

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

| | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72 | Краснодар (861)203-40-90 | Рязань (4912)46-61-64 |
| Астана (7172)727-132 | Красноярск (391)204-63-61 | Самара (846)206-03-16 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Курск (4712)77-13-04 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Липецк (4742)52-20-81 | Саратов (845)249-38-78 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Смоленск (4812)29-41-54 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Москва (495)268-04-70 | Сочи (862)225-72-31 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Мурманск (8152)59-64-93 | Ставрополь (8652)20-65-13 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Нижний Новгород (831)429-08-12 | Томск (3822)98-41-53 |
| Иваново (4932)77-34-06 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Тула (4872)74-02-29 |
| Ижевск (3412)26-03-58 | Новосибирск (383)227-86-73 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Казань (843)206-01-48 | Орел (4862)44-53-42 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Калининград (4012)72-03-81 | Оренбург (3532)37-68-04 | Уфа (347)229-48-12 |
| Калуга (4842)92-23-67 | Пенза (8412)22-31-16 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Кемерово (3842)65-04-62 | Пермь (342)205-81-47 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Киров (8332)68-02-04 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Ярославль (4852)69-52-93 |

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru

Электропогрузчик E 16-20 LINDE MH. Техническое описание

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартная комплектация

- Двухпедальное управление движением Linde
- Джойстики управления Linde Load Control встроены в подлокотник
- Два необслуживаемых тяговых двигателя переменного тока мощностью по 4 кВт
- Открывающаяся на 180° дверца батарейного отсека для замены батареи сверху или сбоку
- Система Linde Curve Assist
- Регулируемое сиденье оператора на подвеске с обивкой из ПВХ
- Многофункциональный цифровой дисплей
- Емкость батареи 48 В / 575-700 Ач
- Задний фонарь со светодиодными лампами
- Шины суперэластик
- Стандартная мачта с высотой подъема до 3250 мм
- Длина вил 1000 мм
- Соответствие ISO 3691
- Стандартное освещение
- Регулируемая рулевая колонка

Дополнительное оборудование

- Однопедальная система управления движением со встроенным в подлокотник селектором направления хода
- Вилы нестандартной длины
- Каретки вилок нестандартной ширины
- Триплексные мачты с высотой подъема до 6220 мм
- Встроенное устройство бокового смещения вилок
- Один или два дополнительных контура гидравлики для навесного оборудования
- Удлинители вилок
- Грузовая спинка каретки вилок
- Закрытая кабина с дверями
- Лобовое и заднее стекло с очистителями и прозрачная крыша
- Сиденье повышенной комфортности
- Визуальный предупредительный сигнал Blue Spot
- Нестандартная окраска

Другие опции доступны по запросу



Вилочные электропогрузчики Грузоподъемность 1600, 2000 кг E16, E20

Серия 1275



Безопасность

Потрясающая стабильность и отличное сцепление с поверхностью достигаются конструкцией погрузчика, соединившей в себе богатый инженерно-технический опыт и высококачественные материалы. Передовая концепция работы ведущего моста обеспечивает оператору невиданную легкость управления погрузчиком, который автоматически начинает движение вперед при наклоне мачты назад.

Производительность

Электропогрузчики Linde широко известны как обладающие производительностью погрузчиков с ДВС. Они комплектуются мощными электромоторами и интеллектуальными системами управления, позволяющими достичь высочайших уровней эффективности и производительности.

Комфорт

Продолжительная работа оператора с высокой эффективностью и производительностью возможна лишь в комфортных условиях. Эргономичное размещение всех органов управления, регулируемый подлокотник со встроенными джойстиками и двухпедальное управление движением создают все условия для наилучшего взаимодействия оператора и машины.

Надежность

Герметичный алюминиевый кожух обеспечивает полную защиту электроники от влаги и пыли. Новейшие тяговые двигатели и двигатели подъема европейского производства и бесконтактные джойстики подчеркивают премиальное качество электропогрузчика.

Сервис

Четыре различных варианта смены батарей, необслуживаемые электродвигатели и дисковые тормоза в масляной ванне снижают время простоя погрузчика до минимума и обеспечивают наименьшую возможную стоимость обслуживания. Легкая и быстрая диагностика реализована через цифровую систему управления Linde digital control.

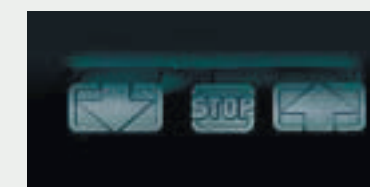
Основные особенности

Кабина оператора

- Эргономичный дизайн, позволяющий работать эффективно и без усилий
- Просторная кабина с увеличенным пространством для ног и регулируемым сиденьем
- Рулевое колесо небольшого диаметра
- Регулируемая рулевая колонка
- Большое количество отсеков для хранения

Адаптивный ведущий мост

- Подвижный передний мост
- Улучшенная стабильность при движении
- Повышенная маневренность на ограниченном пространстве



Двухпедальное управление движением

- Быстрая смена направления движения без перестановки ног оператора
- Отсутствие физических усилий при работе оператора
- Отсутствие физических усилий



Гибкая система смены батареи

- Открывающаяся на 180° дверца батарейного отсека в стандартной комплектации для замены батареи сверху или сбоку
- Гибкая система смены батареи для разных условий работы и потребностей клиента
- Быстрая смена батареи снижает простои

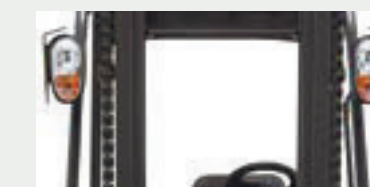
Безопасность работы

- Патентованный высоко закрепленный рулевой мост Linde
- Высокая остаточная грузоподъемность
- Увеличенное пространство для ног с противоскользящим покрытием



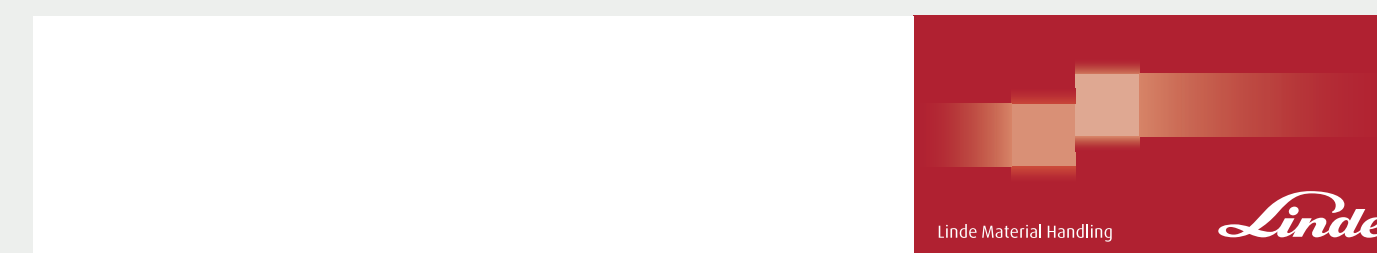
Джойстики Linde Load Control

- Точная и бережная обработка грузов
- Не требующее усилий управление всеми функциями мачты
- Гидравлические джойстики управления встроены в подлокотник
- Мягкий широкий подлокотник



Мачты свободного обзора Linde

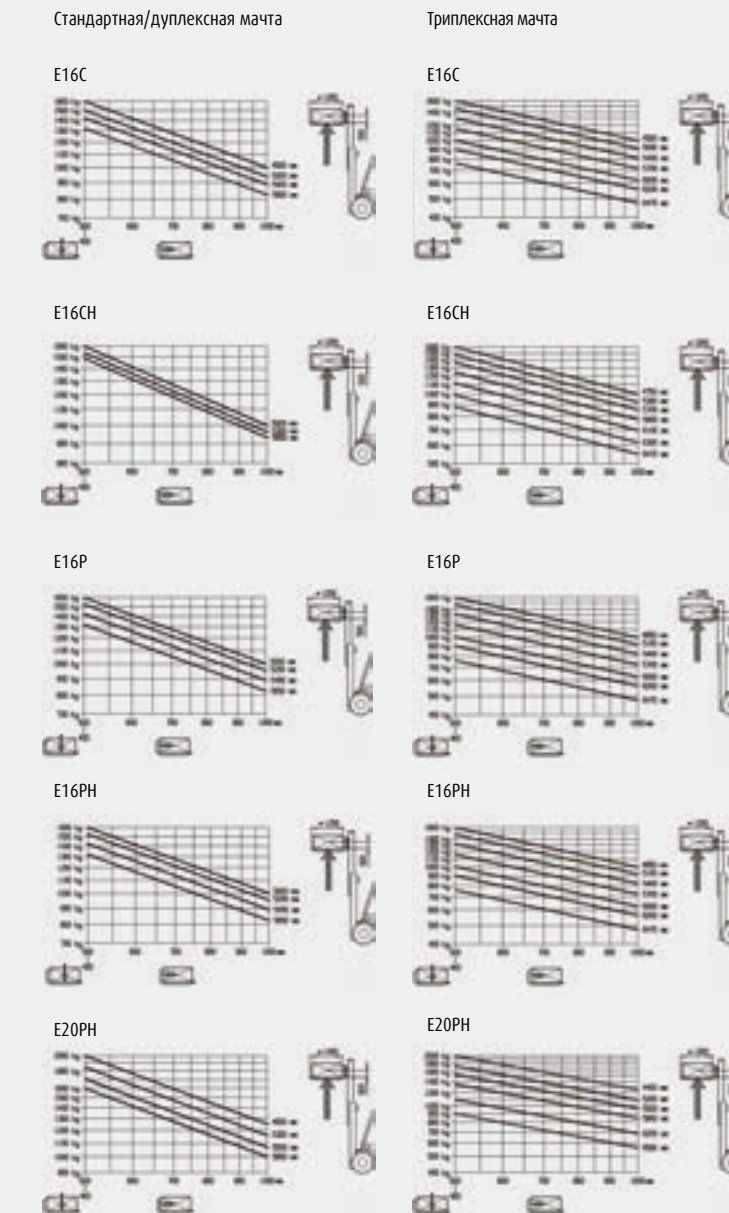
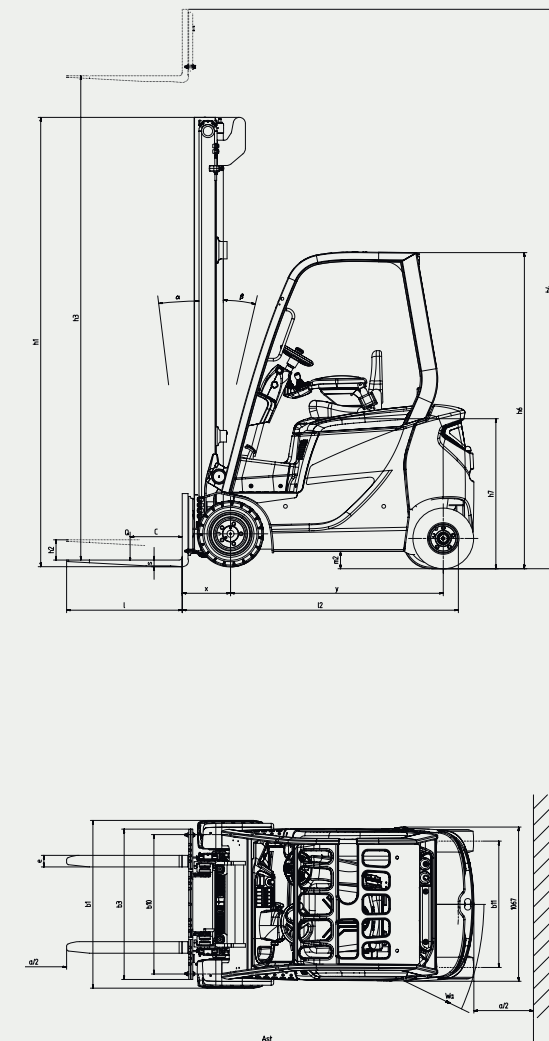
- Превосходный обзор благодаря узким секциям мачты
- Отсутствие падения грузоподъемности вплоть до максимальной высоты подъема
- Исключительная остаточная грузоподъемность



Технические характеристики

| | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Общие данные | 1.1 | Производитель | Linde | Linde | Linde | Linde | Linde | |
| | 1.2 | Модель | E16C-01 | E16CH-01 | E16P-01 | E16PH-01 | E20PH-01 | |
| | 1.3 | Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ | Батарея | Батарея | Батарея | Батарея | Батарея | |
| | 1.4 | Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплекзует грузы | Сидит | Сидит | Сидит | Сидит | Сидит | |
| | 1.5 | Номинальная грузоподъемность | Q(t) | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 2.0 |
| | 1.6 | Расстояние до центра тяжести номинального груза | c(мм) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинки вил | x(мм) | 335 | 335 | 335 | 335 | 339 |
| | 1.9 | Колесная база | y(мм) | 1356 ²⁾ | 1383 ²⁾ | 1442 ²⁾ | 1472 ²⁾ | 1472 ²⁾ |
| | 2.1 | Эксплуатационная масса | кг | 3230 | 3465 | 3155 | 3445 | 3815 |
| Масса | 2.2 | Нагрузка на ось, с грузом, передняя / задняя | кг | 4185/645 ²⁾ | 4297/768 ²⁾ | 4176/579 ²⁾ | 4277/768 ²⁾ | 4935/880 ²⁾ |
| | 2.3 | Нагрузка на ось, без груза, передняя / задняя | кг | 1585/1645 ²⁾ | 1715/1750 ²⁾ | 1640/ 1515 ²⁾ | 1755/ 1690 ²⁾ | 1755/2060 ²⁾ |
| | 3.1 | Шины: суперэластик (SE), пневматика (P) | SE | SE | SE | SE | SE | |
| Шины | 3.2 | Размер шин колес, передние колеса | 18x7-8 | 200/50-10 | 18x7-8 | 18x7-8 | 200/50-10 | |
| | 3.3 | Размер шин колес, задние колеса | 15x4 1/2-8 | 15x4 1/2-8 | 16x6-8 | 16x6-8 | 16x6-8 | |
| | 3.5 | Число колес, передние / задние (x = ведущие) | 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | |
| Размеры | 4.1 | Угол наклона мачты, вперед / назад | $\alpha / \beta (^{\circ})$ | 5.7/6.5 | 5.7/6.5 | 5.7/7.5 | 5.7/7.5 | 5.7/7.5 |
| | 4.2 | Высота по мачте, мачта сложена | h1(мм) | 2176 | 2176 | 2176 | 2176 | 2178 |
| | 4.3 | Высота свободного подъема каретки | h2(мм) | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | 4.4 | Высота подъема вил | h3(мм) | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 |
| | 4.5 | Высота по мачте, мачта раздвинута | h4(мм) | 3861 | 3861 | 3861 | 3861 | 3863 |
| | 4.7 | Высота по ограждению безопасности (по кабине) | h6(мм) | 2018 | 2176 | 2018 | 2173 | 2173 |
| | 4.8 | Высота по сиденью оператора | h7(мм) | 990 | 1150 | 990 | 1150 | 1150 |
| | 4.12 | Высота по сцепному устройству | h10(мм) | 529 | 614 | 563 | 644 | 645 |
| | 4.19 | Габаритная длина | l1(мм) | 2880 ²⁾ | 2908 ²⁾ | 2983 ²⁾ | 3018 ²⁾ | 3060 ²⁾ |
| | 4.20 | Длина до спинки каретки вил | l2(мм) | 1880 ²⁾ | 1880 ²⁾ | 1983 ²⁾ | 2018 ²⁾ | 2060 ²⁾ |
| | 4.21 | Габаритная ширина | b1/b2(мм) | 1083 | 1158 | 1083 | 1158 | 1158 |
| | 4.22 | Размеры вил | s/e/l(мм) | 45 x 100 x 1000 | 45 x 100 x 1000 | 45 x 100 x 1000 | 45 x 100 x 1000 | 45 x 100 x 1000 |
| | 4.23 | Тип каретки вил по Din 15173, класс/исполнение А,В | | 2А | 2А | 2А | 2А | 2А |
| | 4.24 | Ширина каретки вил | b3 [мм] | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 |
| | 4.31 | Дорожный просвет, под мачтой | m1(мм) | 95 | 95 | 90 | 90 | 90 |
| | 4.32 | Дорожный просвет, по центру колесной базы | m2(мм) | 110 | 110 | 105 | 105 | 105 |
| | 4.33 | Ширина рабочего прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил | Ast(мм) | 3209 ²⁾ | 3433 ²⁾ | 3403 ²⁾ | 3433 ²⁾ | 3442 ²⁾ |
| | 4.34 | Ширина рабочего прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил | Ast(мм) | 3331 ²⁾ | 3630 ²⁾ | 3600 ²⁾ | 3630 ²⁾ | 3639 ²⁾ |
| 4.35 | Радиус поворота | Wa(мм) | 1548 ²⁾ | 1577 ²⁾ | 1870 ²⁾ | 1945 ²⁾ | 1945 ²⁾ | |
| 4.36 | Минимальное расстояние от середины ведущего моста до центра поворота | b13(мм) | 0 | 0 | 514 | 598 | 598 | |
| Рабочие характеристики | 5.1 | Скорость хода, с грузом/без груза | км/ч | 15.8/15.8 | 15/15 | 15.8/15.8 | 15.8/15.8 | 15.8/15.8 |
| | 5.2 | Скорость подъема каретки, с грузом/без груза | м/с | 0.44 / 0.57 | 0.44 / 0.57 | 0.44 / 0.57 | 0.44 / 0.57 | 0.37 / 0.57 |
| | 5.3 | Скорость опускания каретки, с грузом/без груза | м/с | 0.54 / 0.54 | 0.54 / 0.54 | 0.54 / 0.54 | 0.54 / 0.54 | 0.54 / 0.54 |
| | 5.5 | Тяговое усилие, с грузом/без груза | Н | 3400/3400 | 4400/4500 | 3400/3400 | 4400/4500 | 2816/2953 |
| | 5.6 | Максимальное тяговое усилие, с грузом/без груза (тест 5 минут) | Н | 11000/7300 | 10700/8900 | 11000/8400 | 12300/11100 | 9753/9580 |
| | 5.7 | Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза (тест 30 минут) | [%] | 6.1/10.8 | 8.9/13.4 | 7.3/11.1 | 8.9/13.4 | 4.9/7.9 |
| | 5.8 | Максимальный подъем, преодолеваемый с грузом/без груза (тест 5 минут) | [%] | 23.9/23.7 | 22.1/27.2 | 24.3/28.2 | 25.7/34.8 | 17.4/26.5 |
| | 5.9 | Время разгона, с грузом/без груза (первые 15 м) | [с] | 6.0/5.8 | 6.8/6.5 | 6.3/6.2 | 6.2/6.2 | 6.2/5.8 |
| | 5.10 | Рабочий тормоз | | | | Гидравл. / батарея | | |
| | 6.1 | Тяговый двигатель, тест 60 минут | | 2 x 4 | 2 x 4 | 2 x 4 | 2 x 4 | 2 x 4 |
| Привод | 6.2 | Двигатель подъема, тест 15% | кВт | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 |
| | 6.3 | Тип батареи по DIN43 535/36 А/В/С/по | | 43531А | 43531А | 43531А | 43531А | 43531А |
| | 6.4 | Напряжение / номинальная емкость батареи (5-часовой разряд) | В / Ач | 48 / 575 | 48/700 | 48/575 | 48/700 | 48/700 |
| | 6.5 | Масса батареи (+/-5%) | кг | 856 | 1118 | 856 | 1118 | 1118 |
| | 8.1 | Тип системы управления движением | | Цифровая | Цифровая | Цифровая | Цифровая | Цифровая |
| Прочее | 8.2 | Рабочее давление навесного оборудования | бар | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| | 8.3 | Расход гидромасла рабочим оборудованием | л/мин | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| | 8.4 | Уровень шума на месте оператора | дБ | - | - | - | - | - |
| | Значения для стандартных комплектаций могут отличаться при установке дополнительного оборудования 1) Данные в скобках относятся к триплексной мачте. 2) При значении угла наклона 0°. | | | | | | | |

Диаграммы грузоподъемности для стандартных/дуплексных/триплексных мачт со стандартной кареткой вил



Характеристики мачт (в мм)

| Стандартные мачты (мм) | E16C/E16P | | | | | E16CH /E16PH /E20PH | | | | | | | | |
|--|--------------------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Высота подъема вил | h3 | 2850 | 3050 | 3250 | 3850 | 5650 | 3050 | 3250 | 3850 | 4250 | 4850 | 5650 | |
| Высота, мачта сложена (со 150 мм свободной высоты) | h1 | 1976 | 2076 | 2176 | 2476 | 2676 | 2976 | 3376 | 2078 | 2178 | 2478 | 2678 | 2978 | 3378 |
| Высота, мачта раздвинута | h4 | 3643 | 3663 | 3863 | 4463 | 4863 | 5463 | 6263 | 3663 | 3863 | 4463 | 4863 | 5463 | 6263 |
| Высота свободного подъема | h2 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

| Дуплексные мачты (мм) | E16C/E16P | | | | | E16CH /E16PH /E20PH | | | | | | | | |
|--|--------------------|------|------|------|--|---------------------|--|--|------|------|--|--|--|--|
| | Высота подъема вил | h3 | 2770 | 3070 | | | | | | 3070 | | | | |
| Высота, мачта сложена (со 150 мм свободной высоты) | h1 | 1919 | 2069 | | | | | | 2071 | | | | | |
| Высота, мачта раздвинута | h4 | 3383 | 3683 | | | | | | 3683 | | | | | |
| Высота свободного подъема | h2 | 1318 | 1468 | | | | | | 1468 | | | | | |

| Триплексные мачты (мм) | E16C/E16P | | | | | E16CH /E16PH /E20PH | | | | | | | |
|--|--------------------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Высота подъема вил | h3 | 4020 | 4470 | 4770 | 5470 | 5920 | 6220 | | 4470 | 4770 | 5470 | 5920 |
| Высота, мачта сложена (со 150 мм свободной высоты) | h1 | 1919 | 2069 | 2119 | 2469 | 2619 | 2719 | | 2071 | 2171 | 2471 | 2621 | 2771 |
| Высота, мачта раздвинута | h4 | 4633 | 5083 | 6083 | 6533 | 6533 | 6833 | | 5083 | 5383 | 6083 | 6583 | 6883 |
| Высота свободного подъема | h2 | 1318 | 1468 | 1568 | 1868 | 2018 | 2118 | | 1468 | 1568 | 1868 | 2018 | 2118 |

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

| | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72 | Краснодар (861)203-40-90 | Рязань (4912)46-61-64 |
| Астана (7172)727-132 | Красноярск (391)204-63-61 | Самара (846)206-03-16 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Курск (4712)77-13-04 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Липецк (4742)52-20-81 | Саратов (845)249-38-78 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Смоленск (4812)29-41-54 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Москва (495)268-04-70 | Сочи (862)225-72-31 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Мурманск (8152)59-64-93 | Ставрополь (8652)20-65-13 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Нижний Новгород (831)429-08-12 | Томск (3822)98-41-53 |
| Иваново (4932)77-34-06 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Тула (4872)74-02-29 |
| Ижевск (3412)26-03-58 | Новосибирск (383)227-86-73 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Казань (843)206-01-48 | Орел (4862)44-53-42 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Калининград (4012)72-03-81 | Оренбург (3532)37-68-04 | Уфа (347)229-48-12 |
| Калуга (4842)92-23-67 | Пенза (8412)22-31-16 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Кемерово (3842)65-04-62 | Пермь (342)205-81-47 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Киров (8332)68-02-04 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Ярославль (4852)69-52-93 |

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru