

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес:** [edi@nt-rt.ru](mailto:edi@nt-rt.ru) **Веб-сайт:** [www.linde.nt-rt.ru](http://www.linde.nt-rt.ru)

## Электропогрузчик E 25-35 LINDE MH. Техническое описание



## Стандартное и дополнительное оборудование

### Стандартная комплектация

- Двухпедальное управление движением Linde
- Джойстики управления Linde Load Control встроены в подлокотник
- Два необслуживаемых тяговых двигателя переменного тока мощностью по 9 кВт
- Открывающаяся на 180° дверца батарейного отсека для замены батареи сверху или сбоку
- Система регулирования тягового усилия Linde traction control
- Система Linde Curve Assist
- Регулируемое сиденье оператора на подвеске с обивкой из ПВХ
- Многофункциональный цифровой дисплей
- Емкость батареи 80 В / 320-700 Ач
- Задний фонарь со светодиодными лампами
- Шины суперэластик
- Стандартная мачта с высотой подъема до 3050 мм
- Длина вил 1000 мм
- Соответствие ISO 3691
- Стандартное освещение
- Регулируемая рулевая колонка

### Дополнительное оборудование

- Однопедальная система управления движением со встроенным в подлокотник селектором направления хода
- Вилы нестандартной длины
- Каретки вил нестандартной ширины
- Триплексные мачты с высотой подъема до 6605 мм
- Встроенное устройство бокового смещения вилок
- Один или два дополнительных контура гидравлики для навесного оборудования
- Удлинители вилок
- Грузовая спинка каретки вилок
- Закрытая кабина
- Лобовое и заднее стекло с очистителями и прозрачная крыша
- Сиденье повышенной комфортности
- Визуальный предупредительный сигнал Blue Spot
- Нестандартная окраска



Другие опции доступны по запросу



Вилочные электропогрузчики  
Грузоподъемность 2000 - 3500 кг  
2500, 3000, 3500 кг

Серия 1276



#### Безопасность

Высокопрочное защитное ограждение обеспечивает надежную защиту. Благодаря уникальному комбинированному заднему мосту Linde и системе Linde drive assist достигается великолепная динамическая стабильность, способствующая безопасности работы.

#### Производительность

Электропогрузчики Linde широко известны как обладающие производительностью погрузчиков с ДВС. Они комплектуются мощными электромоторами и интеллектуальными системами управления, позволяющими достичь высочайших уровней эффективности и производительности.

#### Комфорт

Продолжительная работа оператора с высокой эффективностью и производительностью возможна лишь в комфортных условиях. Эргономичное размещение всех органов управления, регулируемый подлокотник со встроенными джойстиком и двухпедальное управление движением создают все условия для наилучшего взаимодействия оператора и машины.

#### Надежность

Герметичный алюминиевый кожух обеспечивает полную защиту электроники от влаги и пыли. Новейшие тяговые двигатели и двигатели подъема европейского производства, а также бесконтактные джойстики подчеркивают премиальное качество электропогрузчика.

#### Сервис

Четыре различных варианта смены батарей, необслуживаемые электродвигатели и дисковые тормоза в масляной ванне снижают время простоя погрузчика до минимума и обеспечивают наименьшую возможную стоимость обслуживания. Легкая и быстрая диагностика реализована через цифровую систему управления Linde digital control.

## Основные особенности

#### Кабина оператора

- Эргономичный дизайн, позволяющий работать эффективно и без усилий
- Просторная кабина с увеличенным пространством для ног и регулируемым сиденьем
- Рулевое колесо небольшого диаметра
- Регулируемая рулевая колонка
- Большое количество отсеков для хранения

#### Мачта новой конструкции

- Высокопрочный профиль для мачты произведен в Германии
- Оптимизированный обзор благодаря вложенной конструкции профилей мачты
- Расположение цилиндров подъема позади профилей мачты улучшает обзор



Двухпедальное управление движением

- Быстрая смена направления движения без перестановки ног оператора
- Отсутствие физических усилий при работе оператора
- Отсутствие физических усилий



Джойстики Linde Load Control

- Точная и бережная обработка грузов
- Не требующее усилий управление всеми функциями мачты
- Гидравлические джойстики управления встроены в подлокотник
- Мягкий широкий подлокотник

#### Гибкая система смены батареи

- Вращающаяся на 180° крышка батарейного отсека в стандартной комплектации для замены батареи сверху или сбоку
- Гибкая система смены батареи для разных условий работы и потребностей клиента
- Быстрая смена батареи снижает простои

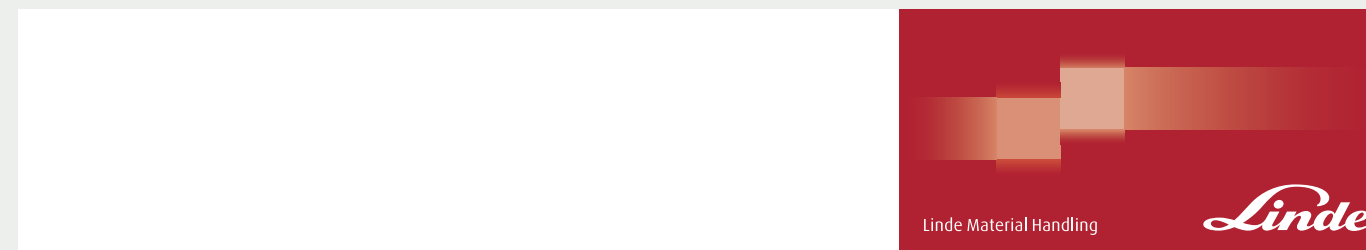
#### Безопасность работы

- Патентованный высоко закрепленный рулевой мост Linde
- Высокая остаточная грузоподъемность
- Увеличенное пространство для ног с противоскользящим покрытием



Комбинированный задний мост Linde

- Объединяет преимущества центральной поворотной оси и независимой подвески
- Малый радиус поворота, эквивалентный трехопорным погрузчикам
- Стабильность и комфорт четырехопорной машины





## Технические характеристики

Общие данные	1.1	Производитель	Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	
	1.2	Модель	E25	E25S	E25SH	E30S	E30SH	E35SH	
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ	Батарея	Батарея	Батарея	Батарея	Батарея	Батарея	
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы	Сидит	Сидит	Сидит	Сидит	Сидит	Сидит	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q(t)	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.5
Масса	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c(мм)	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x(мм)	447	447	447	450	450	455
	1.9	Колесная база	y(мм)	1720	1720	1720	1720	1720	1720
	2.1	Эксплуатационная масса	кг	4355	4512	5063	4886	5356	5592
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя / задняя	кг	6070/785	6204 / 808	6558 / 1005	7044 / 842	7221 / 1136	8103 / 989
Шины	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя / задняя	кг	2145/2210	2328 / 2184	2532 /2531	2388 /2498	2581 / 2775	2661 / 2931
	3.1	Шины: суперэластик (SE), пневматика (P)		SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Размер шин колес, передние колеса		23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x10-12	315/45-12
	3.3	Размер шин колес, задние колеса		200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.5	Число колес, передние / задние (x = ведущие)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
Размеры	4.1	Угол наклона мачты, вперед / назад	$\alpha / \beta$ (о)	5.0 / 7.5	5.0 / 7.5	5.0 / 7.5(5.0 <sup>1)</sup> )	5.0 / 5.0	5.0 / 5.0	5.0 / 7.5(5.0 <sup>1)</sup> )
	4.2	Высота по мачте, мачта сложена	h1(мм)	2158	2158	2158	2158	2158	2158
	4.3	Высота свободного подъема каретки	h2(мм)	150	150	150	150	150	150
	4.4	Высота подъема вил	h3(мм)	3050	3050	3050	3050	3050	3050
	4.5	Высота по мачте, мачта раздвинута	h4(мм)	3828 <sup>3)</sup>	3828 <sup>4)</sup>	3828 <sup>3)</sup>	3828 <sup>3)</sup>	3828 <sup>3)</sup>	3828 <sup>3)</sup>
	4.7	Высота по ограждению безопасности (по кабине)	h6(мм)	2085	2085	2242	2085	2242	2242
	4.8	Высота по сиденью оператора	h7(мм)	1094(1134 <sup>2)</sup> )	1094(1134 <sup>2)</sup> )	1251(1291 <sup>2)</sup> )	1094(1134 <sup>2)</sup> )	1251(1291 <sup>2)</sup> )	1251(1291 <sup>2)</sup> )
	4.12	Высота по сцепному устройству	h10(мм)	654	654	674	654	674	674
	4.19	Габаритная длина	l1(мм)	3427	3427	3427	3430	3430	3435
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2(мм)	2427	2427	2427	2430	2430	2435
	4.21	Габаритная ширина	b1/b2(мм)	1175 / -	1175 / -	1175 (1228 <sup>1)</sup> ) / -	1175 (1228 <sup>1)</sup> ) / -	1228 / -	1325 / -
	4.22	Размеры вил	s/e/l(мм)	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	45 x 122 x 1000	45 x 122 x 1000	50 x 150 x 1000
	4.23	Тип каретки вил по Din 15173, класс/исполнение A,B		2A	2A	2A	3A	3A	3A
	4.24	Ширина каретки вил	b3(мм)	1150	1150	1150	1150	1150	1150
	4.31	Дорожный просвет, под мачтой	m1(мм)	123	123	123	123	123	123
4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2(мм)	122	122	122	122	122	122	
4.33	Ширина рабочего прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast(мм)	3752 <sup>2)</sup>	3752 <sup>2)</sup>	3752 <sup>2)</sup>	3755 <sup>2)</sup>	3760 <sup>2)</sup>	3760 <sup>2)</sup>	
4.34	Ширина рабочего прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast(мм)	3881 <sup>2)</sup>	3881 <sup>2)</sup>	3881 <sup>2)</sup>	3884 <sup>2)</sup>	3889 <sup>2)</sup>	3889 <sup>2)</sup>	
4.35	Радиус поворота	Wa(мм)	1986	1986	1986	1986	1986	1986	
4.36	Мин. расстояние от середины ведущего моста до центра поворота	b13(мм)	75	75	75	75	75	75	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	км/ч	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	м/с	0,44 / 0,51	0,44 / 0,51	0,44 / 0,51	0,42 / 0,51	0,42 / 0,51	0,39 / 0,51
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	м/с	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	5700 / 5610	5500 / 6000	5800 / 6700	6100 / 6900	7200 / 7700	7130 / 6770
	5.6	Максимальное тяговое усилие, с грузом/без груза (тест 5 минут)	H	15000 / 10620	15000 / 13900	15000 / 11000	15000 / 12000	15000 / 15000	15000 / 15000
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза (тест 30 минут)	[%]	8.5/13.2	8/13.7	7.8 / 13.6	7.9/14	8.8/14	8/12
	5.8	Макс. подъем, преодолеваемый с грузом/без груза (тест 5 минут)	[%]	22/25	22/33	20 / 22	19/25	18/29	17/28
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза (первые 15 м)	[с]	6.3/5.8	6.1/5.8	6.5/5.9	6.3/5.8	6.3/5.9	6.7/5.9
	5.10	Рабочий тормоз							
	Привод	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 минут	кВт	2 x 9	2 x 9	2 x 9	2 x 9	2 x 9
6.2		Двигатель подъема, тест 15%	кВт	17	17	17	17	17	17
6.3		Тип батареи по DIN43 535/36 A/B/C/по		43536 A	43536 A	43 536 A	43 536 A	43 536 A	43 536 A
6.4		Напряжение / номинальная емкость батареи (5-часовой разряд)	V / Ач	80 / 320	80/575	80/700	80/575	80/700	80/700
6.5		Масса батареи (+/-5%)	кг	858	1458	1863	1458	1863	1863
Прочее	8.1	Тип системы управления движением							
	8.2	Рабочее давление навесного оборудования	бар	185	185	185	210	210	230
	8.3	Расход гидромасла рабочим оборудованием	л/мин	32	32	32	32	32	32
	8.4	Уровень шума на месте оператора	дБ(А)	65	65	65	65	65	65

Значения для стандартных комплектаций могут отличаться при установке дополнительного оборудования

1) Данные в скобках относятся к триплексной мачте.

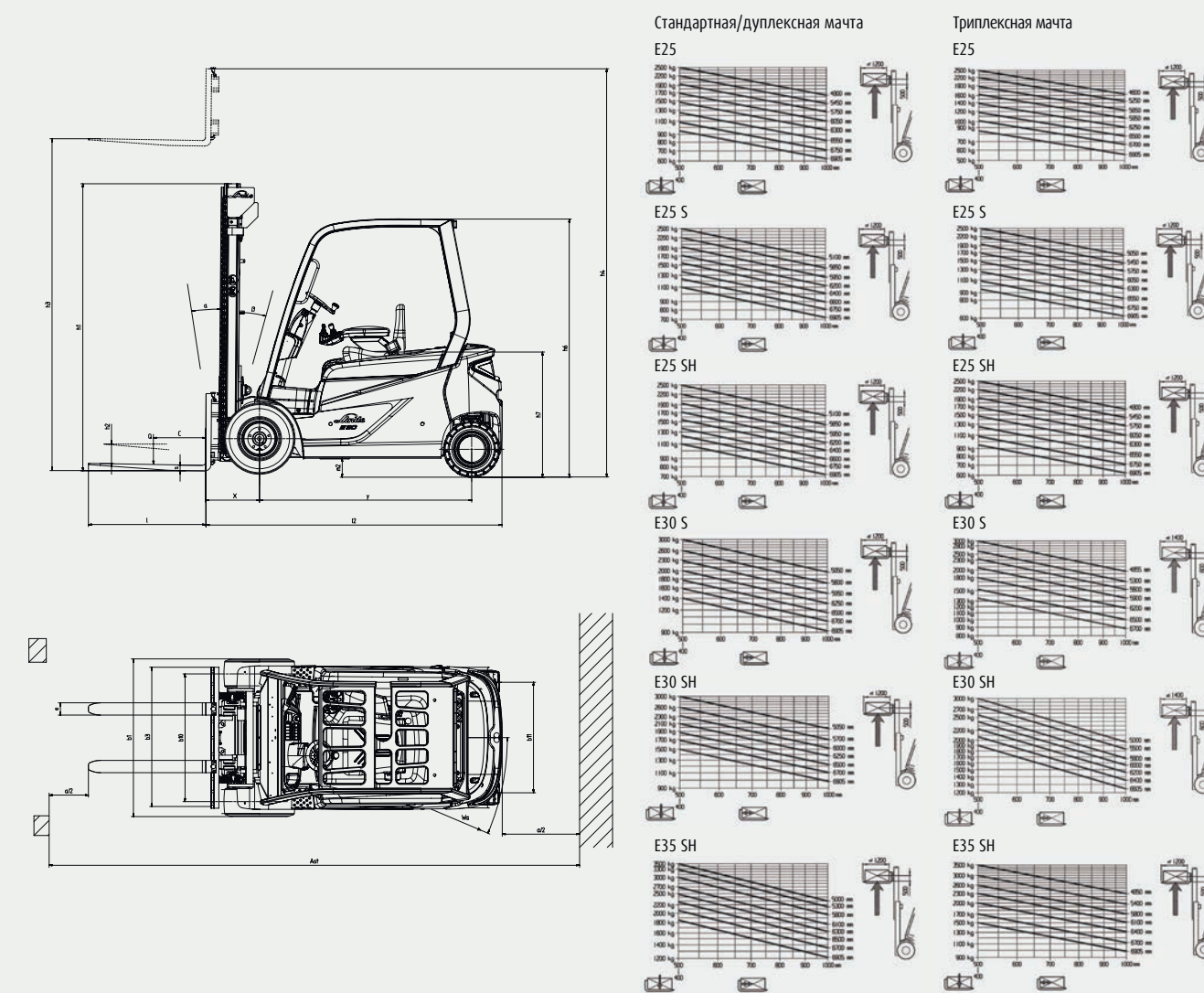
2) При значении угла наклона 0°.

3) Данные могут отличаться для различных шин

5) Дополнительные высоты мачт см. на стр. 3.

6) При значении давления 80% от номинального.

## Диаграммы грузоподъемности для стандартных/дуплексных/триплексных мачт со стандартной кареткой вил



## Характеристики мачт (в мм)

Стандартные мачты (мм)		E25/E25S/E25SH/E30S/E30SH/E35SH				
Высота подъема вил	h <sub>3</sub>	2850	3050	3650	4050	5550
Высота, мачта сложена (150мм своб.высоты)	h <sub>1</sub>	2135	2235	2535	2735	3235
Высота, мачта раздвинута	h <sub>4</sub>	3628	3828	4428	4828	5832
Высота свободного подъема	h <sub>2</sub>	150	150	150	150	150
Дуплексные мачты (мм)		E25/E25S/E25SH/E30S/E30SH/E35SH				
Высота подъема вил	h <sub>3</sub>	2915	3215	3715		
Высота, мачта сложена	h <sub>1</sub>	2062	2212	2462		
Высота, мачта раздвинута	h <sub>4</sub>	3697	3997	4497		
Высота свободного подъема	h <sub>2</sub>	1274	1424	1674		
Триплексные мачты (мм)		E25/E25S/E25SH/E30S/E30SH/E35SH				
Высота подъема вил	h <sub>3</sub>	4315	4705	5355	5955	6605
Высота, мачта сложена	h <sub>1</sub>	2062	2214	2462	2662	2912
Высота, мачта раздвинута	h <sub>4</sub>	5097	5487	6137	6737	7387
Высота свободного подъема	h <sub>2</sub>	1274	1424	1674	1874	2124

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес:** [edi@nt-rt.ru](mailto:edi@nt-rt.ru) **Веб-сайт:** [www.linde.nt-rt.ru](http://www.linde.nt-rt.ru)