

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

| | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72 | Краснодар (861)203-40-90 | Рязань (4912)46-61-64 |
| Астана (7172)727-132 | Красноярск (391)204-63-61 | Самара (846)206-03-16 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Курск (4712)77-13-04 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Липецк (4742)52-20-81 | Саратов (845)249-38-78 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Смоленск (4812)29-41-54 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Москва (495)268-04-70 | Сочи (862)225-72-31 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Мурманск (8152)59-64-93 | Ставрополь (8652)20-65-13 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Нижний Новгород (831)429-08-12 | Томск (3822)98-41-53 |
| Иваново (4932)77-34-06 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Тула (4872)74-02-29 |
| Ижевск (3412)26-03-58 | Новосибирск (383)227-86-73 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Казань (843)206-01-48 | Орел (4862)44-53-42 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Калининград (4012)72-03-81 | Оренбург (3532)37-68-04 | Уфа (347)229-48-12 |
| Калуга (4842)92-23-67 | Пенза (8412)22-31-16 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Кемерово (3842)65-04-62 | Пермь (342)205-81-47 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Киров (8332)68-02-04 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Ярославль (4852)69-52-93 |

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru

Дизельные, газовые погрузчики H 25-35 EVO LINDE MH. Техническое описание



Дизельные и газовые погрузчики
Грузоподъемность 2500-3500 кг
H25/600 *EVO*, H30/500 *EVO*,
H35/500 *EVO*

Серия 393_02

Безопасность

Верхнее защитное ограждение и его опорная рама образуют хорошо защищенную зону — Linde Protector Frame, гарантирующую оптимальный уровень защиты и безопасности оператора. Верхнее расположение гидроцилиндров наклона обеспечивает плавность движений мачты и отличную устойчивость груза в любых условиях работы, а также позволяет использовать мачты с узкопрофильными секциями, что существенно улучшает обзор.

Производительность

Низкие расход топлива и уровень выхлопа сочетаются в погрузчиках этой серии с впечатляющими рабочими характеристиками. Современные двигатели и технологии привода вместе с системой Linde Load Control, обеспечивающей легкое и точное управление гидравликой, позволяют оператору использовать весь потенциал погрузчика для достижения максимальной производительности.

Комфорт

Строгое следование принципам эргономики позволило Linde создать кабину оператора, по размерам и комфорту не уступающую автомобильной, и совершенный интерфейс взаимодействия между оператором и машиной. Просторная кабина, комфортное сиденье с регулируемым подлокотником, удобные и понятные органы управления позволяют оператору работать легко и быстро.

Надежность

Надежность погрузчиков серии доказана в самой тяжелой работе. Замкнутое шасси, изготовленное методом роботизированной сварки, имеет максимальные прочность и долговечность. Изоляция мачты, мостов и цилиндров наклона от шасси и кабины с помощью эластичных необслуживаемых креплений обеспечила гашение вибраций и ударов и, в итоге, снижение простоев и эксплуатационных затрат.

Эффективность

50 лет непрерывного совершенствования оригинальной системы гидропривода Linde обеспечили ей высокую эффективность и экономичность. Оригинальная гидростатическая трансмиссия не нуждается в коробке передач, дифференциале, сцеплении и классических тормозах. Результат — оптимальная готовность к работе и высокая производительность машин при низких затратах на обслуживание.

Linde Material Handling

Linde

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартная комплектация

Двухпедальная система Linde для управления движением вперед и назад и торможением трансмиссией

Джойстики управления функциями мачты Linde Load Control, встроенные в подлокотник

Комфортабельное сиденье на гидравлической подвеске с широким набором регулировок

Гидростатическое рулевое управление, не имеющее отдачи

Рама Linde Protector Frame, обеспечивающая высокие безопасность и устойчивость погрузчика

Небликующий дисплей с указателем уровня топлива, часами, счетчиком моточасов, индикатором необходимости обслуживания

Индикаторы дисплея: низкое давление моторного масла, перегрев двигателя, стояночный тормоз; звуковой сигнал (зуммер) дисплея: при перегреве двигателя и гидравлики, засорении воздушного фильтра и низком уровне топлива

Множество отсеков для хранения принадлежностей

Воздухоочиститель со встроенным циклонным фильтром

Высокоэффективная система фильтрации гидромасла, гарантирующая его максимальную чистоту и увеличение срока службы всех компонентов гидравлики

Шины суперэластик

Дополнительное оборудование

Однопедальная система управления движением со встроенным в подлокотник селектором направления хода

Дополнение защитного ограждения отсека оператора до закрытой кабины с крышей, передним и задним окнами и дверями (возможна установка тонированных стекол окон)

Очистители-омыватели стекол переднего, заднего, верхнего окон

Варианты сидений повышенной комфортности с дополнительными регулировками

Отопитель кабины со встроенным воздушным фильтром

Кондиционер

Радиоприемник с CD-плеером и аудиоколонками

Солнцезащитные козырьки, держатель для бумаг, освещение салона, регулируемая по высоте рулевая колонка

Стандартные мачты с высотой подъема от 3150 до 6550 мм

Дуплексные мачты с высотой подъема от 3165 до 4765 мм и полным свободным подъемом

Триплексные мачты с высотой подъема от 4705 до 6455 мм и полным свободным подъемом

Встроенное устройство бокового сдвига вилок

Встроенный позиционер вилок

Грузовая спинка каретки вилок

Один или два дополнительных контура гидравлики для всех мачт

Машины с газовым двигателем оснащены двухкомпонентным каталитическим нейтрализатором выхлопа и эргономичным креплением газового баллона, облегчающим его замену

Машины с газовым двигателем оснащены точным ультразвуковым датчиком уровня топлива в сменном баллоне/заправляемом резервуаре с индикатором на дисплее

Новинки моделей Evo в СТАНДАРТНОЙ комплектации:

Гидронасос переменного объема рабочей гидросистемы, обеспечивающий снижение энергопотребления и уровня шума

Встроенный сажевый фильтр на дизельных машинах для ЕС

Новые, более эргономичные сиденье и подлокотники

Замена модели H25/500 на H25/600

Система мониторинга важнейших параметров погрузчика LEPS (Linde-Engine-Protection-System)

Авторегулирование оборотов колес в поворотах Curve Assist

Распространение ЭКО-режимов на рабочую гидравлику

Защита ремня привода распредвала новой конструкции

Усовершенствованный рулевой мост

Поручень на передней стойке защитного ограждения

Энергоэкономичный электрический вентилятор

Вилы нестандартной длины

Защита гидроцилиндров наклона мачты и крыши кабины

Световое оборудование и рабочие прожектора

Звуковой сигнал заднего хода, проблесковый/вращающийся маячок

Зеркала заднего вида

Визуальный предупредительный сигнал Linde Blue Spot

Видеокамера заднего обзора с цветным монитором

Оборудование для езды по дорогам общего пользования

Фильтр предварительной очистки воздуха

Масляный фильтр предварительной очистки воздуха

Водоотделитель со звуковым сигналом заполнения

Заправляемый газовый резервуар (для машин с газовым двигателем) вместимостью 45 или 55 л

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор выхлопа (для машин с газовым двигателем)

Нерегулируемый каталитический нейтрализатор выхлопа (для машин с дизельным двигателем)

Версия погрузчика, работающая на сжатом природном газе

Система управления парком техники (Linde Forklift Truck Data Management)

Нестандартная окраска

Прочее оборудование по заказу

Технические данные согласно VDI 2198

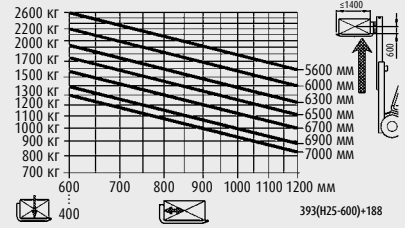
| | | | | | | |
|------------------------|--|---|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Общие данные | 1.1 | Производитель | | LINDE | LINDE | LINDE |
| | 1.2 | Обозначение модели | | H25/600D | H30D | H35D |
| | 1.2a | Серия | | 393-02 | 393-02 | 393-02 |
| | 1.3 | Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть | | Дизель | Дизель | Дизель |
| | 1.4 | Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы | | Сидит | Сидит | Сидит |
| | 1.5 | Номинальная грузоподъемность | Q (т) | 2.5 | 3.0 | 3.5 |
| | 1.6 | Расстояние до центра тяжести номинального груза | c (мм) | 600 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинки вил | x (мм) | 442 | 445 | 450 |
| | 1.9 | Колесная база | y (мм) | 1905 | 1930 | 1965 |
| Масса | 2.1 | Эксплуатационная масса | (кг) | 4090 | 4220 | 4680 |
| | 2.2 | Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя | (кг) | 5797 / 793 | 6419 / 801 | 7242 / 938 |
| | 2.3 | Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя | (кг) | 1930 / 2160 | 1950 / 2270 | 2050 / 2630 |
| Колеса и шины | 3.1 | Шины: литая резина (R), суперэластик (SE), пневматические (P), полиуретан | | SE ²⁾ | SE ²⁾ | SE ²⁾ |
| | 3.2 | Размер шин, передние колеса | | 250/75-12 ³⁾ | 250/75-12 ³⁾ | 250/75-12 ³⁾ |
| | 3.3 | Размер шин, задние колеса | | 225/75-10 (23x9-10) | 225/75-10 (23x9-10) | 225/75-10 (23x9-10) |
| | 3.5 | Число колес, передние/задние (x = ведущие) | | 2x (4x) / 2 ⁴⁾ | 2x (4x) / 2 ⁴⁾ | 2x (4x) / 2 ⁴⁾ |
| | 3.6 | Ширина колеи, передние колеса | b10 (мм) | 1008 | 1008 | 1008 |
| | 3.7 | Ширина колеи, задние колеса | b11 (мм) | 932 | 932 | 932 |
| Размеры | 4.1 | Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад | a/b (°) | 5.0 / 8.0 | 5.0 / 8.0 | 5.0 / 8.0 |
| | 4.2 | Высота по мачте, мачта сложена | h1 (мм) | 2264 | 2264 | 2264 |
| | 4.3 | Высота свободного подъема вил | h2 (мм) | 150 | 150 | 150 |
| | 4.4 | Высота подъема вил | h3 (мм) | 3050 | 3050 | 3050 |
| | 4.5 | Высота по мачте, мачта раздвинута | h4 (мм) | 3840 | 3840 | 3840 |
| | 4.7 | Высота по защитному ограждению (кабине) | h6 (мм) | 2210 | 2210 | 2210 |
| | 4.8 | Высота по сиденью/платформе оператора | h7 (мм) | 1105 | 1105 | 1105 |
| | 4.12 | Высота по сцепному устройству | h10 (мм) | 698 | 698 | 690 |
| | 4.19 | Габаритная длина | l1 (мм) | 3724 | 3755 | 3795 |
| | 4.20 | Длина до спинки каретки вил | l2 (мм) | 2724 | 2755 | 2795 |
| | 4.21 | Габаритная ширина | b1/b2 (мм) | 1256 ⁵⁾ | 1256 ⁵⁾ | 1256 ⁵⁾ |
| | 4.22 | Размеры вил | s/e/l (мм) | 45 x 100 x 1000 | 45 x 100 x 1000 | 50 x 120 x 1000 |
| | 4.23 | Тип каретки вил по ISO 2328, класс/исполнение А, В | | 2А | 3А | 3А |
| | 4.24 | Ширина каретки вил | b3 (мм) | 1150 ⁶⁾ | 1150 ⁶⁾ | 1150 ⁶⁾ |
| | 4.31 | Дорожный просвет, под мачтой | m1 (мм) | 119 | 119 | 117 |
| | 4.32 | Дорожный просвет, по центру колесной базы | m2 (мм) | 173 | 173 | 172 |
| 4.33 | Ширина рабочего прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил | Ast (мм) | 4062 ⁷⁾ | 4089 ⁷⁾ | 4126 ⁷⁾ | |
| 4.34 | Ширина рабочего прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил | Ast (мм) | 4262 ⁷⁾ | 4289 ⁷⁾ | 4326 ⁷⁾ | |
| 4.35 | Радиус поворота | Wa (мм) | 2420 | 2444 | 2476 | |
| 4.36 | Минимальное расстояние от середины ведущего моста до центра поворота | b13 (мм) | 580 | 580 | 580 | |
| Рабочие характеристики | 5.1 | Скорость хода, с грузом/без груза | (км/ч) | 22 / 22 | 22 / 22 | 22 / 22 |
| | 5.2 | Скорость подъема каретки, с грузом/без груза | (м/с) | 0.53 / 0.55 | 0.53 / 0.55 | 0.53 / 0.55 |
| | 5.3 | Скорость опускания каретки, с грузом/без груза | (м/с) | 0.54 / 0.52 | 0.54 / 0.52 | 0.54 / 0.52 |
| | 5.5 | Тяговое усилие, с грузом/без груза | (Н) | 19790 / 15150 | 19790 / 15300 | 19790 / 16090 |
| | 5.7 | Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза | (%) | 32.0 / 33.0 | 27.0 / 30.0 | 24.0 / 28.0 |
| | 5.9 | Время разгона, с грузом/без груза | (с) | 5.1 / 4.5 | 5.3 / 4.6 | 5.6 / 4.7 |
| | 5.10 | Рабочий тормоз | | Гидростатический | Гидростатический | Гидростатический |
| Двигатель | 7.1 | Производитель/модель двигателя | | VW CRVB | VW CRVB | VW CRVB |
| | 7.2 | Мощность двигателя по ISO 1585 | (кВт) | 44 | 44 | 44 |
| | 7.3 | Номинальные обороты | (1/мин) | 2700 | 2700 | 2700 |
| | 7.4 | Число цилиндров/рабочий объем | (-/см ³) | 4 / 1968 | 4 / 1968 | 4 / 1968 |
| | 7.5 | Расход топлива на VDI-цикле | (л/ч) | 3.0 | 3.2 | 3.4 |
| | 7.5a | Расход топлива на VDI-цикле | (кг/ч) | - | - | - |
| | 7.5b | Расход топлива на VDI-цикле | (м ³ /ч) | - | - | - |
| Прочее | 8.1 | Тип системы управления движением | | ЛТС | ЛТС | ЛТС |
| | 8.2 | Рабочее давление навесного оборудования | (бар) | 170 | 170 | 170 |
| | 8.3 | Расход гидромасла рабочим оборудованием | (л/мин) | 38 | 38 | 38 |
| | 8.4 | Уровень шума на месте оператора | (дБ(А)) | 77 | 77 | 77 |
| | 8.5 | Сцепное устройство, конструкция/тип по DIN 15 170 | | Аналог формы Н | Аналог формы Н | Аналог формы Н |

- 1) Технические спецификации для моделей с поднятой кабиной предоставляются по запросу.
- 2) По заказу – пневматические шины.
- 3) По заказу – пневматические шины 23x10-12, сдвоенные шины 7.00-12 или SE 28x12,5-15.
- 4) Значения в скобках относятся к сдвоенным шинам передних колес.

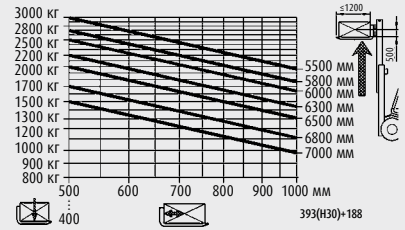
- 5) 1611 мм со сдвоенными SE-шинами.
- 6) По заказу – каретка 1600 мм для машин со сдвоенными SE-шинами.
- 7) Включая габаритный зазор 200 мм (минимум).
- 8) (H) = высокое качество, (L) = низкое качество.

| LINDE | LINDE | LINDE | LINDE | LINDE |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| H25/600T | H30T | H35T | H25/600 CNG | H30 CNG |
| 393-02 | 393-02 | 393-02 | 393-02 | 393-02 |
| Сжиженный газ | Сжиженный газ | Сжиженный газ | Сжатый природный газ | Сжатый природный газ |
| Сидит | Сидит | Сидит | Сидит | Сидит |
| 2.5 | 3.0 | 3.5 | 2.5 | 3.0 |
| 600 | 500 | 500 | 600 | 500 |
| 442 | 445 | 450 | 442 | 445 |
| 1905 | 1930 | 1965 | 1905 | 1930 |
| 4070 | 4200 | 4665 | 4090 | 4200 |
| 5757 / 813 | 6379 / 821 | 7207 / 958 | 5797 / 793 | 6379 / 821 |
| 1890 / 2180 | 1910 / 2290 | 2015 / 2650 | 1930 / 2160 | 1910 / 2290 |
| SE ²⁾ | SE ²⁾ | SE ²⁾ | SE ²⁾ | SE ²⁾ |
| 250/75-12 ³⁾ | 250/75-12 ³⁾ | 250/75-12 ³⁾ | 250/75-12 ³⁾ | 250/75-12 ³⁾ |
| 225/75-10 (23x9-10) | 225/75-10 (23x9-10) | 225/75-10 (23x9-10) | 225/75-10 (23x9-10) | 225/75-10 (23x9-10) |
| 2x (4x) / 2 ⁴⁾ | 2x (4x) / 2 ⁴⁾ | 2x (4x) / 2 ⁴⁾ | 2x (4x) / 2 ⁴⁾ | 2x (4x) / 2 ⁴⁾ |
| 1008 | 1008 | 1008 | 1008 | 1008 |
| 932 | 932 | 932 | 932 | 932 |
| 5.0 / 8.0 | 5.0 / 8.0 | 5.0 / 8.0 | 5.0 / 8.0 | 5.0 / 8.0 |
| 2264 | 2264 | 2264 | 2264 | 2264 |
| 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 |
| 3840 | 3840 | 3840 | 3840 | 3840 |
| 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 |
| 1105 | 1105 | 1105 | 1105 | 1105 |
| 698 | 698 | 690 | 698 | 698 |
| 3724 | 3755 | 3795 | 3724 | 3755 |
| 2724 | 2755 | 2795 | 2724 | 2755 |
| 1256 ⁵⁾ | 1256 ⁵⁾ | 1256 ⁵⁾ | 1256 ⁵⁾ | 1256 ⁵⁾ |
| 45 x 100 x 1000 | 45 x 100 x 1000 | 50 x 120 x 1000 | 45 x 100 x 1000 | 45 x 100 x 1000 |
| 2A | 3A | 3A | 2A | 3A |
| 1150 ⁶⁾ | 1150 ⁶⁾ | 1150 ⁶⁾ | 1150 ⁶⁾ | 1150 ⁶⁾ |
| 119 | 119 | 117 | 119 | 119 |
| 173 | 173 | 172 | 173 | 173 |
| 4062 ⁷⁾ | 4089 ⁷⁾ | 4126 ⁷⁾ | 4062 ⁷⁾ | 4089 ⁷⁾ |
| 4262 ⁷⁾ | 4289 ⁷⁾ | 4326 ⁷⁾ | 4262 ⁷⁾ | 4289 ⁷⁾ |
| 2420 | 2444 | 2476 | 2420 | 2444 |
| 580 | 580 | 580 | 580 | 580 |
| 22 / 22 | 22 / 22 | 22 / 22 | 22 / 22 | 22 / 22 |
| 0.53 / 0.55 | 0.53 / 0.55 | 0.51 / 0.55 | 0.53 / 0.55 | 0.53 / 0.55 |
| 0.54 / 0.52 | 0.54 / 0.52 | 0.54 / 0.52 | 0.54 / 0.52 | 0.54 / 0.52 |
| 20030 / 15150 | 19790 / 14990 | 19790 / 15810 | 20030 / 15150 | 19790 / 14990 |
| 32.0 / 33.0 | 27.0 / 30.0 | 23.0 / 28.0 | 32.0 / 33.0 | 27.0 / 30.0 |
| 5.6 / 4.7 | 5.7 / 4.8 | 5.8 / 4.9 | 5.8 / 4.9 | 5.9 / 5.0 |
| Гидростатический | Гидростатический | Гидростатический | Гидростатический | Гидростатический |
| VW BEF | VW BEF | VW BEF | VW CBS | VW CBS |
| 39 | 39 | 39 | 37 | 37 |
| 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 |
| 4 / 1984 | 4 / 1984 | 4 / 1984 | 4 / 1984 | 4 / 1984 |
| - | - | - | - | - |
| 2.5 | 2.6 | 2.8 | - | - |
| - | - | - | 3.5 (H); 3.8 (L) ⁸⁾ | 3.7 (H); 4.0 (L) ⁸⁾ |
| LTC | LTC | LTC | LTC | LTC |
| 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| 38 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| 77 | 77 | 77 | 77 | 77 |
| Аналог формы Н | Аналог формы Н | Аналог формы Н | Аналог формы Н | Аналог формы Н |

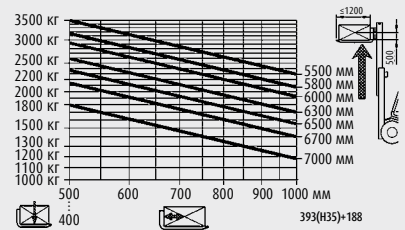
H25/600

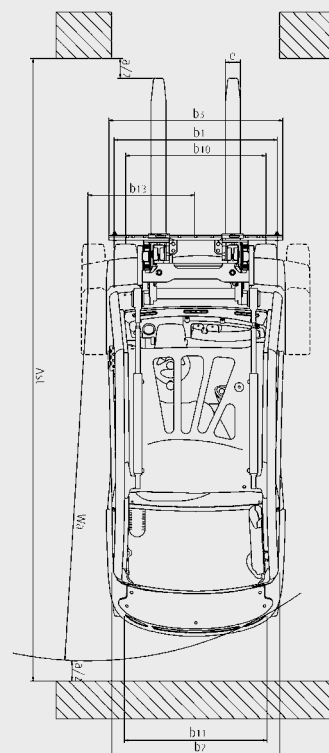
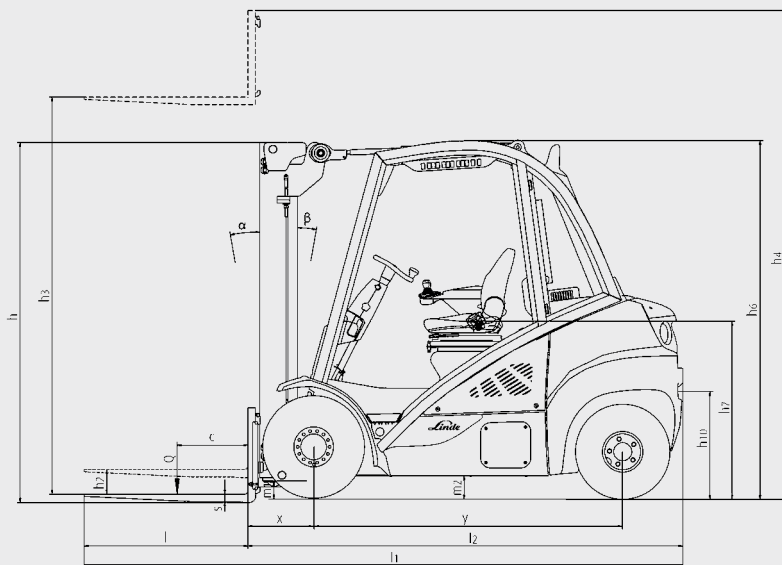


H30/500



H35/500





Стандартные мачты (в мм)

| | | | | | | | |
|---------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| Высота, мачта сложена | h1 | 2264 | 2414 | 2564 | 2714 | 2964 | 3214 |
| Высота свободного подъема | h2 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Высота подъема вил | h3 | 3050 | 3350 | 3650 | 3950 | 4450 | 4950 |
| Высота, мачта раздвинута | h4 | 3840 | 4140 | 4440 | 4740 | 5240 | 5740 |

Дуплексные мачты (в мм)

| | | | | | | | |
|---------------------------|-----------|------|------|------|---|---|---|
| Высота, мачта сложена | h1 | 2190 | 2490 | 2640 | - | - | - |
| Высота свободного подъема | h2 | 1424 | 1724 | 1874 | - | - | - |
| Высота подъема вил | h3 | 3115 | 3715 | 4015 | - | - | - |
| Высота, мачта раздвинута | h4 | 3905 | 4505 | 4805 | - | - | - |

Триплексные мачты (в мм)

| | | | | | | | |
|---------------------------|-----------|------|------|------|------|------|---|
| Высота, мачта сложена | h1 | 2191 | 2241 | 2491 | 2641 | 2841 | - |
| Высота свободного подъема | h2 | 1424 | 1474 | 1724 | 1874 | 2074 | - |
| Высота подъема вил | h3 | 4655 | 4805 | 5505 | 5955 | 6455 | - |
| Высота, мачта раздвинута | h4 | 5445 | 5595 | 6295 | 6745 | 7245 | - |

Данные для мачт с другими высотами подъема доступны по запросу.

Основные особенности

Оригинальный гидростатический привод Linde

- Чувствительность, плавность и высокая точность движения и торможения
- Гидронасос переменного объема для оптимизации энергопотребления
- Отсутствие коробки передач, сцепления, дифференциала и обычных тормозов благодаря прямому гидростатическому приводу
- Стабильность и надежность даже в экстремальных условиях работы



Linde Protector Frame

- Выполненное методом роботизированной сварки замкнутое шасси, долговечное и защищающее внутренние компоненты
- Легкий доступ для обслуживания за счет откидного капота и съемных панелей сервисных проемов
- Поручни на передних стойках ограждения для безопасного доступа в кабину

Двухпедальное управление движением Linde

- Быстрая и плавная смена направления движения без перестановки ног оператора
- Короткий ход педалей
- Отсутствие заметных нагрузок на ступни и ноги оператора
- Продолжительное сохранение высокой эффективности работы оператора



Система Linde Load Control

- Компактные джойстики управления всеми функциями мачты, встроенные в регулируемый подлокотник
- Точное и не требующее усилий управление для безопасной и эффективной работы
- Авторегулирование оборотов двигателя соответственно потребностям гидравлики



Высокоэкономичные двигатели

- Дизельные и газовые (сжиженный или природный газ) двигатели на базе самых современных технологий
- Высокий крутящий момент, впечатляющая и гибкая рабочая характеристика
- Высокая топливная эффективность
- Качество выхлопа заметно лучше действующих в Европе норм



Кабина оператора Linde

- Современный функциональный дизайн, обеспечивающий оптимальный комфорт и эффективность работы оператора
- Просторная кабина с большим пространством для головы и ног оператора
- Великолепный обзор груза и рабочей зоны благодаря применению мачт с узкопрофильными секциями
- Эластичные крепления мачты, мостов и кабины, гасящие удары и вибрации
- Низкий, не напрягающий уровень шума

Гидронасос переменного объема Linde

- Обеспечивает работу всех функций мачты и дополнительных контуров гидравлики
- Электрически управляется джойстиком Linde Load Control
- Обеспечивает подачу лишь необходимого в каждый момент объема гидромасла
- Снижает расход топлива
- Снижает уровни шума
- Увеличивает интервалы смены гидромасла

Мачты свободного обзора Linde

- Великолепный обзор сквозь мачты с узкопрофильными секциями
- Полная грузоподъемность вплоть до максимальных высот подъема
- Высокая остаточная грузоподъемность
- Необслуживаемые эластичные резиновые крепления мачты к ведущему мосту и цилиндрам наклона
- Электронный контроль угла наклона
- Электронное демпфирование крайних положений при наклоне вперед/назад

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

| | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72 | Краснодар (861)203-40-90 | Рязань (4912)46-61-64 |
| Астана (7172)727-132 | Красноярск (391)204-63-61 | Самара (846)206-03-16 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Курск (4712)77-13-04 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Липецк (4742)52-20-81 | Саратов (845)249-38-78 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Смоленск (4812)29-41-54 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Москва (495)268-04-70 | Сочи (862)225-72-31 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Мурманск (8152)59-64-93 | Ставрополь (8652)20-65-13 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Нижний Новгород (831)429-08-12 | Томск (3822)98-41-53 |
| Иваново (4932)77-34-06 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Тула (4872)74-02-29 |
| Ижевск (3412)26-03-58 | Новосибирск (383)227-86-73 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Казань (843)206-01-48 | Орел (4862)44-53-42 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Калининград (4012)72-03-81 | Оренбург (3532)37-68-04 | Уфа (347)229-48-12 |
| Калуга (4842)92-23-67 | Пенза (8412)22-31-16 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Кемерово (3842)65-04-62 | Пермь (342)205-81-47 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Киров (8332)68-02-04 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Ярославль (4852)69-52-93 |

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru