

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru

Дизельные, газовые погрузчики NT 16-20 LINDE MH. Техническое описание



Вилочные автопогрузчики Грузоподъемность 1600-2000 кг HT16Ds, HT18Ds, HT20Ds

Серия 1216

Inde Materia Handling I

Linde

Безопасность

Усовершенствованные дисковые тормоза в масляной ванне и уникальный рулевой мост с низким центром тяжести в сочетании с ультрасовременной мачтой свободного обзора задают новые отраслевые стандарты безопасности.

Производительность

Импортная трансмиссия, разработанная специально для вилочных погрузчиков, обеспечивает максимальные эффективность и выходной крутящий момент.

Комфорт

Просторная и удобная кабина оператора соответствует самым передовым стандартам эргономичного дизайна в сфере производства погрузчиков. Уникальный джойстик сочетает функции управления подъемом, опусканием и наклоном мачты, что обеспечивает оператору легкость и эффективность управления.

Надежность

В серии 1216 использованы основные компоненты производства лучших европейских компаний, которые применяются в тысячах погрузчиков Linde по всему миру.

Эффективность

Длительные интервалы между техническими обслуживаниями и простота доступа при его проведении обеспечивают низкие эксплуатационные расходы и высокую готовность погрузчика к работе.

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартная комплектация

- Регулируемое комфортабельное сиденье с амортизацией
- Комбинированный впускной воздушный фильтр сухого типа
- Гидравлический привод рулевого управления
- Пневматические шины
- Стандартная мачта с высотой подъема до 3050 мм
- Длина вилок 1000 мм
- Стандартная 6-роликовая каретка вилок
- Многофункциональный дисплей
- Регулируемая рулевая колонка
- Возможность работы в стандартном контейнере (высота по ограждению операторского отсека - 2105 мм)
- Комплект осветительных приборов: фары ближнего света, стоп-сигналы, указатели поворота, катафоты
- Защита задних фонарей
- Маслосепаратор
- Система предпускового подогрева

Дополнительное оборудование

- Стандартные/дуплексные/триплексные мачты с различной высотой подъема
- Грузовая спинка каретки вилок
- Один или два дополнительных контура гидравлики для мачт всех типов
- Вилы нестандартной длины
- Дополнительное рабочее освещение
- Сдвоенные ведущие колеса; шины суперэластик; белые шины
- Нестандартная окраска
- Устройство бокового сдвига каретки (встроенное/навесное)
- Фильтр предварительной очистки воздуха
- Проблесковый маячок
- Вращающийся маячок
- Закрытая/полукрытая кабина
- Соответствие ISO 3691
- Комбинированная педаль в стандартной комплектации



Другие опции доступны по запросу

Основные особенности

Современный высокопроизводительный двигатель

- Усовершенствованная технология работы двигателя
- Ультрасовременный двигатель Step III B
- Минимальное потребление энергии, максимальная производительность

Безопасность работы

- Высокая точка расположения рулевого моста обеспечивает высокую стабильность прохождения поворотов
- Высокая остаточная грузоподъемность
- Увеличенное пространство для ног с противоскользящим покрытием
- Поручень для входа гарантирует оператору безопасную и быструю посадку в погрузчик



Долговечная и эффективная трансмиссия

- Высочайшая эффективность трансмиссии
- Оптимизированная конструкция гидротрансформатора, разработанная для использования в погрузчиках
- Ведущий мост отделен от шасси погрузчика для обеспечения оптимальной изоляции груза и оператора от вибраций

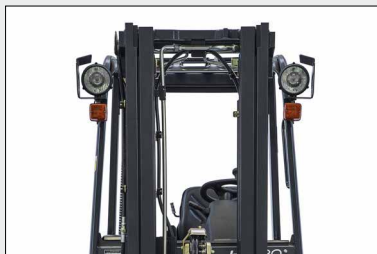
Простота использования

- Комбинированная педаль управления движением с ограничением скорости и торможением
- Удобный ножной стояночный тормоз
- Закрытая нижняя часть погрузчика снижает попадание грязи и пыли в моторный отсек



Усовершенствованные дисковые тормоза в масляной ванне

- Необслуживаемые в течение всего срока эксплуатации погрузчика
- Раздельная система охлаждения обеспечивает достаточную эффективность торможения даже при высоких температурах окружающего воздуха
- Более высокая эффективность торможения по сравнению с традиционными барабанными тормозами



Мачта новой конструкции

- Высокопрочный профиль для мачты произведен в Германии
- Оптимизированный обзор благодаря вложенной конструкции профилей мачты
- Расположение цилиндров подъема позади профилей мачты улучшает обзор



Кабина оператора Linde

- Просторная кабина оператора
- Джойстик управления (наклон мачты и подъем/опускание)
- Рулевое колесо небольшого диаметра
- Регулируемая рулевая колонка
- Большое количество отсеков для хранения

"Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. Иллюстрации и технические данные могут включать опциональное оборудование, не обязательно присутствующее на реальных машинах."

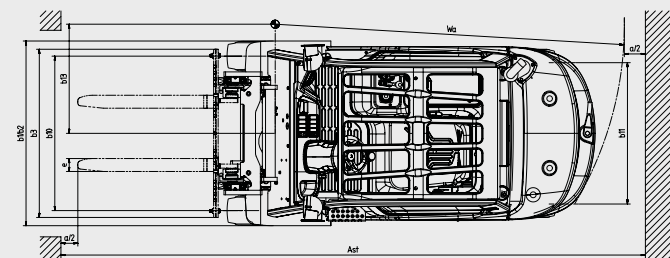
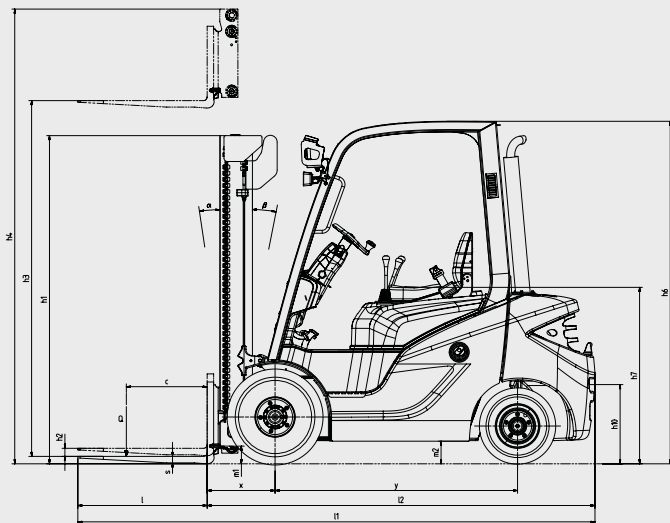
1216_H116_18_2005_D-01_201603

Технические характеристики

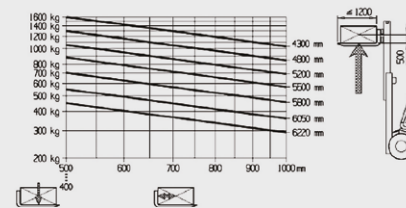
Общие данные	1.1	Производитель		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Модель		HT16Ds	HT18Ds	HT20Ds
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ		дизель	дизель	дизель
	1.4	Положение оператора		сидит	сидит	сидит
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q [Т]	1.6	1.8	2
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c [мм]	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x [мм]	421	421	425
	1.9	Колесная база	y [мм]	1500	1500	1500
	Масса	2.1	Эксплуатационная масса		2930	3100
2.2		Нагрузка на ось, с грузом, передняя / задняя	[кг]	3910/620	4180/720	4540/700
2.3		Нагрузка на ось, без груза, передняя / задняя	[кг]	1310/1620	1290/1810	1230/2010
Колеса и шины	3.1	Шины: суперэластик (SE), пневматика (P)		PN	PN	PN
	3.2	Размер шин колес, передние колеса		6.5-10/14PR	6.5-10/14PR	6.5-10/14PR
	3.3	Размер шин колес, задние колеса		18x7-8/16PR	18x7-8/16PR	18x7-8/16PR
	3.5	Число колес, передние / задние (x = ведущие)		2X/2	2X/2	2X/2
Размеры	4.1	Ширина колеи, передние колеса	b10 [мм]	955	955	955
	4.2	Ширина колеи, задние колеса	b11 [мм]	865	865	865
	4.3	Угол наклона мачты, вперед / назад	[град]	6°/10°	6°/10°	6°/10°
	4.4	Высота по мачте, мачта сложена	h1 [мм]	2200	2200	2200
	4.5	Высота свободного подъема каретки	h2 [мм]	150	150	150
	4.7	Высота подъема вил	h3 [мм]	3250	3250	3250
	4.8	Высота по мачте, мачта раздвинута	h4 [мм]	3869	3869	3869
	4.12	Высота по ограждению безопасности (по кабине)	h6 [мм]	2105	2105	2105
	4.19	Высота по сиденью оператора	h7 [мм]	1094	1094	1094
	4.20	Высота по сцепному устройству	h10 [мм]	460	460	460
	4.21	Общая длина	l1 [мм]	3345	3385	3410
	4.22	Длина до спинки каретки вил	l2 [мм]	2345	2385	2410
	4.23	Общая ширина	b1 / b2 [мм]	1145	1145	1145
	4.24	Размеры вил	s / e / l [мм]	45X100X1000	45X100X1000	45X100X1000
	4.31	Тип каретки вил по DIN 15173, класс/исполнение A,B		2A	2A	2A
	4.32	Ширина каретки вил	b3 [мм]	1040	1040	1040
	4.33	Дорожный просвет, под мачтой	m1 [мм]	91/100	89/100	86/100
	4.34	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 [мм]	130/135	130/135	130/135
	4.35	Ширина прохода с поддоном 1000 x1200 поперек вил	Ast [мм]	3715	3745	3785
	4.36	Ширина прохода с поддоном 800 x1200 вдоль вил	Ast [мм]	3915	3945	3985
Раб. характеристики	5.1	Радиус поворота	Wa [мм]	2090	2120	2160
	5.2	Минимальное расстояние до центра поворотов	b13 [мм]	610	610	610
	5.3	Скорость движения, с грузом/без груза	[км/ч]	18/18.7	18/18.6	17.6/18.0
	5.5	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	[м/с]	0.53/0.55	0.52/0.55	0.52/0.55
	5.6	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	[м/с]	0.40/0.40	0.41/0.40	0.44/0.40
	5.7	Тяговое усилие, с грузом/без груза	[Н]	12140/7420	12240/7620	12500/7400
	5.8	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	[%]	28.4/26.7	26.4/25.9	25.1/24.0
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	[с]	5.4/4.8	5.6/4.9	5.9/5.1
	5.10	Рабочий тормоз			гидромеханический	
	Привод	6.1	Производитель/модель двигателя		Perkins 404D-22	Perkins 404D-22
6.2		Мощность двигателя по ISO 1585	[кВт]	32.5	32.5	32.5
6.3		Номинальные обороты	[1/мин]	2400	2400	2400
6.4		Число цилиндров/рабочий объем	[-/см3]	4/2216	4/2216	4/2216
6.5		Расход топлива по циклу VDI	[l/h] [кг/ч]	2.98	2.98	2.98
Прочее	8.1	Тип системы управления движением			гидродинамический	
	8.2	Уровень шума	[dB (A)]	82	82	82

Значения указаны для базовой комплектации и могут отличаться при установке дополнительного оборудования

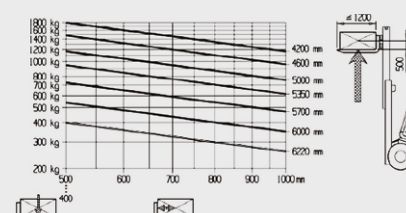
Диаграммы грузоподъемности для стандартных/дуплексных/триплексных мачт со стандартной кареткой вил



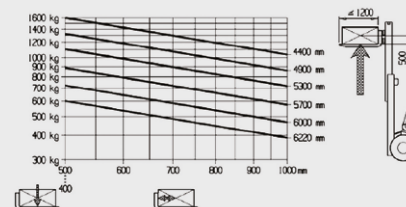
HT16Ds Стандартная/дуплексная/мачта



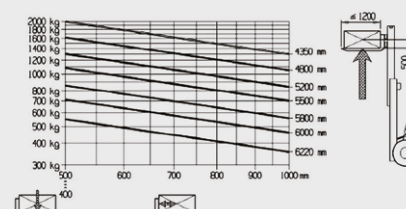
HT16Ds Триплексная/мачта



HT18Ds Стандартная/дуплексная/триплексная мачта



HT20Ds Стандартная/дуплексная/триплексная мачта



Характеристики мачт (в мм)

Стандартные мачты (мм)							
Высота подъема вил	h_3	3050	3250	3850	4250	4850	5650
Высота, мачта сложена (включая 150 мм своб. подъем)	h_1	2100	2200	2500	2700	3000	3400
Высота, мачта раздвинута	h_4	3669	3869	4469	4869	5469	6269
Высота свободного подъема	h_2	150	150	150	150	150	150

Дуплексные мачты (мм)							
Высота подъема вил	h_3	2770	3070	3570	3770		
Высота, мачта сложена	h_1	1925	2075	2325	2425		
Высота, мачта раздвинута	h_4	3389	3689	4189	4389		
Высота свободного подъема	h_2	1318	1468	1718	1818		

Триплексные мачты (мм)							
Высота подъема вил	h_3	4020	4470	4770	6220		
Высота, мачта сложена	h_1	1925	2075	2175	2725		
Высота, мачта раздвинута	h_4	4639	5089	5389	6839		
Высота свободного подъема	h_2	1318	1468	1568	2118		

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru