

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес:** [edi@nt-rt.ru](mailto:edi@nt-rt.ru) **Веб-сайт:** [www.linde.nt-rt.ru](http://www.linde.nt-rt.ru)

# Элетроштабелеры L12L-L14L LINDE МН. Техническое описание



## Штабелер для обработки 2 паллет Грузоподъемность 1200 – 1400 кг L 12 L, L 14 L, L 12 L HP

СЕРИЯ 133

### Безопасность

Безопасность обеспечивается автоматическим снижением скорости в поворотах, автоматическим торможением при отпускании клавиши движения и великолепным обзором через широкую раму мачты. Кнопка аварийного отключения активирует электромагнитный тормоз. Округлая форма шасси и рукоятки снижает риск травм оператора в процессе работы.

### Производительность

Главный козырь этих машин – высокая производительность. Ее обеспечивают система пропорционального управления подъемом/опусканием вил Linde OptiLift®, мощный двигатель переменного тока на 3 кВт, скорость хода до 6 км/ч с грузом и без него и превосходная маневренность штабелеров.

### Комфорт

Электроусилитель рулевого управления с регулируемой обратной связью минимизирует усилия и увеличивает точность и эффективность работы оператора. Положительная обратная связь по сопротивлению повороту рукоятки обеспечивает уверенность и безопасность маневрирования. Автоматическое снижение скорости хода с ростом угла поворота гарантирует оптимальную устойчивость. Объемные отсеки для принадлежностей облегчают работу оператора.

### Надежность

Linde разработала три варианта этого штабелера, чтобы дать пользователям возможность выбора машины, оптимальной для конкретных условий эксплуатации. Штабелеры этой серии объединили в себе отработанные технологии и надежные компоненты, что обеспечило им наряду с большой скоростью и безопасностью обработки грузов высочайшую надежность и длительный срок службы даже в самых тяжелых условиях.

### Обслуживание

Цифровой многофункциональный дисплей предоставляет оператору всю необходимую информацию. Подключение по шине CAN позволяет сервисному инженеру считывать на свой ноутбук все данные о работе машины. Удобный доступ ко всем компонентам и необслуживаемые двигатели переменного тока дополнительно облегчают поддержание высокой готовности штабелеров к работе.

Linde Material Handling

*Linde*

# Технические характеристики (по VDI 2198)

Общие данные	1.1	Производитель		LINDE		
	1.2	Модель		L 12 L	L 14 L	L 12 L HP
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Батарея		
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		Идет		
	1.5	Номинальная грузоподъемность (на грузовых вилах)	Q (кг)	1200 (2000)	1400 (2000)	1200 (2000)
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	600		
	1.8	Расстояние от оси грузовых колес до спинки вил	x (мм)	948		
	1.9	Колесная база (опорные лапы подняты/опущены)	(мм)	1625 <sup>1)</sup>		
	Масса	2.1	Эксплуатационная масса (с батареями поз. 6.5)	кг	1340	1350
2.2		Нагрузка на ось, с грузом, передняя (ведущая)/задняя (грузовая)	кг	1310/2040		
2.3		Нагрузка на ось, без груза, передняя (ведущая)/задняя (грузовая)	кг	965/380	960/380	1055/300
Колеса и шины	3.1	Колеса, ходовые/грузовые (резина, суперэластик, пневм., полиуретан)		Резина/Полиуретан		
	3.2	Размер колес, ведущее	Ø x l (мм)	Ø 254 x 102		
	3.3	Размер колес, грузовые	Ø x l (мм)	2 x Ø 85 x 85		
	3.4	Размер колес, опорные	Ø x l (мм)	2 x Ø 140 x 50	Ø 125 x 60	
	3.5	Число колес, переднее (ведущее)/задние (грузовые) (x = ведущие)		1x + 1/2	1x + 2/2	
	3.6	Ширина колеи, опорные колеса	мм	470	544	
	3.7	Ширина колеи, грузовые колеса	мм	380		
Размеры	4.2	Высота по мачте, мачта сложена	h1 (мм)	1490	1315	
	4.3	Высота свободного подъема каретки	h2 (мм)	150		
	4.4	Высота подъема вил	h3 (мм)	1924	1574	
	4.5	Высота по мачте, мачта раздвинута	h4 (мм)	2460	2110	
	4.6	Высота подъема опорных лап	h5 (мм)	125		
	4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, мин./макс.	h14 (мм)	1140/1350		
	4.15	Высота по вилам, вилы опущены	h13 (мм)	86		
	4.19	Общая длина (± 5 мм)	l1 (мм)	2135 <sup>1)</sup>		
	4.20	Длина до спинки каретки вил (± 5 мм)	l2 (мм)	985 <sup>1)</sup>		
	4.21	Общая ширина (± 5 мм)	b1 (мм)	790		
	4.22	Размеры вил	s/e/l (мм)	55/180/1150		
	4.23	Размеры опорных лап	s/e/l (мм)	60/125/1119		
	4.24	Ширина каретки вил (± 5 мм)	b3 (мм)	780		
	4.25	Ширина по опорным лапам (± 5 мм)	b5 (мм)	560		
	4.26	Расстояние между опорными лапами (внутри)(± 5 мм)	b4 (мм)	230		
4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы, минимальный	m2 (мм)	20			
4.33	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	2735 <sup>1)</sup>			
4.34	Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	2605 <sup>1)</sup>			
4.35	Радиус поворота (минимальный)	Wa (мм)	1960 <sup>1)</sup>			
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза (± 5%)	км/ч	6/6		
		Скорость хода, с грузом/без груза (± 5%)	км/ч	6/6		
	5.2	Скорость подъема вил, с грузом/без груза (± 10 мм)	м/с	0.11/0.22	0.12/0.23	0.11/0.22
		Скорость подъема вил, с грузом/без груза (± 10 мм)	м/с		0.06/0.06	
	5.3	Скорость опускания вил, с грузом/без груза (± 10 мм)	м/с	0.3/0.3	0.35/0.385	0.3/0.3
		Скорость подъема опорных лап, с грузом/без груза (± 10 мм)	м/с		0.07/0.07	
	5.8	Максимальный подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	%	15/18	14/18	16/18
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с	1.53/1.40	1.59/1.40	1.53/1.40
	5.10	Рабочий тормоз		Электромагнитный		
	Привод	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 минут (S2)	кВт	3	
6.2		Двигатель подъема, тест 15% (S3)	кВт	1.7	2	1.7
6.3		Тип батареи по DIN 43531/35/36 A, B, C		Спецкорпус (3PzS)		
6.4		Напряжение/номинальная емкость батареи (5-часовой разряд)	В/Ач	24/375		
6.5		Масса батареи	кг	295		
6.6		Энергопотребление на стандартном VDI-цикле	кВтч/ч	68		
Прочее	8.1	Тип системы управления ходом		LAC-контроллер		
	8.4	Уровень шума на месте оператора по DIN 12053	дБ(А)	< 70		

Приведенные данные для машины в стандартной комплектации могут изменяться в зависимости от установленного оборудования

<sup>1)</sup> Шасси с батареями 3 PzS с заменой сбоку (+100 мм для батареи 3 PzS с вертикальной заменой или 4 PzS с боковой заменой; +150 мм для батареи 4 PzS с вертикальной заменой)

# Оборудование

## Стандартная комплектация

Система пропорционального управления подъемом и опусканием Linde OptiLift®

Регулируемый электроусилитель рулевого управления с положительной обратной связью по сопротивлению рукоятки

Функция автоматического снижения скорости на поворотах

Необслуживаемый тяговый двигатель переменного тока на 3 кВт

Электромагнитный аварийный тормоз

Запуск машины ключом или вводом PIN-кода

Рабочее место с множеством отсеков для принадлежностей

Соединение электронных блоков по шине CAN

Многофункциональный дисплей с индикацией неисправностей, времени обслуживания, заряда батареи, наработки в моточасах  
Резиновое ведущее колесо

Одинарные грузовые колеса из полиуретана

Ширина по вилам 560 или 680 мм

Батарея 3PzS или 4PzS с вертикальной заменой (L 12 L/L 14 L)

Батарея 3PzS или 4PzS с боковой заменой (L 12 L HP)

Защитный экран (поликарбонат или сетка) (не опция)

Звуковой сигнал

Исполнение для работы при температурах до  $-10^{\circ}\text{C}$

## Дополнительное оборудование

Грузовая спинка каретки вила ( $h = 1\,000\text{ мм}$ )

Функция снижения скорости при опущенных опорных лапах

Замедление вила при опускании

Консоль для компьютерного терминала или считывателя штрих-кодов (Пакет 2 на L 12 L/L 14 L)

Ведущее колесо: из полиуретана, из не оставляющей следов резины или специальное для мокрых полов

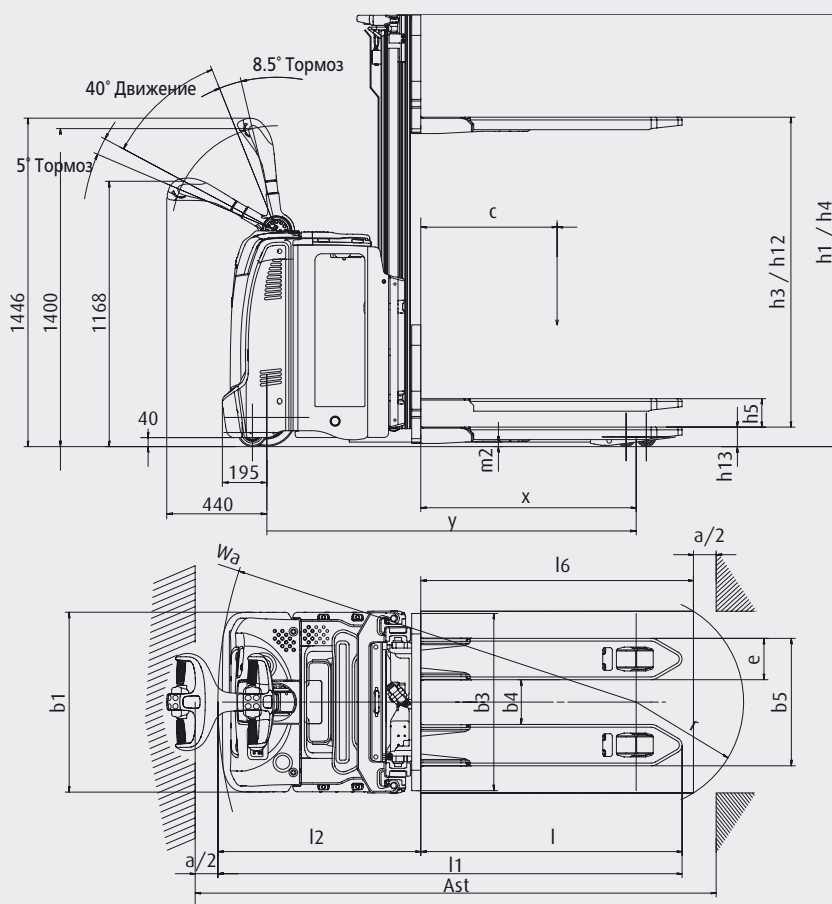
Грузовые колеса: тандемные из полиуретана, тандемные смазываемые из полиуретана

Батарея 3PzS или 4PzS с боковой заменой (L 12 L/L 14 L)

Стационарный или мобильный роликовые стенды для боковой замены батарей

Исполнение для холодных складов с температурой до  $-35^{\circ}$

Прочее оборудование по заказу



Тип мачты и грузоподъемность (в кг)	1462 E	1612 E	1924 S/D	2424 S/D	2924 S/D	$h_3+h_{13}=3150\text{ мм}$	3324 S/D	3516 T	$h_3+h_{13}=3700\text{ мм}$	3824 S/D
Остаточная грузоподъемность L12 (ц.т. 600)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	<1200	1150
Остаточная грузоподъемность L14 (ц.т. 600)	1400	1400	1400	1400	1400	<1400	1300		1250	1150

Маркировка типа мачт: E – симплексные мачты, S – стандартные мачты, D – дуплексные мачты, T – триплексные мачты

# Основные особенности

## Варианты привода

### L12L HP: 5-опорное шасси

- Высокопроизводительная версия
- Превосходные сцепление с полом и устойчивость
- Активные стабилизирующие колеса на гидроподвеске с электронным управлением
- Боковая замена батареи
- Мачта с высотой подъема до 1 574 мм (С/Д/Т)

### L12L, L14L: 4-опорное шасси

- Превосходная устойчивость
- Вертикальная замена батареи – стандарт, боковая – по заказу
- Мачта с высотой подъема до 3 824 мм (С/Д/Т)

## Рабочее место оператора

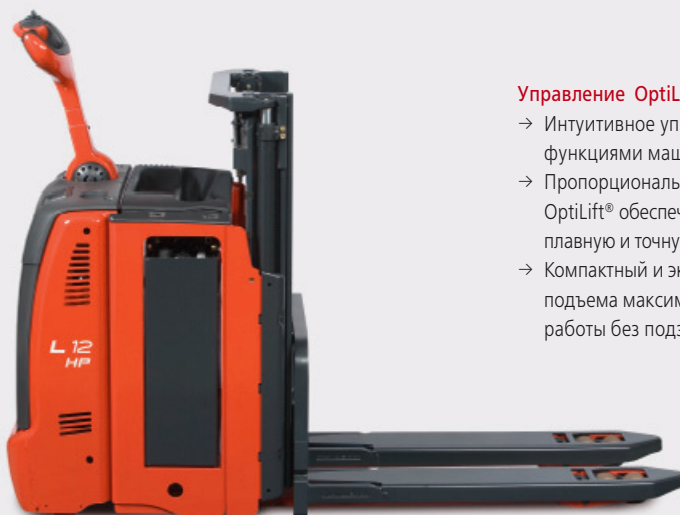
- Цифровой многофункциональный дисплей, информирующий оператора о состоянии машины
- Запуск машины ключом или набором PIN-кода (бесплатная опция)
- Большие и удобно расположенные отсеки для пленки, перчаток, ручек и т.п.

## Управление OptiLift®

- Интуитивное управление всеми функциями машины рукояткой
- Пропорциональное управление OptiLift® обеспечивает тихую, плавную и точную работу
- Компактный и экономичный привод подъема максимизирует время работы без подзарядки батареи

## Архитектура CAN-bus

- Электронное управление всеми компонентами, обеспечивающее быструю и простую диагностику
- Возможность регулировки всех параметров машины сервисным инженером для точной адаптации к конкретным условиям работы



## Двигатели переменного тока и батареи

- Мощный, высокомоментный, необслуживаемый тяговый двигатель на 3 кВт в пыле- и влагозащищенном исполнении
- Предотвращение скатывания при трогании на склоне
- Скорость хода до 6 км/ч с грузом и без
- Широкий выбор батарей емкостью от 375 Ач (3 PzS) до 500 Ач (4 PzS)
- Надежная система фиксации батареи при ее боковой установке

## Усилитель рулевого управления

- Электроусилитель, минимизирующий усилия оператора
- Положительная обратная связь по сопротивлению рукоятки, придающая уверенность при маневрировании
- Регулируемое автоматическое снижение скорости в поворотах
- Изменение рулевого усилия в зависимости от угла поворота

## Тормоза

### Автоматическое торможение

- При отпускании клавиши движения, без потребления энергии
- При смене направления движения

### Аварийный тормоз

- Электромагнитный, включаемый при нажатии кнопки аварийной остановки

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. На иллюстрациях не обязательно показаны реальные конструкции машин. Все размеры даны с принятыми допусками.



**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес:** [edi@nt-rt.ru](mailto:edi@nt-rt.ru)    **Веб-сайт:** [www.linde.nt-rt.ru](http://www.linde.nt-rt.ru)