

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес:** [edi@nt-rt.ru](mailto:edi@nt-rt.ru)    **Веб-сайт:** [www.linde.nt-rt.ru](http://www.linde.nt-rt.ru)

## Дизельные, газовые погрузчики H 20-25 EVO LINDE MH. Техническое описание



Дизельные и газовые погрузчики  
Грузоподъемность 2000-2500 кг  
H20/600 *EVO*,  
H25/500 *EVO*

Серия 392\_02

### Безопасность

Верхнее защитное ограждение и его опорная рама образуют хорошо защищенную зону — Linde Protector Frame, гарантирующую оптимальный уровень защиты и безопасности оператора. Верхнее расположение гидроцилиндров наклона обеспечивает плавность движений мачты и отличную устойчивость груза в любых условиях работы, а также позволяет использовать мачты с узкопрофильными секциями, что существенно улучшает обзор.

### Производительность

Низкие расход топлива и уровень выхлопа сочетаются в погрузчиках этой серии с впечатляющими рабочими характеристиками. Современные двигатели и технологии привода вместе с системой Linde Load Control, обеспечивающей легкое и точное управление гидравликой, позволяют оператору использовать весь потенциал погрузчика для достижения максимальной производительности.

### Комфорт

Строгое следование принципам эргономики позволило Linde создать кабину оператора, по размерам и комфорту не уступающую автомобильной, и совершенный интерфейс взаимодействия между оператором и машиной. Просторная кабина, комфортное сиденье с регулируемым подлокотником, удобные и понятные органы управления позволяют оператору работать легко и быстро.

### Надежность

Надежность погрузчиков серии доказана в самой тяжелой работе. Замкнутое шасси, изготовленное методом роботизированной сварки, имеет максимальные прочность и долговечность. Изоляция мачты, мостов и цилиндров наклона от шасси и кабины с помощью эластичных необслуживаемых креплений обеспечила гашение вибраций и ударов и, в итоге, снижение простоев и эксплуатационных затрат.

### Эффективность

50 лет непрерывного совершенствования оригинальной системы гидропривода Linde обеспечили ей высокую эффективность и экономичность. Оригинальная гидростатическая трансмиссия не нуждается в коробке передач, дифференциале, сцеплении и классических тормозах. Результат — оптимальная готовность к работе и высокая производительность машин при низких затратах на обслуживание.

Linde Material Handling

*Linde*

# Стандартное и дополнительное оборудование

## Стандартная комплектация

Двухпедальная система Linde для управления движением вперед и назад и торможением трансмиссией

Джойстики управления функциями мачты Linde Load Control, встроенные в подлокотник

Габаритная высота 2170 мм для работы в контейнерах

Комфортабельное сиденье на гидравлической подвеске с широким набором регулировок

Гидростатическое рулевое управление, не имеющее отдачи

Рама Linde Protector Frame, обеспечивающая высокие безопасность и устойчивость погрузчика

Небликующий дисплей с указателем уровня топлива, часами, счетчиком моточасов, индикатором необходимости обслуживания

Индикаторы дисплея: низкое давление моторного масла, перегрев двигателя, стояночный тормоз; звуковой сигнал (зуммер) дисплея: при перегреве двигателя и гидравлики, засорении воздушного фильтра и низком уровне топлива

Воздухоочиститель со встроенным циклонным фильтром

Высокоэффективная система фильтрации гидромасла, гарантирующая его максимальную чистоту и увеличение срока службы всех компонентов гидравлики

Множество отсеков для хранения принадлежностей

## Дополнительное оборудование

Однопедальная система управления движением со встроенным в подлокотник селектором направления хода

Дополнение защитного ограждения отсека оператора до закрытой кабины с крышей, передним и задним окнами и дверями (возможна установка тонированных стекол окон)

Очистители-омыватели стекол переднего, заднего, верхнего окон

Варианты сидений повышенной комфортности с дополнительными регулировками

Отопитель кабины со встроенным воздушным фильтром

Кондиционер

Радиоприемник с CD-плеером и аудиоколонками

Солнцезащитные козырьки, держатель для бумаг, освещение салона, регулируемая по высоте рулевая колонка

Стандартные мачты с высотой подъема от 3150 до 6550 мм

Дуплексные мачты с высотой подъема от 3170 до 4720 мм и полным свободным подъемом

Триплексные мачты с высотой подъема от 4715 до 6465 мм и полным свободным подъемом

Встроенный позиционер вил

Грузовая спинка каретки вил

Вилы нестандартной длины

Один или два дополнительных контура гидравлики для всех мачт

Защита гидроцилиндров наклона мачты и крыши кабины

Шины суперэластик

Машины с газовым двигателем оснащены двухкомпонентным каталитическим нейтрализатором выхлопа и эргономичным креплением газового баллона, облегчающим его замену

Машины с газовым двигателем оснащены точным ультразвуковым датчиком уровня топлива в сменном баллоне/заправляемом резервуаре с индикатором на дисплее

### Новинки моделей Evo в СТАНДАРТНОЙ комплектации:

Гидронасос переменного объема рабочей гидросистемы, обеспечивающий снижение энергопотребления и уровня шума

Новые, более эргономичные сиденье и подлокотники

Замена модели H20/500 на H20/600

Система мониторинга важнейших параметров погрузчика LEPS (Linde-Engine-Protection-System)

Авторегулирование оборотов колес в поворотах Curve Assist

Распространение ЭКО-режимов на рабочую гидравлику

Усовершенствованный рулевой мост

Поручень на передней стойке защитного ограждения

Энергоэкономичный электрический вентилятор

Световое оборудование и рабочие прожектора

Звуковой сигнал заднего хода, проблесковый/вращающийся маячок

Зеркала заднего вида

Визуальный предупредительный сигнал Linde Blue Spot

Видеокамера заднего обзора с цветным монитором

Оборудование для езды по дорогам общего пользования

Встроенный сажевый фильтр с индикацией загрузки на дисплее

(для машин с дизельным двигателем)

Фильтр предварительной очистки воздуха

Масляный фильтр предварительной очистки воздуха

Водоотделитель со звуковым сигналом заполнения

Заправляемый газовый резервуар (для машин с газовым двигателем) вместимостью 45 или 55 л

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор выхлопа (для машин с газовым двигателем)

Нерегулируемый каталитический нейтрализатор выхлопа (для машин с дизельным двигателем)

Версия погрузчика, работающая на сжатом природном газе

Система управления парком техники (Linde Forklift Truck Data Management)

Нестандартная окраска

Прочее оборудование по заказу

# Технические данные согласно VDI 2198

Общие данные	1.1	Производитель		LINDE	LINDE	
	1.2	Обозначение модели		<b>H20/600D</b>	<b>H25D</b>	
	1.2a	Серия		392-02	392-02	
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Дизель	Дизель	
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		Сидит	Сидит	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (т)	2.0	2.5	
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	600	500	
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	390	390	
	1.9	Колесная база	y (мм)	1865	1905	
Масса	2.1	Эксплуатационная масса	(кг)	3374	3575	
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	(кг)	4743 / 631	5382 / 693	
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	(кг)	1681 / 1693	1714 / 1861	
Колеса и шины	3.1	Шины: литая резина (R), суперэластик (SE), пневматические (P), полиуретан		SE <sup>1)</sup>	SE <sup>1)</sup>	
	3.2	Размер шин, передние колеса		225/75-10 (23x9-10) <sup>2)</sup>	225/75-10 (23x9-10) <sup>2)</sup>	
	3.3	Размер шин, задние колеса		6.50-10	6.50-10	
	3.5	Число колес, передние/задние (x = ведущие)		2x (4x) / 2 <sup>3)</sup>	2x (4x) / 2 <sup>3)</sup>	
	3.6	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	972 (1140) <sup>3)4)</sup>	972 (1140) <sup>3)4)</sup>	
	3.7	Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	942 <sup>5)</sup>	942 <sup>5)</sup>	
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	a/b (°)	5.0 / 8.0	5.0 / 8.0
4.2		Высота по мачте, мачта сложена	h1 (мм)	2227	2227	
4.3		Высота свободного подъема вил	h2 (мм)	150	150	
4.4		Высота подъема вил	h3 (мм)	3150	3150	
4.5		Высота по мачте, мачта раздвинута	h4 (мм)	3703	3822	
4.7		Высота по защитному ограждению (кабине)	h6 (мм)	2170	2170	
4.8		Высота по сиденью/платформе оператора	h7 (мм)	1065	1065	
4.12		Высота по сцепному устройству	h10 (мм)	655	645	
4.19		Габаритная длина	l1 (мм)	3635	3675	
4.20		Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	2635	2675	
4.21		Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	1180	1180	
4.22		Размеры вил	s/e/l (мм)	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	
4.23		Тип каретки вил по ISO 2328, класс/исполнение A, B		2A	2A	
4.24		Ширина каретки вил	b3 (мм)	1080 <sup>6)7)</sup>	1150 <sup>7)</sup>	
4.31		Дорожный просвет, под мачтой	m1 (мм)	111	109	
4.32		Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	131	129	
4.33		Ширина рабочего прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	3972 <sup>8)</sup>	4010 <sup>8)</sup>	
4.34		Ширина рабочего прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	4172 <sup>8)</sup>	4210 <sup>8)</sup>	
4.35		Радиус поворота	Wa (мм)	2382	2420	
4.36	Минимальное расстояние от середины ведущего моста до центра поворота	b13 (мм)	580	580		
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	(км/ч)	22 / 22	22 / 22	
	5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	(м/с)	0.53 / 0.55	0.53 / 0.55	
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	(м/с)	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	(Н)	15020 / 13190	15020 / 13450	
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	(%)	28.0 / 34.0	24.0 / 31.0	
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	(с)	5.2 / 4.5	5.4 / 4.7	
	5.10	Рабочий тормоз		Гидростатический	Гидростатический	
	Двигатель	7.1	Производитель/модель двигателя		VW BXT	VW BXT
		7.2	Мощность двигателя по ISO 1585	(кВт)	30	30
		7.3	Номинальные обороты	(1/мин)	2800	2800
7.4		Число цилиндров/рабочий объем	(-/см3)	4 / 1896	4 / 1896	
7.5		Расход топлива на VDI-цикле	(л/ч)	2.3	2.5	
7.5a		Расход топлива на VDI-цикле	(кг/ч)	-	-	
7.5b		Расход топлива на VDI-цикле	(м3/ч)	-	-	
Прочее		8.1	Тип системы управления движением		LTC	LTC
	8.2	Рабочее давление навесного оборудования	(бар)	175	205	
	8.3	Расход гидромасла рабочим оборудованием	(л/мин)	38	38	
	8.4	Уровень шума на месте оператора	(дБ(А))	79	79	
	8.5	Сцепное устройство, конструкция/тип по DIN 15 170		Аналог формы Н	Аналог формы Н	

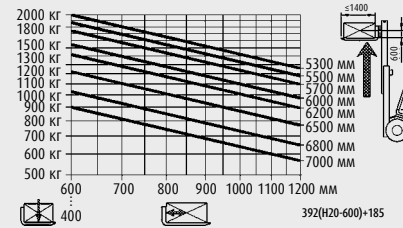
- 1) По заказу — пневматические шины.
- 2) По заказу — сдвоенные шины 6.50-10, пневматические и SE; одинарные шины 23x9-10/16PR и SE 23x10-12.
- 3) Значения в скобках относятся к сдвоенным шинам передних колес.
- 4) 1024 мм для шин SE 23 x 10 - 12.
- 5) Ширина погрузчика с пневматическими или SE-шинами 23x9-10 составляет 932 мм.

- 6) По заказу — каретка вил шириной 1150 мм (6 роликов).
- 7) 1510 мм для сдвоенных шин.
- 8) Включая габаритный зазор 200 мм (минимум).
- 9) (H) = высокое качество, (L) = низкое качество

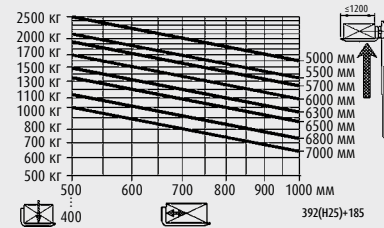


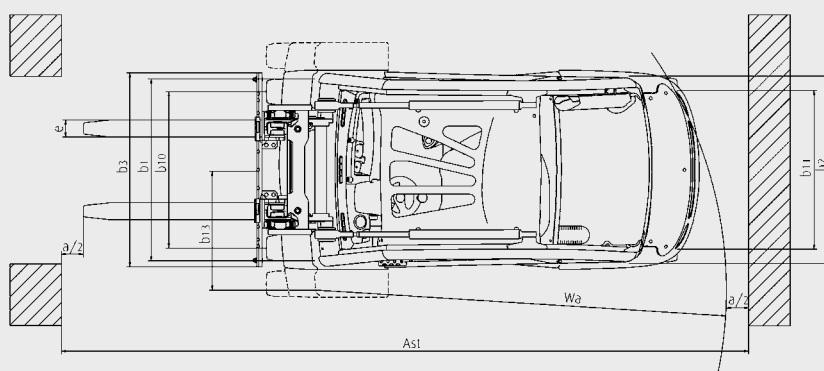
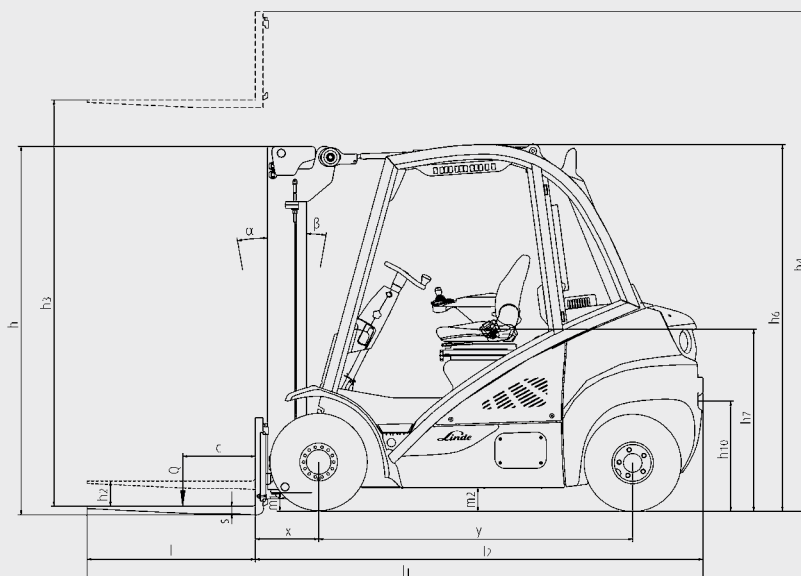
LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
<b>H20/600T</b>	<b>H25T</b>	<b>H20/600 CNG</b>	<b>H25 CNG</b>
392-02	392-02	392-02	392-02
Сжиженный газ	Сжиженный газ	Сжатый природный газ	Сжатый природный газ
Сидит	Сидит	Сидит	Сидит
2.0	2.5	2.0	2.5
600	500	600	500
390	390	390	390
1865	1905	1865	1905
3355	3556	3355	3556
4707 / 648	5347 / 709	4707 / 648	5347 / 709
1645 / 1710	1679 / 1877	1645 / 1710	1679 / 1877
SE <sup>1)</sup>	SE <sup>1)</sup>	SE <sup>1)</sup>	SE <sup>1)</sup>
225/75-10 (23x9-10) <sup>2)</sup>	225/75-10 (23x9-10) <sup>2)</sup>	225/75-10 (23x9-10) <sup>2)</sup>	225/75-10 (23x9-10) <sup>2)</sup>
6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10
2x (4x) / 2 <sup>3)</sup>	2x (4x) / 2 <sup>3)</sup>	2x (4x) / 2 <sup>3)</sup>	2x (4x) / 2 <sup>3)</sup>
972 (1140) <sup>3)4)</sup>	972 (1140) <sup>3)4)</sup>	972 (1140) <sup>3)4)</sup>	972 (1140) <sup>3)4)</sup>
942 <sup>5)</sup>	942 <sup>5)</sup>	942 <sup>5)</sup>	942 <sup>5)</sup>
5.0 / 8.0	5.0 / 8.0	5.0 / 8.0	5.0 / 8.0
2227	2227	2227	2227
150	150	150	150
3150	3150	3150	3150
3703	3822	3703	3822
2170	2170	2170	2170
1065	1065	1065	1065
655	645	655	645
3635	3675	3635	3675
2635	2675	2635	2675
1180	1180	1180	1180
45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000
2A	2A	2A	2A
1080 <sup>6)7)</sup>	1150 <sup>7)</sup>	1080 <sup>6)7)</sup>	1150 <sup>7)</sup>
111	109	111	109
131	129	131	129
3972 <sup>8)</sup>	4010 <sup>8)</sup>	3972 <sup>8)</sup>	4010 <sup>8)</sup>
4172 <sup>8)</sup>	4210 <sup>8)</sup>	4172 <sup>8)</sup>	4210 <sup>8)</sup>
2382	2420	2382	2420
580	580	580	580
22 / 22	22 / 22	22 / 22	22 / 22
0.53 / 0.55	0.53 / 0.55	0.53 / 0.55	0.53 / 0.55
0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56
15020 / 12910	15020 / 13180	15020 / 12910	15020 / 13180
28.0 / 33.0	24.0 / 31.0	28.0 / 33.0	24.0 / 31.0
5.0 / 4.4	5.3 / 4.5	5.1 / 4.5	5.4 / 4.6
Гидростатический	Гидростатический	Гидростатический	Гидростатический
VW BEF	VW BEF	VW CBS	VW CBS
37	37	37	37
2600	2600	2600	2600
4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984
-	-	-	-
2.2	2.3	-	-
-	-	3.0 (H); 3.3 (L) <sup>9)</sup>	3.2 (H); 3.5 (L) <sup>9)</sup>
LTC	LTC	LTC	LTC
175	205	175	205
38	38	38	38
79	79	79	79
Аналог формы Н	Аналог формы Н	Аналог формы Н	Аналог формы Н

H20/600



H25/500





**Стандартные мачты (в мм)**

Высота подъема вил	<b>h3</b>	H20/25	3150	3450	3750	4050	4550
Высота, мачта сложена	<b>h1</b>	H20/25	2227	2377	2527	2677	2927
Высота, мачта раздвинута	<b>h4</b>	H20	3708	4008	4308	4608	5108
	<b>h4</b>	H25	3822	4122	4422	4722	5222
Высота свободного подъема	<b>h2</b>	H20/25	150	150	150	150	150

**Дуплексные мачты (в мм)**

Высота подъема вил	<b>h3</b>	H20/25	3170	3770	4070	-	-	-
Высота, мачта сложена	<b>h1</b>	H20/25	2154	2454	2604	-	-	-
Высота, мачта раздвинута	<b>h4</b>	H20	3728	4328	4628	-	-	-
	<b>h4</b>	H25	3842	4442	4742	-	-	-
Высота свободного подъема	<b>h2</b>	H20	1625	1925	2075	-	-	-
	<b>h2</b>	H25	1511	1811	1961	-	-	-

**Триплексные мачты (в мм)**

Высота подъема вил	<b>h3</b>	H20/25	4715	5515	5965	6465	-	-
Высота, мачта сложена	<b>h1</b>	H20/25	2154	2454	2604	2804	-	-
Высота, мачта раздвинута	<b>h4</b>	H20	5273	6073	6523	7023	-	-
	<b>h4</b>	H25	5342	6142	6592	7092	-	-
Высота свободного подъема	<b>h2</b>	H20	1625	1925	2075	2275	-	-
	<b>h2</b>	H25	1511	1811	1961	2161	-	-

Данные для мачт с другими высотами подъема доступны по запросу.

# Основные особенности

## Оригинальный гидростатический привод Linde

- Чувствительность, плавность и высокая точность движения и торможения
- Гидронасос переменного объема для оптимизации энергопотребления
- Отсутствие коробки передач, сцепления, дифференциала и обычных тормозов благодаря прямому гидростатическому приводу
- Стабильность и надежность даже в экстремальных условиях работы



## Linde Protector Frame

- Выполненное методом роботизированной сварки замкнутое шасси, долговечное и защищающее внутренние компоненты
- Легкий доступ для обслуживания за счет откидного капота и съемных панелей сервисных проемов
- Поручни на передних стойках ограждения для безопасного доступа в кабину

## Двухпедальное управление движением Linde

- Быстрая и плавная смена направления движения без перестановки ног оператора
- Короткий ход педалей
- Отсутствие заметных нагрузок на ступни и ноги оператора
- Продолжительное сохранение высокой эффективности работы оператора



## Система Linde Load Control

- Компактные джойстики управления всеми функциями мачты, встроенные в регулируемый подлокотник
- Точное и не требующее усилий управление для безопасной и эффективной работы
- Авторегулирование оборотов двигателя соответственно потребностям гидравлики



## Высокоэкономичные двигатели

- Дизельные и газовые (сжиженный или природный газ) двигатели на базе самых современных технологий
- Высокий крутящий момент, впечатляющая и гибкая рабочая характеристика
- Высокая топливная эффективность
- Качество выхлопа заметно лучше действующих в Европе норм



## Кабина оператора Linde

- Современный функциональный дизайн, обеспечивающий оптимальный комфорт и эффективность работы оператора
- Просторная кабина с большим пространством для головы и ног оператора
- Великолепный обзор груза и рабочей зоны благодаря применению мачт с узкопрофильными секциями
- Эластичные крепления мачты, мостов и кабины, гасящие удары и вибрации
- Низкий, не напрягающий уровень шума

## Гидронасос переменного объема Linde

- Обеспечивает работу всех функций мачты и дополнительных контуров гидравлики
- Электрически управляется джойстиком Linde Load Control
- Обеспечивает подачу лишь необходимого в каждый момент объема гидромасла
- Снижает расход топлива
- Снижает уровни шума
- Увеличивает интервалы смены гидромасла

## Мачты свободного обзора Linde

- Великолепный обзор сквозь мачты с узкопрофильными секциями
- Полная грузоподъемность вплоть до максимальных высот подъема
- Высокая остаточная грузоподъемность
- Необслуживаемые эластичные резиновые крепления мачты к ведущему мосту и цилиндрам наклона
- Электронный контроль угла наклона
- Электронное демпфирование крайних положений при наклоне вперед/назад

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. Иллюстрации и технические данные могут включать опциональное оборудование, не обязательно присутствующее на реальных машинах. Все размеры даны с принятыми допускми.

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес:** [edi@nt-rt.ru](mailto:edi@nt-rt.ru)    **Веб-сайт:** [www.linde.nt-rt.ru](http://www.linde.nt-rt.ru)