

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru

Дизельные, газовые погрузчики Н 25-35 LINDE МН. Техническое описание

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартная комплектация

- Регулируемое комфортабельное сиденье с амортизацией
- Комбинированный впускной воздушный фильтр сухого типа
- Рулевое управление с усилителем
- Пневматические шины
- Стандартная мачта с высотой подъема до 3050 мм
- Длина вил 1000 мм
- Стандартная каретка вила
- Многофункциональный дисплей
- Регулируемая рулевая колонка
- Возможность работы в стандартном контейнере (высота по ограждению операторского отсека – 2210 мм)
- Комплект осветительных приборов: фары ближнего света, стоп-сигналы, указатели поворота, катафоты
- Защита задних фонарей
- Воздушный фильтр
- Маслодоотделитель
- Система предпускового подогрева
- Соответствие ISO 3691

Дополнительное оборудование

- Стандартные/дуплексные/триплексные мачты с различной высотой подъема
- Встроенное устройство бокового сдвига каретки
- Грузовая спинка каретки вила
- Один или два дополнительных контура гидравлики для мачт всех типов
- Вилы нестандартной длины
- Дополнительное рабочее освещение
- Сдвоенные ведущие колеса; шины суперэластик; белые шины
- Нестандартная окраска
- Проблесковый маячок
- Вращающийся маячок
- Закрытая/полукрытая кабина



Другие опции доступны по запросу



Дизельные и газовые погрузчики
Грузоподъемность 2500-3500 кг
H25D/T, H30D/T, H35D/T

Серия 1220

Linde Material Handling

Linde

Безопасность

Бережное и аккуратное обращение с грузом, а также система привода, обеспечивающая торможение, позволяют оператору с высокой точностью осуществлять управление погрузчиком и грузом. Более того, гидростатическая трансмиссия имеет функцию предотвращения откатывания на подъеме даже при выключенном двигателе.

Производительность

Уникальный гидростатический привод Linde обеспечивает максимальную передачу мощности и крутящего момента от силовой установки к ведущим колесам, делая данный погрузчик наиболее эффективной машиной для сложных условий эксплуатации.

Комфорт

Просторная кабина отражает ориентированность погрузчиков Linde на нужды оператора. Среди элементов эргономичного дизайна – знаменитая двойная педаль Linde, а также уникальная система Linde Load Control, которая сводит к минимуму усталость оператора и воздействие на его здоровье.

Надежность

Установленный срок службы системы гидростатического привода, разработанной и произведенной в Германии, а также всех основных компонентов, составляет 15 000 рабочих часов. В течение данного периода времени компоненты гидростатики не требуют технического и сервисного обслуживания.

Сервис

Гидростатический привод Linde делает более ненужными такие важнейшие компоненты, как сцепление, тем самым обеспечивая высокую эффективность и низкий уровень затрат. Торможение при помощи гидравлической системы уменьшает частоту использования тормозов погрузчика, снижая износ его деталей, вызываемый использованием механических тормозов.

Основные особенности

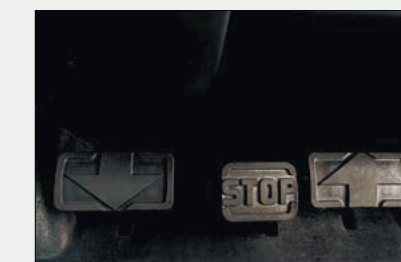
Современный высокопроизводительный двигатель

- Усовершенствованная технология работы двигателя
- Ультрасовременный двигатель Step III B
- Минимальное потребление энергии
- Максимальная производительность



Гидростатический привод Linde

- Чувствительное, плавное и точное управление
- Отсутствие сцепления и барабанных тормозов
- Герметичные и необслуживаемые компоненты обеспечивают длительный срок службы даже в сложных условиях эксплуатации



Система Linde Load Control

- Точная и бережная обработка грузов
- Не требующее усилий управление всеми функциями мачты
- Гидравлические джойстики управления встроены в подлокотник
- Центральный джойстик (управление подъемом/опусканием и наклоном мачты) входит в стандартную комплектацию

Двухпедальное управление движением

- Быстрая и плавная смена направления движения без перестановки ног оператора
- Повышенная производительность работы оператора
- Отсутствие физических усилий

Кабина оператора Linde

- Просторная кабина оператора
- Рулевое колесо небольшого диаметра
- Регулируемая рулевая колонка
- Большое количество отсеков для хранения

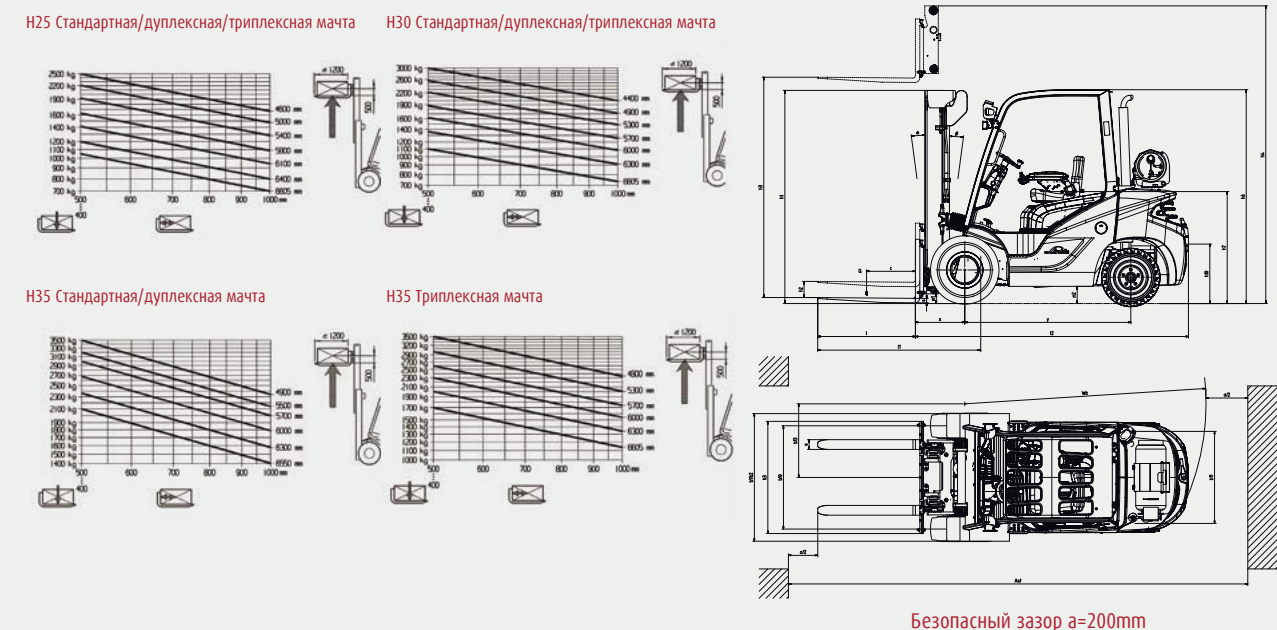
Linde Material Handling

Linde

Технические характеристики

Общие данные	1.1	Производитель		Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	
	1.2	Модель		H25D	H30D	H35D	H25T	H30T	H35T	
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ		Дизель	Дизель	Дизель	Сжиженный газ	Сжиженный газ	Сжиженный газ	
	1.4	Положение оператора		Сидит	Сидит	Сидит	Сидит	Сидит	Сидит	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q(t)	2.5	3.0	3.5	2.5	3.0	3.5	
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c(мм)	500	500	500	500	500	500	
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x(мм)	507	507	508	507	507	508	
	1.9	Колесная база	y(мм)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	
	Масса	2.1	Эксплуатационная масса	кг	4061	4530	5040	4070	4720	5060
2.2		Нагрузка на ось, с грузом, передняя / задняя	кг	5818 /743	6700/830	7410/1130	5740/830	6740/990	7330/1230	
2.3		Нагрузка на ось, без груза, передняя / задняя	кг	1840 / 2221	1870/2660	1820 / 3220	1760 / 2310	1870/2850	1760 / 3330	
Колеса и шины	3.1	Шины: суперэластик (SE), пневматика (P)		P	P	SE	P	P	SE	
	3.2	Размер шин колес, передние колеса	дюйм	27x10-12	27x10-12	27x10-12	27x10-12	27x10-12	27x10-12	
	3.3	Размер шин колес, задние колеса	дюйм	6.50-10/14	6.5-10/14	23x9-10	6.50-10/14	6.5-10/14	23x9-10	
	3.5	Число колес, передние / задние (x = ведущие)		2 X /2	2 X /2	2 X /2	2 X /2	2 X /2	2 X /2	
	3.6	Ширина колеи	b ₁₀ /b ₁₁ (мм)	1070/950	1070/950	1089/954	1070/950	1070/950	1089/954	
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты, вперед / назад	α / β (°)	7/9	7/9	7/9	7/9	7/9	7/9
4.2		Высота по мачте, мачта сложена	h ₁ (мм)	2240	2239	2235	2240	2239	2235	
4.3		Высота свободного подъема каретки	h ₅ (мм)	150	150	150	150	150	150	
4.4		Высота подъема вил	h ₃ (мм)	3050	3050	3050	3050	3050	3050	
4.5		Высота по мачте, мачта раздвинута	h ₄ (мм)	3693	3842	3838	3693	3842	3838	
4.7		Высота по ограждению безопасности (по кабине)	h ₆ (мм)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	
4.8		Высота по сиденью оператора	h ₇ (мм)	1130	1130	1130	1130	1130	1130	
4.12		Высота по сцепному устройству	h ₁₀ (мм)	660	630	640	660	630	640	
4.20		Длина до спинки каретки вил	l ₂ (мм)	2750	2800	2870	2750	2800	2870	
4.21		Общая ширина	b ₁ /b ₂ (мм)	1310	1310	1310	1310	1310	1310	
4.22		Размеры вил	s/e/l(мм)	45 x 100 x 1000	45 x 122 x 1000	50x 150 x 1000	45 x 100 x 1000	45 x 122 x 1000	50x 150 x 1000	
4.23		Тип каретки вил по DIN 15 173, класс/исполнение А, В		2А	3А	3А	2А	3А	3А	
4.24		Ширина каретки вил	b ₃ (мм)	1150	1150	1150	1150	1150	1150	
4.31		Дорожный просвет, под мачтой	m ₁ (мм)	120	123	131	147	140	135	
4.32		Дорожный просвет, по центру колесной базы	m ₂ (мм)	161	158	162	170	168	165	
4.33		Ширина прохода с поддоном 1000 x1200 поперек вил	Ast(мм)	4057	4114	4175	4057	4114	4175	
4.34	Ширина прохода с поддоном 800 x1200 вдоль вил	Ast(мм)	4257	4314	4375	4257	4314	4375		
4.35	Радиус поворота	Wa(мм)	2410	2465	2545	2410	2465	2545		
4.36	Минимальное расстояние до центра поворотов	b ₁₃ (мм)	597	540	580	565	591	617		
Раб. характеристики	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	22/23	22/22	22/22	22/22	22/22	19/21	
	5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	м/с	0.52/0.57	0.45/0.59	0.40/0.49	0.59/0.60	0.50/0.59	0.40/0.51	
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	м/с	0.52/0.45	0.54/0.60	0.53/0.60	0.55/0.52	0.52/0.52	0.50/0.55	
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	18000/14000	20780/13670	17830/10320	15300/10300	17500/11700	18800/10800	
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	%	22/32	29/32	22/21	25/27	23/26	19/22	
	5.10	Рабочий тормоз		гидромеханический						
Привод	7.1	Производитель/модель двигателя	кВт	Kubota/V2607	Kubota/V2607	Kubota/V2607	Kubota/WG2503	Kubota/WG2503	Kubota/WG2503	
	7.2	Мощность двигателя по ISO 14396	кВт	36.5	36.5	36.5	40	40	40	
	7.3	Номинальные обороты	1/мин	2700	2700	2700	2600	2600	2600	
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	-/см ³	4/2615	4/2615	4/2615	4/2491	4/2491	4/2491	
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		Гидростат. трансмиссия						
	8.2	Рабочее давление навесного оборудования	бар	185	210	230	185	210	230	
Значения для стандартных комплектаций могут отличаться при установке дополнительного оборудования										

Диаграммы грузоподъемности для стандартных/дуплексных/триплексных мачт со стандартной кареткой вил



Характеристики мачт (в мм)

H25, H30 Стандартные мачты (мм)									
Высота подъема вил	h3	2850	3050	3650	4050	4550	5050	5550	6550
Высота, мачта сложена	h1	2139	2239	2539	2739	2989	3239	3489	3989
Высота свободного подъема	h2	150	150	150	150	150	150	150	150
Высота, мачта раздвинута	h4	3641	3841	4441	4841	5341	5841	6341	7341

H25, H30 Дуплексные мачты (мм)				
Высота подъема вил	h3	2915	3215	3715
Высота, мачта сложена	h1	2066	2216	2466
Высота свободного подъема	h2	1274	1424	1674
Высота, мачта раздвинута	h4	3708	4008	4508

H25, H30 Триплексные мачты (мм)						
Высота подъема вил	h3	4315	4705	5355	5955	6605
Высота, мачта сложена	h1	2066	2216	2466	2666	2916
Высота свободного подъема	h2	1274	1424	1674	1874	2124
Высота, мачта раздвинута	h4	5107	5497	6147	6747	7397

H35 Стандартные мачты (мм)									
Высота подъема вил	h3	2850	3050	3650	4050	4550	5050	5550	6550
Высота, мачта сложена	h1	2135	2235	2535	2735	2985	3235	3485	3985
Высота свободного подъема	h2	150	150	150	150	150	150	150	150
Высота, мачта раздвинута	h4	3638	3838	4438	4838	5338	5838	6338	7338

H35 Дуплексные мачты (мм)				
Высота подъема вил	h3	2915	3215	3715
Высота, мачта сложена	h1	2059	2209	2459
Высота свободного подъема	h2	1274	1424	1674
Высота, мачта раздвинута	h4	3690	3990	4490

H35 Триплексные мачты (мм)						
Высота подъема вил	h3	4315	4705	5355	5955	6605
Высота, мачта сложена	h1	2062	2212	2462	2662	2912
Высота свободного подъема	h2	1274	1424	1674	1874	2124
Высота, мачта раздвинута	h4	5103	5493	6143	6743	7393

Данные для мачт с другими высотами подъема доступны по запросу.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru