

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

|                             |                                 |                                |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72  | Краснодар (861)203-40-90        | Рязань (4912)46-61-64          |
| Астана (7172)727-132        | Красноярск (391)204-63-61       | Самара (846)206-03-16          |
| Белгород (4722)40-23-64     | Курск (4712)77-13-04            | Санкт-Петербург (812)309-46-40 |
| Брянск (4832)59-03-52       | Липецк (4742)52-20-81           | Саратов (845)249-38-78         |
| Владивосток (423)249-28-31  | Магнитогорск (3519)55-03-13     | Смоленск (4812)29-41-54        |
| Волгоград (844)278-03-48    | Москва (495)268-04-70           | Сочи (862)225-72-31            |
| Вологда (8172)26-41-59      | Мурманск (8152)59-64-93         | Ставрополь (8652)20-65-13      |
| Воронеж (473)204-51-73      | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Тверь (4822)63-31-35           |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Нижний Новгород (831)429-08-12  | Томск (3822)98-41-53           |
| Иваново (4932)77-34-06      | Новокузнецк (3843)20-46-81      | Тула (4872)74-02-29            |
| Ижевск (3412)26-03-58       | Новосибирск (383)227-86-73      | Тюмень (3452)66-21-18          |
| Казань (843)206-01-48       | Орел (4862)44-53-42             | Ульяновск (8422)24-23-59       |
| Калининград (4012)72-03-81  | Оренбург (3532)37-68-04         | Уфа (347)229-48-12             |
| Калуга (4842)92-23-67       | Пенза (8412)22-31-16            | Челябинск (351)202-03-61       |
| Кемерово (3842)65-04-62     | Пермь (342)205-81-47            | Череповец (8202)49-02-64       |
| Киров (8332)68-02-04        | Ростов-на-Дону (863)308-18-15   | Ярославль (4852)69-52-93       |

**Единый адрес:** [edi@nt-rt.ru](mailto:edi@nt-rt.ru) **Веб-сайт:** [www.linde.nt-rt.ru](http://www.linde.nt-rt.ru)

## Электропогрузчик E 35-50 LINDE МН. Техническое описание



## Вилочные электропогрузчики Грузоподъемность 3500 – 5000 кг E 35, E 40, E 45, E 50

СЕРИЯ 388

### Безопасность

Ограждение безопасности и опорная рама образуют прочную и полностью замкнутую защищенную зону, гарантирующую оптимальную стабильность конструкции и надежную защиту оператора. Верхнее расположение цилиндров наклона обеспечивает плавность движений мачты и превосходную устойчивость груза в любых условиях работы, а также позволяет применять узкосекционные мачты с отличным обзором.

### Производительность

Высокопроизводительный погрузчик, очевидно, должен иметь столь же производительную систему привода. Именно эту задачу решают компактный ведущий мост и подъемная система Linde. Мощные двигатели, необслуживаемые тормоза и «умная» управляющая электроника позволяют достичь высочайших уровней эффективности и производительности.

### Комфорт

Продолжительная работа оператора с высокой эффективностью и производительностью возможна лишь в комфортных условиях. Эргономичное размещение всех органов управления, джойстики Linde Load Control, двухпедальное управление движением, регулируемые подлокотники и сиденье создают все условия для наилучшего взаимодействия оператора и машины.



### Надежность

Надежность электропогрузчика напрямую зависит от надежности его электронных систем. Управляющая электроника Linde обладает высочайшей надежностью благодаря дублированию систем контроля и герметичному алюминиевому кожуху, обеспечивающему полную защиту электроники от влаги и пыли.

### Эффективность

Эти погрузчики эффективны и в работе, и в снижении затрат. Уникальная система управления энергией Linde аккуратно и с умом распоряжается ее расходом. При этом заряд можно быстро восполнить, используя встроенное зарядное устройство или один из пяти простых и быстрых способов замены батарей. Результат – сокращение простоев и рост производительности.

# Стандартное и дополнительное оборудование

## Стандартная комплектация

Гидростатическое рулевое управление  
Двухпедальная система управления движением Linde  
Двухосевой джойстик управления мачтой, встроенный в регулируемый подлокотник сиденья  
Два необслуживаемых тяговых двигателя переменного тока мощностью по 12 кВт  
Необслуживаемый двигатель подъема переменного тока мощностью 25 кВт  
Различные эко-режимы работы, обеспечивающие оптимальное сочетание производительности и эффективности  
Графический индикатор времени работы батареи в минутах  
Автоматический стояночный тормоз  
Двухдвигательный ходовой привод Linde  
Пропорциональное снижение скорости на поворотах (Linde Drive Assistant)  
Бесступенчатое электронное управление движением и функциями гидравлики  
Стандартное шасси, позволяющее работать в ISO-контейнерах при оснащении соответствующей мачтой

Гидравлически регулируемое сиденье оператора на подвеске с обивкой из ПВХ и подлокотником  
Многофункциональный цифровой дисплей  
Вместительные отсеки для документов и сопутствующих принадлежностей  
Шины суперэластик

### Мачта

Стандартная мачта свободного обзора с высотой подъема груза  $h_3 = 3100$  мм  
Каретка вил шириной: 1350 мм на всех моделях  
Вилы длиной 1000 мм

## Дополнительное оборудование

Однопедальная система управления движением со встроенным в подлокотник селектором направления хода  
Вилы нестандартной длины  
Каретки вил нестандартной ширины  
Встроенное устройство поперечного сдвига вилок  
Встроенный позиционер вил  
Защита гидроцилиндров наклона  
Грузовая спинка каретки  
Один, два или три дополнительных контура гидравлики  
Верхний поликарбонатный экран на защитном ограждении  
Лобовое и заднее стекло с очистителями и прозрачная крыша  
Полная кабина с дверями на петлях  
Солнцезащитные жалюзи на защитном ограждении (спереди и сверху)  
Отопитель кабины (с фильтрацией воздуха)  
Радиоприемник с CD-плеером  
Сиденье с тканевой обивкой  
Сиденье повышенной комфортности с пневмоподвеской, подогревом и подголовником  
Поворотное сиденье  
Встроенное зарядное устройство с электронной системой перемешивания электролита или без нее  
Индивидуальные рычаги управления гидрофункциями  
Рабочее освещение со светодиодными лампами

Ходовые огни со светодиодными лампами (только сзади)  
Освещение для езды по дорогам общего пользования  
Проблесковый маячок / вращающийся маячок  
Звуковой сигнал заднего хода  
Зеркала заднего вида – внутреннее, наружные и панорамные  
Планшет с зажимом для бумаг со светодиодной подсветкой  
Исполнение для работы в холодных складах  
Система принудительной вентиляции батареи при заряде  
Нестандартная окраска  
Система управления парком Linde Fleet Management (LFM)  
Шины других типов  
Электророзетка на 12 В

Прочее оборудование по заказу

# Технические характеристики (по VDI 2198)

|                     |  |  |  |                           |                           |                           |
|---------------------|--|--|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Общие данные        | 1.1  | Производитель  | LINDE  | LINDE                     | LINDE                     |                           |
|                     | 1.2  | Модель   | E 35 / 600H                                      | E 40 / 600H               | E 45 / 600H               |                           |
|                     | 1.3  | Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть       | Батарея  | Батарея                   | Батарея                   |                           |
|                     | 1.4  | Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы | Сидит  | Сидит                     | Сидит                     |                           |
|                     | 1.5  | Номинальная грузоподъемность                               | Q (т)  | 3,5                       | 4,0                       | 4,5                       |
|                     | 1.6  | Расстояние до центра тяжести номинального груза            | c (мм)   | 600                       | 600                       | 600                       |
|                     | 1.8  | Расстояние от оси передних колес до спинки вил             | x (мм)   | 538                       | 548                       | 548                       |
|                     | 1.9  | Колесная база  | y (мм)   | 1905                      | 1905                      | 1905                      |
|                     | Масса                                      | 2.1  | Эксплуатационная масса                           | (кг)                      | 6875 <sup>1)</sup>        | 7360 <sup>1)</sup>        |
| 2.2                 |  | Нагрузка на ось, с грузом, передняя / задняя               | (кг)   | 9351 / 1024               | 10235 / 1125              | 11057 / 1313              |
| 2.3                 |  | Нагрузка на ось, без груза, передняя / задняя              | (кг)   | 3760 / 3115 <sup>1)</sup> | 3825 / 3535 <sup>1)</sup> | 3845 / 4025 <sup>1)</sup> |
| Колеса и шины       | 3.1  | Шины: резина, суперэластик (SE), пневматика, полиуретан    | SE   | SE                        | SE                        |                           |
|                     | 3.2  | Размер шин колес, передние колеса                          | 355/45-15 (28x12,5-15)                           | 355/45-15 (28x12,5-15)    | 355/45-15 (28x12,5-15)    |                           |
|                     | 3.3  | Размер шин колес, задние колеса                            | 225/75-10 (23x9-10)                              | 225/75-10 (23x9-10)       | 225/75-10 (23x9-10)       |                           |
|                     | 3.5  | Число колес, передние / задние (x = ведущие)               | 2x / 2   | 2x / 2                    | 2x / 2                    |                           |
|                     | 3.6  | Ширина колеи, передние колеса                              | b10 (мм)   | 1149                      | 1149                      | 1149                      |
|                     | 3.7  | Ширина колеи, задние колеса                                | b11 (мм)   | 932                       | 932                       | 932                       |
|                     | Размеры                                    | 4.1  | Угол наклона мачты / каретки вил, вперед / назад | a/b (°)                   | 5,0 / 8,0                 | 5,0 / 8,0                 |
| 4.2                 |  | Высота по мачте, мачта сложена                             | h1 (мм)  | 2433                      | 2433                      | 2433                      |
| 4.3                 |  | Высота свободного подъема каретки                          | h2 (мм)  | 150                       | 150                       | 150                       |
| 4.4                 |  | Высота подъема вил   | h3 (мм)  | 3100                      | 3100                      | 3100                      |
| 4.5                 |  | Высота по мачте, мачта раздвинута                          | h4 (мм)  | 4000                      | 4000                      | 4000                      |
| 4.7                 |  | Высота по ограждению безопасности (кабине)                 | h6 (мм)  | 2360                      | 2360                      | 2360                      |
| 4.8                 |  | Высота по сиденью / платформе оператора                    | h7 (мм)  | 1230                      | 1230                      | 1230                      |
| 4.12                |  | Высота по сцепному устройству                              | h10 (мм)   | 722                       | 722                       | 722                       |
| 4.19                |  | Общая длина  | l1 (мм)  | 3712                      | 3722                      | 3722                      |
| 4.20                |  | Длина до спинки каретки вил                                | l2 (мм)  | 2712                      | 2722                      | 2722                      |
| 4.21                |  | Общая ширина   | b1/b2 (мм)                                       | 1440 / 1278               | 1440 / 1278               | 1440 / 1278               |
| 4.22                |  | Размеры вил  | s/e/l (мм)                                       | 50 x 120 x 1000           | 60 x 130 x 1000           | 60 x 130 x 1000           |
| 4.23                |  | Тип каретки вил по ISO 2328, класс/исполнение А, В         |  | 3А                        | 3А                        | 3А                        |
| 4.24                |  | Ширина каретки вил   | b3 (мм)  | 1350                      | 1350                      | 1350                      |
| 4.31                |  | Дорожный просвет, под мачтой                               | m1 (мм)  | 146                       | 145                       | 144                       |
| 4.32                |  | Дорожный просвет, по центру колесной базы                  | m2 (мм)  | 160                       | 160                       | 160                       |
| 4.33                |  | Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил          | Ast (мм)   | 3954 <sup>2)</sup>        | 3964 <sup>2)</sup>        | 3984 <sup>2)</sup>        |
| 4.34                |  | Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил             | Ast (мм)   | 4154 <sup>2)</sup>        | 4164 <sup>2)</sup>        | 4184 <sup>2)</sup>        |
| 4.35                |  | Радиус поворота  | Wa (мм)  | 2216                      | 2216                      | 2236                      |
| 4.36                | Минимальное расстояние до центра поворотов | b13 (мм)   | 580  | 580                       | 580                       |                           |
| Раб. характеристики | 5.1  | Скорость движения, с грузом/без груза                      | (км/ч)   | 20 / 20                   | 20 / 20                   | 20 / 20                   |
|                     | 5.2  | Скорость подъема каретки, с грузом/без груза               | (м/с)  | 0,45 / 0,56               | 0,42 / 0,56               | 0,39 / 0,56               |
|                     | 5.3  | Скорость опускания каретки, с грузом/без груза             | (м/с)  | 0,55 / 0,55               | 0,55 / 0,55               | 0,55 / 0,55               |
|                     | 5.5  | Тяговое усилие, с грузом/без груза                         | (Н)  | 4600 / 4600               | 4600 / 4600               | 4600 / 4600               |
|                     | 5.6  | Максимальное тяговое усилие, с грузом/без груза            | (Н)  | 19000 / 19000             | 19000 / 19000             | 19000 / 19000             |
|                     | 5.7  | Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза                  | (%)  | 6,0 / 9,1                 | 5,5 / 8,5                 | 5,0 / 7,9                 |
|                     | 5.8  | Максимальный подъем, преодолеваемый с грузом/без груза     | (%)  | 19,0 / 29,4               | 17,3 / 27,3               | 15,9 / 25,4               |
|                     | 5.9  | Время разгона, с грузом/без груза                          | (с)  | 4,5 / 4,2                 | 4,7 / 4,2                 | 4,9 / 4,2                 |
|                     | 5.10                                       | Рабочий тормоз   |  | гидромеханический         | гидромеханический         | гидромеханический         |
|                     | Привод                                     | 6.1  | Тяговый двигатель (тест S2 60 минут)             | (кВт)                     | 2 x 11,9                  | 2 x 11,9                  |
| 6.2                 |  | Двигатель подъема (тест S3 15%)                            | (кВт)  | 25                        | 25                        | 25                        |
| 6.3                 |  | Стандарт батареи по DIN 43531 / 35/36 А, В, С, по          |  | 43 536 / А                | 43 536 / А                | 43 536 / А                |
| 6.4                 |  | Напряжение/номинальная емкость батареи (5-часовой разряд)  | (В/Ач)   | 80 / 700-775              | 80 / 700-775              | 80 / 700-775              |
| 6.5                 |  | Масса батареи (± 5%)                                       | (кг)   | 1863                      | 1863                      | 1863                      |
| 6.6                 |  | Энергопотребление на стандартном VDI-цикле                 | (кВтч/ч)   | 10,2                      | 12,7                      | 13,9                      |
| Прочее              | 8.1  | Тип системы управления движением                           |  | цифровая/бесступенч.      | цифровая/бесступенч.      | цифровая/бесступенч.      |
|                     | 8.2  | Рабочее давление навесного оборудования                    | (бар)  | 170                       | 170                       | 170                       |
|                     | 8.3  | Расход гидромасла рабочим оборудованием                    | (л/мин)  | 55                        | 55                        | 55                        |
|                     | 8.4  | Уровень шума на месте оператора                            | (дБ(А))  | 50,0                      | 50,0                      | 50,0                      |

<sup>1)</sup> С батареей, см. строки 6.4 / 6.5

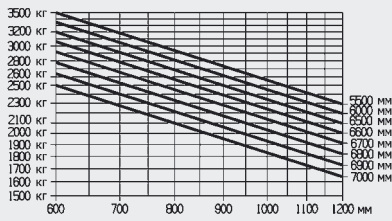
<sup>2)</sup> Включая безопасный рабочий зазор 200 мм (минимум)

| LINDE                     | LINDE                     | LINDE                     | LINDE                     | LINDE                     | LINDE                     |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| E 40/600HL                | E 45/600HL                | E 50HL                    | E 40 / 600L               | E 45 / 600L               | E 50L                     |
| Батарея                   | Батарея                   | Батарея                   | Батарея                   | Батарея                   | Батарея                   |
| Сидит                     | Сидит                     | Сидит                     | Сидит                     | Сидит                     | Сидит                     |
| 4,0                       | 4,5                       | 5,0                       | 4,0                       | 4,5                       | 5,0                       |
| 600                       | 600                       | 500                       | 600                       | 600                       | 500                       |
| 548                       | 548                       | 548                       | 548                       | 548                       | 548                       |
| 2050                      | 2050                      | 2050                      | 2050                      | 2050                      | 2050                      |
| 7285 <sup>1)</sup>        | 7740 <sup>1)</sup>        | 7895 <sup>1)</sup>        | 7435 <sup>1)</sup>        | 7890 <sup>1)</sup>        | 7770 <sup>1)</sup>        |
| 10230 / 1055              | 11025 / 1215              | 11566 / 1329              | 10410 / 1025              | 11205 / 1185              | 11471 / 1299              |
| 3990 / 3295 <sup>1)</sup> | 4005 / 3735 <sup>1)</sup> | 4010 / 3885 <sup>1)</sup> | 4170 / 3265 <sup>1)</sup> | 4185 / 3705 <sup>1)</sup> | 3915 / 3855 <sup>1)</sup> |
| SE                        | SE                        | SE                        | SE                        | SE                        | SE                        |
| 355/45-15 (28x12,5-15)    | 355/45-15 (28x12,5-15)    | 355/45-15 (28x12,5-15)    | 355/45-15 (28x12,5-15)    | 355/45-15 (28x12,5-15)    | 355/45-15 (28x12,5-15)    |
| 225/75-10 (23x9-10)       | 225/75-10 (23x9-10)       | 225/75-10 (23x9-10)       | 225/75-10 (23x9-10)       | 225/75-10 (23x9-10)       | 225/75-10 (23x9-10)       |
| 2x / 2                    | 2x / 2                    | 2x / 2                    | 2x / 2                    | 2x / 2                    | 2x / 2                    |
| 1149                      | 1149                      | 1149                      | 1149                      | 1149                      | 1149                      |
| 932                       | 932                       | 932                       | 932                       | 932                       | 932                       |
| 5,0 / 8,0                 | 5,0 / 8,0                 | 5,0 / 8,0                 | 5,0 / 8,0                 | 5,0 / 8,0                 | 5,0 / 8,0                 |
| 2433                      | 2433                      | 2433                      | 2160                      | 2160                      | 2160                      |
| 150                       | 150                       | 150                       | 1260                      | 1260                      | 1260                      |
| 3100                      | 3100                      | 3100                      | 4075                      | 4075                      | 4075                      |
| 4000                      | 4000                      | 4000                      | 4975                      | 4975                      | 4975                      |
| 2360                      | 2360                      | 2360                      | 2220                      | 2220                      | 2220                      |
| 1230                      | 1230                      | 1230                      | 1155                      | 1155                      | 1155                      |
| 722                       | 722                       | 722                       | 722                       | 722                       | 722                       |
| 3867                      | 3867                      | 3867                      | 3867                      | 3867                      | 3867                      |
| 2867                      | 2867                      | 2867                      | 2867                      | 2867                      | 2867                      |
| 1440 / 1278               | 1440 / 1278               | 1440 / 1278               | 1440 / 1278               | 1440 / 1278               | 1440 / 1278               |
| 60x130x1000               | 60x130x1000               | 60x130x1000               | 60x130x1000               | 60x130x1000               | 60x130x1000               |
| 3A                        | 3A                        | 3A                        | 3A                        | 3A                        | 3A                        |
| 1350                      | 1350                      | 1350                      | 1350                      | 1350                      | 1350                      |
| 145                       | 144                       | 143                       | 145                       | 144                       | 143                       |
| 160                       | 160                       | 160                       | 160                       | 160                       | 160                       |
| 4109 <sup>2)</sup>        | 4109 <sup>2)</sup>        | 4109 <sup>2)</sup>        | 4109 <sup>2)</sup>        | 4109 <sup>2)</sup>        | 4109 <sup>2)</sup>        |
| 4309 <sup>2)</sup>        | 4309 <sup>2)</sup>        | 4309 <sup>2)</sup>        | 4309 <sup>2)</sup>        | 4309 <sup>2)</sup>        | 4309 <sup>2)</sup>        |
| 2361                      | 2361                      | 2361                      | 2361                      | 2361                      | 2361                      |
| 580                       | 580                       | 580                       | 580                       | 580                       | 580                       |
| 20 / 20                   | 20 / 20                   | 20 / 20                   | 20 / 20                   | 20 / 20                   | 20 / 20                   |
| 0,42 / 0,56               | 0,39 / 0,56               | 0,35 / 0,50               | 0,42 / 0,56               | 0,39 / 0,56               | 0,35 / 0,50               |
| 0,55 / 0,55               | 0,55 / 0,55               | 0,55 / 0,55               | 0,55 / 0,55               | 0,55 / 0,55               | 0,55 / 0,55               |
| 4600 / 4600               | 4600 / 4600               | 4600 / 4600               | 4600 / 4600               | 4600 / 4600               | 4600 / 4600               |
| 19000 / 19000             | 19000 / 19000             | 19000 / 19000             | 19000 / 19000             | 19000 / 19000             | 19000 / 19000             |
| 5,5 / 8,6                 | 5,1 / 8,1                 | 4,8 / 7,9                 | 5,5 / 8,6                 | 5,1 / 8,1                 | 4,8 / 7,9                 |
| 17,4 / 27,6               | 16,0 / 25,8               | 15,2 / 25,3               | 17,4 / 27,6               | 16,0 / 25,8               | 15,2 / 25,3               |
| 4,7 / 4,2                 | 4,9 / 4,2                 | 5,2 / 4,2                 | 4,7 / 4,2                 | 4,9 / 4,2                 | 5,2 / 4,2                 |
| гидромеханический         | гидромеханический         | гидромеханический         | гидромеханический         | гидромеханический         | гидромеханический         |
| 2 x 11,9                  | 2 x 11,9                  | 2 x 11,9                  | 2 x 11,9                  | 2 x 11,9                  | 2 x 11,9                  |
| 25                        | 25                        | 25                        | 25                        | 25                        | 25                        |
| 43 536 / A                | 43 536 / A                | 43 536 / A                | 43 536 / A                | 43 536 / A                | 43 536 / A                |
| 80 / 840                  | 80 / 840                  | 80 / 840                  | 80 / 840                  | 80 / 840                  | 80 / 840                  |
| 2180                      | 2180                      | 2180                      | 2180                      | 2180                      | 2180                      |
| 12,7                      | 13,9                      | 14,5                      | 12,7                      | 13,9                      | 14,5                      |
| цифровая/бесступенч.      | цифровая/бесступенч.      | цифровая/бесступенч.      | цифровая/бесступенч.      | цифровая/бесступенч.      | цифровая/бесступенч.      |
| 170                       | 170                       | 170                       | 170                       | 170                       | 170                       |
| 55                        | 55                        | 55                        | 55                        | 55                        | 55                        |
| 50,0                      | 50,0                      | 50,0                      | 50,0                      | 50,0                      | 50,0                      |

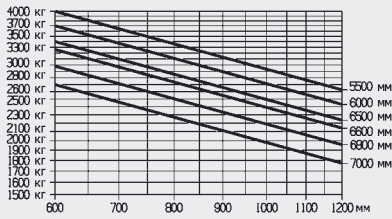
## Диаграммы грузоподъемности

Действительны для погрузчиков со стандартной мачтой, SE-шинами 28 x 12,5-15 и кареткой вил

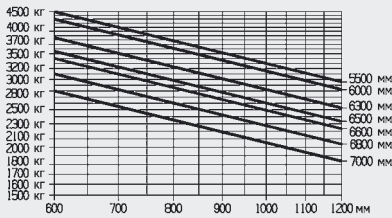
### E 35/600 H



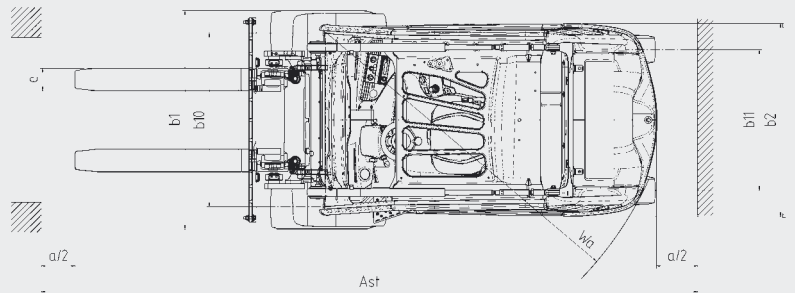
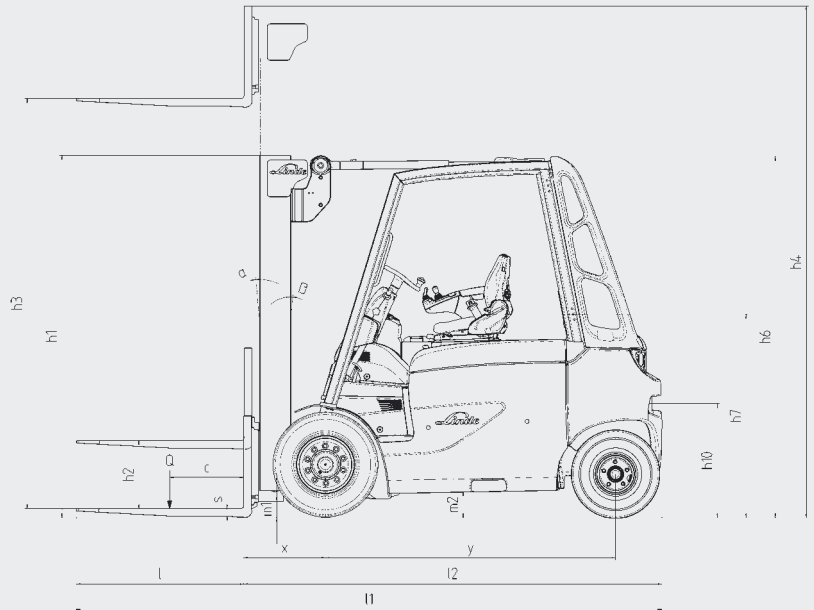
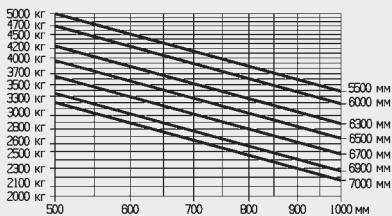
### E 40/600 H, E 40/600 HL



### E 45/600 H, E 45/600 HL



### E 50 HL



| Стандартные мачты (в мм) |           | E35-600H<br>E40-600H |      |      |   |      | E40/600HL<br>E45/600H<br>E45/600HL<br>E50HL |      |      |      |      |
|--------------------------|-----------|----------------------|------|------|---|------|---|------|------|------|------|
| Высота подъема вил       | <b>h3</b> | 3100                 | 3700 | 4100 | 4400  | 5000 | 3100  | 3700 | 4100 | 4400 | 5000 |
| Мачта сложена            | <b>h1</b> | 2433                 | 2733 | 2933 | 3083  | 3383 | 2433  | 2733 | 2933 | 3083 | 3383 |
| Мачта раздвинута         | <b>h4</b> | 3800                 | 4400 | 4800 | 5100  | 5700 | 4000  | 4600 | 5000 | 5300 | 5900 |
| Свободный подъем         | <b>h2</b> | 150                  | 150  | 150  | 150   | 150  | 150   | 150  | 150  | 150  | 150  |
| Триплексные мачты (в мм) |           | E35-600H<br>E40-600H |      |      | E40/600HL<br>E45/600H<br>E45/600HL<br>E50HL |      |   |      |      |      |      |
| Высота подъема вил       | <b>h3</b> | 4675                 | 5515 | 6015 | 4675  | 5515 | 6015  |      |      |      |      |
| Мачта сложена            | <b>h1</b> | 2360                 | 2660 | 3060 | 2360  | 2660 | 3060  |      |      |      |      |
| Мачта раздвинута         | <b>h4</b> | 5375                 | 6215 | 7315 | 5575  | 6415 | 7515  |      |      |      |      |
| Свободный подъем         | <b>h2</b> | 1660                 | 1960 | 2360 | 1460  | 1760 | 2160  |      |      |      |      |

Данные для мачт с другими высотами подъема предоставляются по запросу



# Основные особенности

## Компактный ведущий мост Linde

- Два мощных встроенных тяговых двигателя переменного тока
- Оптимальная энергоэффективность
- Необслуживаемые лопастные тормоза в масляной ванне
- Автоматический стояночный тормоз
- Отлично защищенная электроника, размещенная в герметичном корпусе



## Гидростатический привод рулевого управления Linde

- Минимальные усилия на руле
- Эргономичное рулевое колесо малого диаметра
- Комбинированный рулевой мост Linde, обеспечивающий исключительную маневренность

## Двухпедальное управление движением Linde

- Плавная и быстрая смена направления движения без перестановки ног оператора
- Короткий ход педалей
- Отсутствие физических усилий
- Повышенная производительность работы оператора

## Джойстики Linde Load Control

- Компактные джойстики встроены в регулируемый подлокотник
- Очень точное и не требующее усилий управление всеми функциями мачты
- Безопасная и высокоэффективная обработка грузов

## Двухмоторный привод Linde

- Два мощных тяговых двигателя переменного тока, встроенные в передний мост
- Плавный разгон и изменяемая силомоментная характеристика
- Чрезвычайно низкий уровень шума



## Кабина оператора

- Эргономичный дизайн, позволяющий работать эффективно и без усилий
- Просторная кабина и увеличенное пространство для ног
- Отличное поглощение ударных нагрузок и вибраций уникальной системой эластичной подвески, изолирующей мачту и ведущий мост от кабины и шасси

## Мачты свободного обзора Linde

- Верхнее расположение цилиндров наклона для большей стабильности и лучшего контроля груза
- Превосходный обзор рабочей зоны и груза благодаря узким, но прочным секциям мачты
- Полная грузоподъемность вплоть до максимальных высот подъема
- Исключительная остаточная грузоподъемность

## Система управления энергией Linde

- Оптимизированное потребление энергии
- Точный индикатор состояния батареи с регистратором
- Простота замены батарей сверху или сбоку
- Встроенное высокочастотное зарядное устройство (опция) для большей гибкости и удобства
- Регистрация данных о работе батареи

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. На иллюстрациях не обязательно показаны реальные конструкции машин. Все размеры даны с принятыми допусками.

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

|                             |                                 |                                |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72  | Краснодар (861)203-40-90        | Рязань (4912)46-61-64          |
| Астана (7172)727-132        | Красноярск (391)204-63-61       | Самара (846)206-03-16          |
| Белгород (4722)40-23-64     | Курск (4712)77-13-04            | Санкт-Петербург (812)309-46-40 |
| Брянск (4832)59-03-52       | Липецк (4742)52-20-81           | Саратов (845)249-38-78         |
| Владивосток (423)249-28-31  | Магнитогорск (3519)55-03-13     | Смоленск (4812)29-41-54        |
| Волгоград (844)278-03-48    | Москва (495)268-04-70           | Сочи (862)225-72-31            |
| Вологда (8172)26-41-59      | Мурманск (8152)59-64-93         | Ставрополь (8652)20-65-13      |
| Воронеж (473)204-51-73      | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Тверь (4822)63-31-35           |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Нижний Новгород (831)429-08-12  | Томск (3822)98-41-53           |
| Иваново (4932)77-34-06      | Новокузнецк (3843)20-46-81      | Тула (4872)74-02-29            |
| Ижевск (3412)26-03-58       | Новосибирск (383)227-86-73      | Тюмень (3452)66-21-18          |
| Казань (843)206-01-48       | Орел (4862)44-53-42             | Ульяновск (8422)24-23-59       |
| Калининград (4012)72-03-81  | Оренбург (3532)37-68-04         | Уфа (347)229-48-12             |
| Калуга (4842)92-23-67       | Пенза (8412)22-31-16            | Челябинск (351)202-03-61       |
| Кемерово (3842)65-04-62     | Пермь (342)205-81-47            | Череповец (8202)49-02-64       |
| Киров (8332)68-02-04        | Ростов-на-Дону (863)308-18-15   | Ярославль (4852)69-52-93       |

**Единый адрес:** [edi@nt-rt.ru](mailto:edi@nt-rt.ru)    **Веб-сайт:** [www.linde.nt-rt.ru](http://www.linde.nt-rt.ru)