

Оборудование для езды по дорогам общего пользования

Грузовая спинка каретки вил

Поворотное сиденье

Электророзетка на 12 В

Световое оборудование и рабочие прожектора

Оборудование для работы в холодных складах

Нестандартная окраска

Система управления парком техники (Linde Fleet Management)

Система электропитания Linde

Активная вентиляция батареи при заряде

Система смены батареи с заменой сбоку или сверху по выбору клиента, включая НОВЫЙ гидравлический сдвигатель батареи

Встроенное высокочастотное зарядное устройство для повышения удобства и гибкости применения погрузчика

Система рециркуляции электролита

Прочее оборудование по заказу

Технические данные согласно VDI 2198

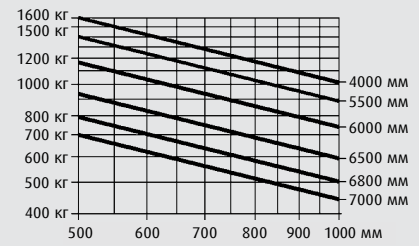
Общие данные	1.1	Производитель		LINDE	LINDE
	1.2	Обозначение модели		E 16 P (575 Ач)	E 16 PH (700 Ач)
	1.2a	Серия		386-02	386-02
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Батарея	Батарея
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		Сидит	Сидит
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (т)	1.6	1.6
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	500	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	365	365
	1.9	Колесная база	y (мм)	1429 ¹⁾	1481 ¹⁾
Масса	2.1	Эксплуатационная масса	(кг)	3015 ²⁾	3360 ²⁾
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	(кг)	4094 / 521	4205 / 755
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	(кг)	1525 / 1490 ²⁾	1670 / 1690 ²⁾
Колеса и шины	3.1	Шины: литая резина (R), суперэластик (SE), пневматические (P), полиуретан		SE	SE
	3.2	Размер шин, передние колеса		180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)
	3.3	Размер шин, задние колеса		16x6-8-5C15	16x6-8-5C15
	3.5	Число колес, передние/задние (x = ведущие)		2x / 2	2x / 2
	3.6	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	930	930
Размеры	3.7	Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	807	807
	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	a/b (°)	5.0 / 7.0	5.0 / 7.0
	4.2	Высота по мачте, мачта сложена	h1 (мм)	2019	2194
	4.3	Высота свободного подъема вил	h2 (мм)	150	150
	4.4	Высота подъема вил	h3 (мм)	2800	3150
	4.5	Высота по мачте, мачта раздвинута	h4 (мм)	3401	3751
	4.7	Высота по защитному ограждению (кабине)	h6 (мм)	1970	2130
	4.8	Высота по сиденью/платформе оператора	h7 (мм)	908	1065
	4.12	Высота по сцепному устройству	h10 (мм)	538	602
	4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	2929	2978
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	2029	2078
	4.21	Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	1090 / 1050	1090 / 1050
	4.22	Размеры вил	s/e/l (мм)	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900
	4.23	Тип каретки вил по ISO 2328, класс/исполнение A, B		2A	2A
	4.24	Ширина каретки вил	b3 (мм)	980	980
	4.31	Дорожный просвет, под мачтой	m1 (мм)	97	97
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	103	103
	4.33	Ширина рабочего прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	3355 ³⁾	3404 ³⁾
	4.34	Ширина рабочего прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	3479 ³⁾	3528 ³⁾
	4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1664	1713
4.36	Минимальное расстояние от середины ведущего моста до центра поворота	b13 (мм)	0	0	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	(км/ч)	20 / 20	20 / 20
	5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	(м/с)	0.5 / 0.6	0.5 / 0.6
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	(м/с)	0.58 / 0.5	0.58 / 0.5
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	(Н)	2300 / 2300	2300 / 2300
	5.6	Максимальное тяговое усилие, с грузом/без груза	(Н)	11000 / 11000	11000 / 11000
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	(%)	6.8 / 10.4	6.6 / 9.9
	5.8	Максимальный подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	(%)	25.0 / 40.1	23.2 / 35.4
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	(с)	4.5 / 4.0	4.5 / 4.0
	5.10	Рабочий тормоз		Гидравлич./механич.	Гидравлич./механич.
	Привод	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 минут	(кВт)	2x 5
6.2		Двигатель подъема, тест S3 15%	(кВт)	11	11
6.3		Тип батареи по DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, по		43 531 / A	43 531 / A
6.4		Напряжение / номинальная емкость батареи (5-часовой разряд)	(В/Ач)	48 / 550 (575) ⁴⁾	48 / 700
6.5		Масса батареи (± 5%)	(кг)	856	1118
6.6		Энергопотребление на VDI-цикле	(кВтч/ч)	4.9	5.1
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		Цифровая / бесступенчатая	Цифровая / бесступенчатая
	8.2	Рабочее давление навесного оборудования	(бар)	170	170
	8.3	Расход гидромасла рабочим оборудованием	(л/мин)	32	32
	8.4	Уровень шума на месте оператора	(дБ(А))	< 65	< 65

1) При вертикально установленной мачте.
2) С батареями, указанной в строках 6.4/6.5.
3) Включая габаритный зазор 200 мм (минимум).

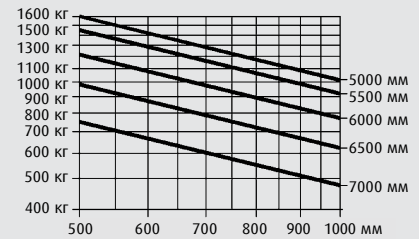
4) Данные в скобках взяты из инструкции ZVEI "Use of European-series cells in D (издания July 2002).

LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
E 18 PH (700 Ач)	E 20 PL (690 Ач)	E 20 PH (700 Ач)	E 20 PLH (840 Ач)
386-02	386-02	386-02	386-02
Батарея	Батарея	Батарея	Батарея
Сидит	Сидит	Сидит	Сидит
1.8	2.0	2.0	2.0
500	500	500	500
370	374	374	374
1481 ¹⁾	1537 ¹⁾	1481 ¹⁾	1589 ¹⁾
3385 ²⁾	3360 ²⁾	3520 ²⁾	3600 ²⁾
4562 / 623	4787 / 573	4885 / 635	4905 / 695
1705 / 1680 ²⁾	1650 / 1710 ²⁾	1705 / 1815 ²⁾	1805 / 1795 ²⁾
SE	SE	SE	SE
200/50-10-SC15	200/50-10-SC15	200/50-10-SC15	200/50-10-SC15
16x6-8-SC15	16x6-8-SC15	16x6-8-SC15	16x6-8-SC15
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
965	965	965	965
807	807	807	807
5.0 / 7.0	5.0 / 7.0	5.0 / 7.0	5.0 / 7.0
2194	2019	2194	2194
150	150	150	150
3150	2800	3150	3150
3751	3401	3751	3751
2130	1970	2130	2130
1065	908	1065	1065
602	538	602	602
2983	3045	2987	3095
2083	2145	2087	2195
1172 / 1050	1172 / 1050	1172 / 1050	1172 / 1050
45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900
2A	2A	2A	2A
980	980	980	980
97	97	97	97
103	103	103	103
3409 ³⁾	3470 ³⁾	3412 ³⁾	3520 ³⁾
3533 ³⁾	3595 ³⁾	3537 ³⁾	3645 ³⁾
1713	1771	1713	1821
0	0	0	0
20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20
0.5 / 0.6	0.5 / 0.6	0.5 / 0.6	0.5 / 0.6
0.58 / 0.5	0.58 / 0.5	0.58 / 0.5	0.58 / 0.5
2300 / 2300	2300 / 2300	2300 / 2300	2300 / 2300
11000 / 11000	11000 / 11000	11000 / 11000	11000 / 11000
6.1 / 9.4	5.8 / 9.2	5.7 / 8.9	5.7 / 8.9
22.2 / 35.1	21.4 / 35.4	20.7 / 33.6	20.4 / 32.8
4.5 / 4.0	4.6 / 4.0	4.6 / 4.0	4.7 / 4.1
Гидравлич./механич.	Гидравлич./механич.	Гидравлич./механич.	Гидравлич./механич.
2x 5	2x 5	2x 5	2x 5
11	11	11	11
43531 / A	43531 / A	43531 / A	43531 / A
48 / 700	48 / 660 (690) ⁴⁾	48 / 700	48 / 840 (840) ⁴⁾
1118	1013	1118	1309
5.3	5.4	5.6	5.6
Цифровая / бесступенчатая	Цифровая / бесступенчатая	Цифровая / бесступенчатая	Цифровая / бесступенчатая
170	170	170	170
32	32	32	32
< 65	< 65	< 65	< 65

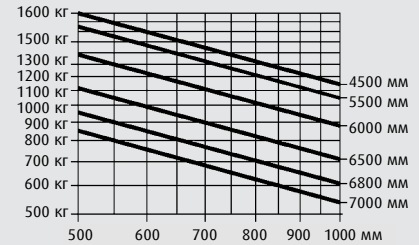
E 16 P



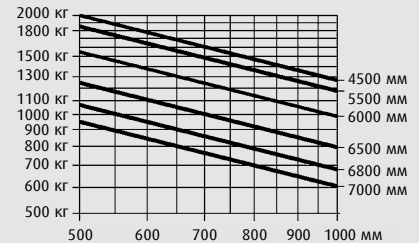
E 16 PH



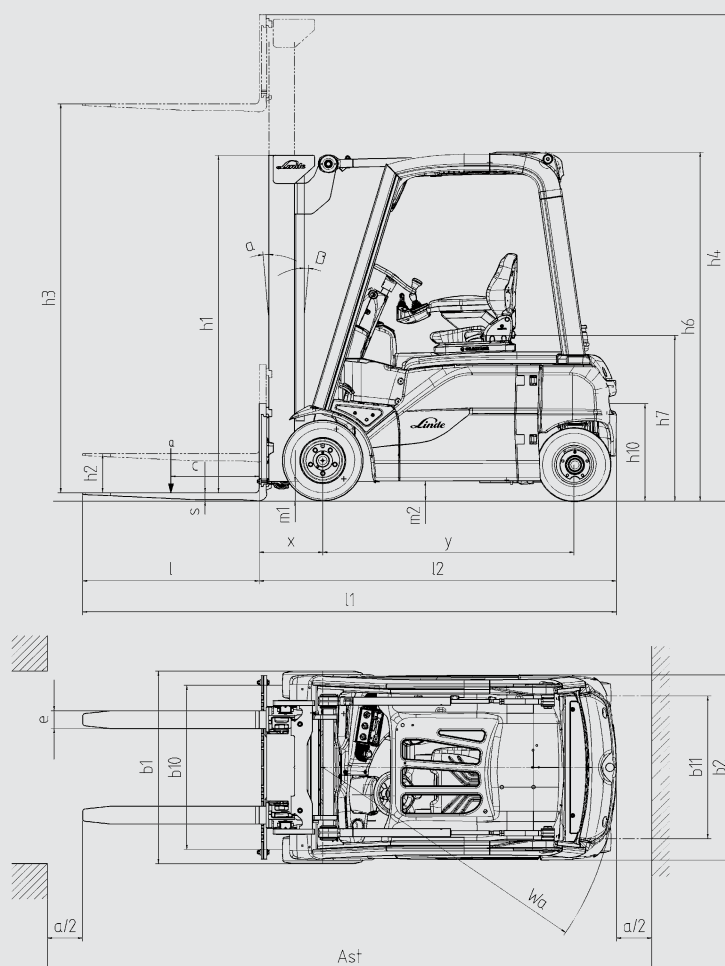
E 18 PH



E 20 PL / E 20 PH / E 20 PLH



DIN-standard batteries⁴⁾



Стандартные мачты (в мм)		E 16 P / E 20 PL			E 16 PH / E 18 PH / E 20 PH / E 20 PHL		
Высота подъема вил	h3	2800	3150	4250	-	3150	4250
Высота, мачта сложена (со 150 мм свободной высоты)	h1	2021	2196	2746	-	2196	2746
Высота, мачта раздвинута	h4	3363	3713	4813	-	3713	4813
Дуплексные мачты (в мм)		E 16 P / E 20 PL			E 16 PH / E 18 PH / E 20 PH / E 20 PHL		
Высота подъема вил	h3	2795	3145	3845	-	3145	3845
Высота, мачта сложена	h1	1946	2121	2471	-	2121	2471
Высота, мачта раздвинута	h4	3377	3727	4427	-	3727	4427
Высота свободного подъема	h2	1343	1518	1868	-	1518	1868
Триплексные мачты (в мм)		E 16 P / E 20 PL			E 16 PH / E 18 PH / E 20 PH / E 20 PHL		
Высота подъема вил	h3	4100	4625	5475	-	4625	5475
Высота, мачта сложена	h1	1946	2121	2471	-	2121	2471
Высота, мачта раздвинута	h4	4702	5227	6077	-	5227	6077
Высота свободного подъема	h2	1344	1519	1781	-	1519	1781

Данные для мачт с другими высотами подъема доступны по запросу.
Минимальные высоты подъема неприменимы к высоким версиям машин.

Основные особенности

Мачты свободного обзора Linde

- Верхнее расположение гидроцилиндров наклона для большей стабильности мачты и плавности движения груза
- Превосходный обзор груза и рабочей зоны сквозь узкие, но прочные секции мачты
- Сохранение номинальной грузоподъемности вплоть до максимальных высот подъема
- Высокая остаточная грузоподъемность
- Исключительная стабильность



Комбинированный рулевой мост Linde

- Уникальный комбинированный рулевой мост Linde значительно расширяет диапазон применения погрузчика
- Мост обеспечивает 4-колесному шасси погрузчика маневренность 3-колесного
- В 4-колесном шасси мост гарантирует высокую устойчивость и безопасность работы машины на неровных покрытиях
- Мост позволяет использовать погрузчик как внутри, так и вне помещений

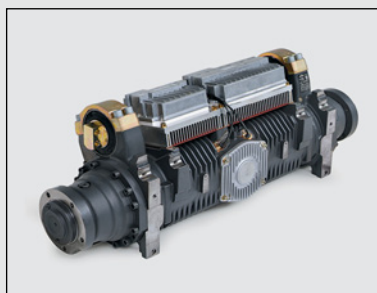
Двухпедальное управление движением Linde

- Быстрая и плавная смена направления движения без перестановки ног оператора
- Короткий ход педалей
- Отсутствие заметных нагрузок на оператора
- Повышенная производительность и эффективность работы оператора



Система Linde Load Control

- Компактные джойстики управления, встроенные в регулируемый подлокотник
- Точное и не требующее усилий управление всеми функциями мачты
- Безопасность и высокая эффективность обработки грузов



Двухмоторный привод хода Linde

- Два мощных двигателя переменного тока
- Плавный разгон и регулируемая силомоментная характеристика
- Компактные, высокопроизводительные и эффективно охлаждаемые силовые модули, выполненные по DBC-технологии



Кабина оператора Linde

- Эргономичный дизайн, позволяющий работать комфортно и эффективно
- Просторный отсек оператора с большой площадью пола
- Отсутствие тряски и вибраций благодаря изоляции кабины и шасси от ведущего моста и мачты с помощью уникальной подвески, поглощающей вибрации и ударные нагрузки

Компактный ведущий мост Linde

- Двухмоторная конструкция со встроенными двигателями и высокоэффективной силовой электроникой Linde переменного тока
- Встроенный двигатель подъема мачты переменного тока
- Оптимальная энергоэффективность
- Необслуживаемые дисковые тормоза в масляной ванне
- Отлично защищенные герметичными корпусами модули силовой электроники
- Короткие, обеспечивающие минимальные энергопотери силовые соединения

Система управления энергией Linde

- Оптимизированное потребление энергии
- Точный индикатор состояния батареи
- Несколько простых способов вертикальной и боковой замены батареи
- Встроенное высокочастотное зарядное устройство (опция), повышающее гибкость и удобство применения погрузчика
- Регистратор параметров работы батареи

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. Иллюстрации и технические данные могут включать опциональное оборудование, не обязательно присутствующее на реальных машинах. Все размеры даны с принятыми допускками.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru