

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru

Тягачи P 30 LINDE MH. Техническое описание



Тягач с платформой Грузоподъемность 3000 кг P 30

СЕРИЯ 132

Безопасность

Благодаря компактной рулевой рукоятке тело оператора всегда находится в пределах габаритов машины. Эргономичная конструкция ручек рукоятки, окруженных защитой для рук, и передний щиток платформы из стали толщиной 4 мм обеспечивают высокую безопасность оператора.

Производительность

Оснащенный 3-киловаттным двигателем переменного тока, тягач P 30 быстро разгоняется до полной скорости в 10 км/ч. Грузоподъемность 3000 кг и эффективная система торможения позволяют ему производительность работать с тяжелыми грузами.

Комфорт

Регулируемая по высоте опорная спинка и платформа оператора на амортизирующей подвеске и с препятствующим скольжению покрытием обеспечивают исключительный комфорт оператора и стабильность тягача при движении по неровному полу и перевозке грузов на большие расстояния.

Надежность

Прочная рулевая рукоятка, надежное сцепное устройство и рама шасси из высокопрочной стали обеспечивают высокую надежность и увеличенный срок службы тягача P30.

Обслуживание

Эффективность в работе и экономичность в обслуживании. Подключение по шине CAN-bus позволяет сервисному инженеру считать на свой ноутбук все данные по работе тягача во время его обслуживания, интервалы которого увеличены до 1000 моточасов. Простота доступа ко всем компонентам и отсутствие необходимости в обслуживании двигателей переменного тока дополнительно облегчают поддержание высокой готовности машины к работе.

Linde Material Handling

Linde

Оборудование

Стандартная комплектация

Многофункциональный ЖК-дисплей с подсветкой	Функция самоцентрирования рулевого управления
Запуск машины ключом или вводом PIN-кода	Функция автоматического снижения скорости на поворотах
Безопасный отсек оператора с платформой на амортизирующей подвеске	Тяговый двигатель переменного тока
Специальное рабочее место с множеством отсеков для сопутствующих принадлежностей	Система автоматического торможения
Съемный планшет с зажимом для бумаг	Электромагнитный аварийный тормоз с тормозным усилием, пропорциональным весу буксируемого груза
Регулируемая спинка	Резиновое ведущее колесо на подвеске
Рулевое управление (ведущим колесом) с электроусилителем с регулируемой положительной обратной связью	Нерегулируемое по высоте сцепное устройство (300 мм)
	Электрический звуковой сигнал
	Исполнение для работы при температурах до -10°C

Дополнительное оборудование

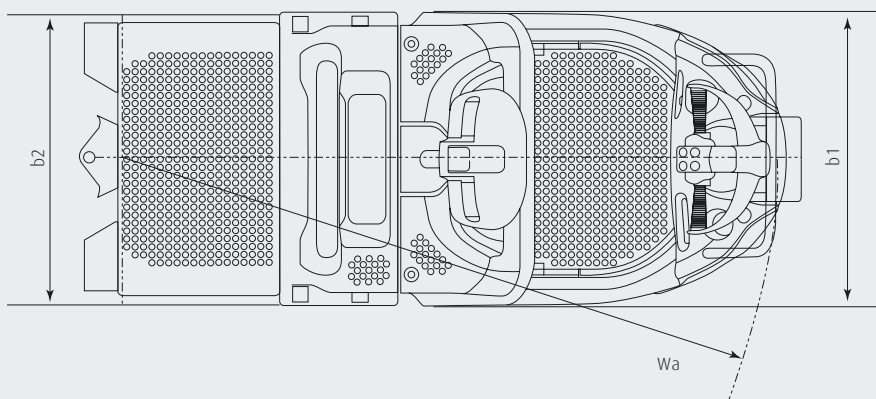
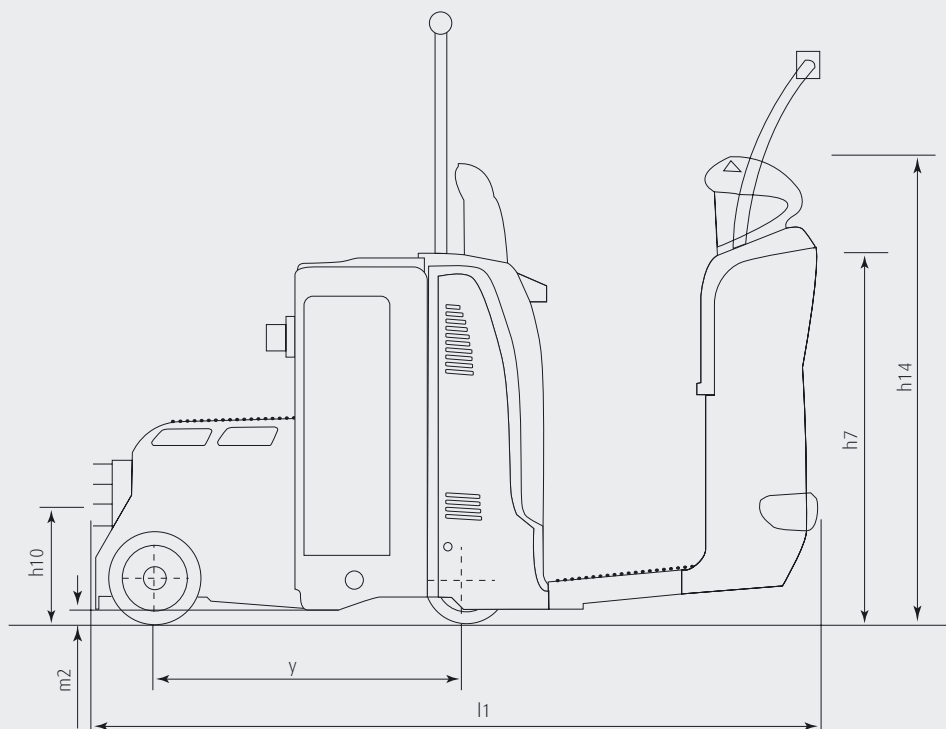
Ведущее колесо: из полиуретана, из неоставляющей следов резины или специальное для мокрых полов	Оборудование для установки на вертикальную штангу
Разные системы запираения сцепного устройства (механическая и электрическая)	Консоль для терминала или сканера штрих-кодов
Режим медленного движения (вперед/назад) для безопасного и точного сцепления груза	Переднее рабочее освещение
Регулируемая рулевая рукоятка Linde	Задние габаритные огни
Передняя консоль для крепления терминала	Проблесковый маячок
Вертикальная штанга для крепления оборудования	Роликовый отсек для боковой замены батареи
	Исполнение для холодных складов с температурой до -35°
	Прочее оборудование по заказу

Технические характеристики (по VDI 2198)

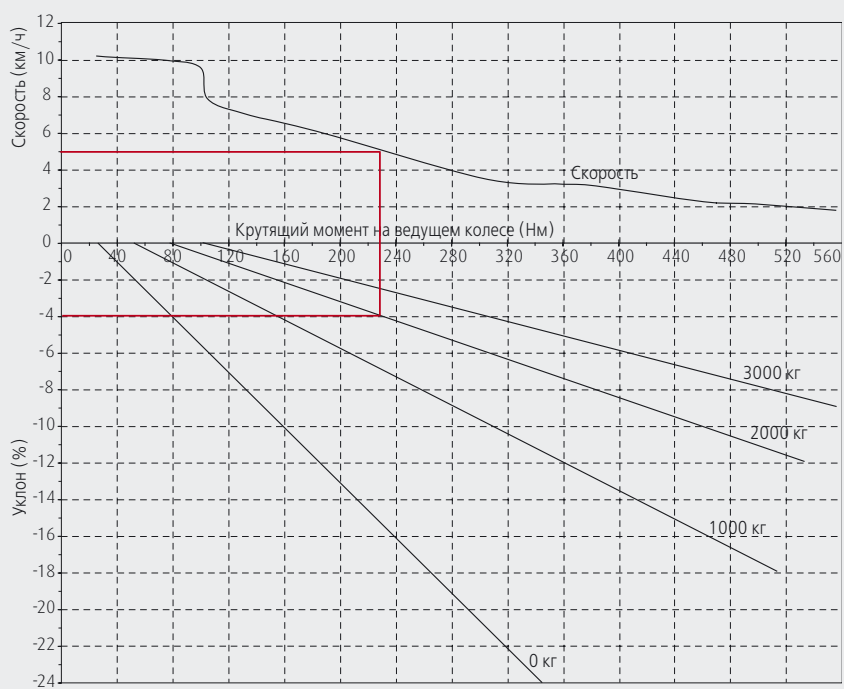
Общие данные	1.1	Производитель		LINDE
	1.2	Модель		P 30
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Батарея
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		Стоит
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	3000
	1.7	Номинальное тяговое усилие на крюке	F (Н)	1800
	1.9	Колесная база (± 5 мм)	y (мм)	910 ²⁾
Масса	2.1	Эксплуатационная масса (± 10%)	кг	1005 ¹⁾
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя (ведущая)/задняя (грузовая) (± 10%)	кг	705 / 300 ^{1) 2)}
Колеса и шины	3.1	Колеса, ходовые/грузовые (R = резина, P = полиуретан)		R + P/P
	3.2	Размер колес, ведущее	мм	Ø 254 x 102
	3.3	Размер колес, грузовые	мм	Ø 250 x 80
	3.4	Размер колес, опорные	мм	Ø 100 x 40
	3.5	Число колес, переднее (ведущее)/задние (грузовые) (x = ведущие)		1x + 2/2
	3.6	Ширина колеи, опорные колеса (± 5 мм)	b10 (мм)	544
	3.7	Ширина колеи, грузовые колеса (± 5 мм)	b11 (мм)	650
Размеры	4.8	Высота по опорной спинке, мин./макс.	h7 (мм)	766/866
	4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, мин./макс.	h14 (мм)	1030/1080
	4.12	Высота по сцепному устройству: однопозиционное, трехпозиционное	h10 (мм)	300, 290/345 / 400
	4.19	Общая длина (± 5 мм)	l1 (мм)	1900 ²⁾
	4.21	Общая ширина (± 5 мм)	b1/b2 (мм)	790 / 736
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы (минимум)	m2 (мм)	30
	4.35	Радиус поворота (вилы подняты) (минимум)	Wa (мм)	1740 ²⁾
	4.36	Минимальное расстояние до центра поворота	b13 (мм)	1460 ²⁾
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза (4-опорное; 5-опорное шасси) (± 5%)	км/ч	10 / 10
	5.5	Тяговое усилие на крюке с грузом/без груза (тест 60 минут)	Н	1800
	5.6	Максимальное тяговое усилие на крюке с грузом/без груза (тест 5 минут)	Н	4200
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза (тест 30 минут)	%	-
	5.8	Максимальный подъем, преодолеваемый с грузом/без груза (тест 5 минут)	%	-
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза (первые 10 м)	с	7.3 / 5
	5.10	Рабочий тормоз		Электромагнитный
Привод	6.1	Тяговый двигатель (S2, тест 60 минут)	кВт	3
	6.3	Тип батареи по DIN 43531 /35/36 A, B, C, No		DIN 43535 B
	6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи (5-часовой разряд)	В/Ач	24/500
	6.5	Масса батареи (± 10%)	кг	381 ¹⁾
	6.6	Энергопотребление на стандартном VDI-цикле	кВтч/ч	-
	Прочее	8.1	Тип системы управления движением	
8.4		Средний уровень шума на месте оператора	дБ(А)	< 70
8.5		Сцепное устройство, конструкция/тип по DIN		-

¹⁾ С батарей поз. 6.4

²⁾ С батарей 4PzS с боковой заменой или 3PzS с вертикальной заменой (на 100 мм меньше для батареи 3PzS с боковой заменой)



Пример применения диаграммы грузоподъемности



На приведенном примере (красная линия)	
Буксируемый тягачом груз	2 тонны
Уклон ramпы	4 %
Максимальная скорость движения	5 км/ч



Основные особенности

Оборудование

- Передняя консоль для установки терминала
- Вертикальная штанга для монтажа оборудования
- Консоль для установки терминала или сканера штрих-кодов
- Просторный (50 литров) отсек для принадлежностей
- Переднее рабочее освещение, задние габаритные огни и проблесковый маячок



Сцепное устройство

- Кнопки управления медленным движением (вперед/назад) в задней части шасси позволяют точно и безопасно подцепить груз
- Различные сцепные устройства (однопозиционное, трехпозиционное и автоматическое) позволяют контролировать сцепку с рабочего места оператора

Батареи на все случаи жизни

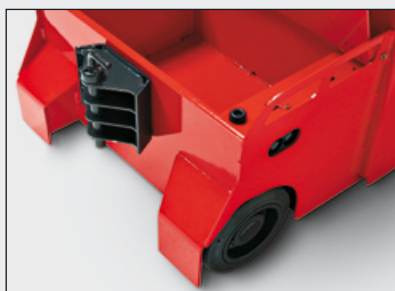
- Вертикальная замена батареи стандарт, боковая (слева или справа) опция
- Широкий выбор батарей емкостью от 270 Ач (3 PzS) до 620 Ач (4 PzS)
- Специальный фиксатор для батарей с боковой заменой, надежно удерживающий батарею в отсеке и облегчающий ее замену

Рулевая рукоятка Linde

- Эргономичное расположение и дизайн
- Оптимальная защита обеих рук оператора
- Все основные органы управления встроены в рукоятку, которой можно управлять любой рукой
- Регулировка высоты рукоятки (опция)

Архитектура CAN-bus

- Электронное управление всеми компонентами обеспечивает быструю и легкую диагностику
- Возможность регулировки всех параметров машины сервисным инженером позволяет добиться наивысшей производительности



Рабочее место оператора

- Цифровой многофункциональный дисплей оператора
- Запуск машины ключом или набором уникального PIN-кода оператора
- Широкие и глубокие отсеки для хранения обмоточной пленки, рабочих перчаток, ручек и других сопутствующих принадлежностей
- Регулируемая по высоте опорная спинка, обеспечивающая удобную и надежную опору при движении

Двигатель переменного тока

- Мощный и плавно работающий, необслуживаемый 3-киловаттный тяговый двигатель в пыле- и влагозащищенном исполнении
- Предотвращение скатывания при трогании на склоне
- Скорость движения до 10 км/ч с грузом и без груза
- Максимальное тяговое усилие на крюке 4200 Н

Усилитель рулевого управления

- Пропорциональное рулевое управление с электроусилителем с регулируемой положительной обратной связью минимизирует усилия на рукоятке и обеспечивает отличную курсовую устойчивость
- Функции снижения скорости хода в поворотах и самоцентрирования рукоятки повышают безопасность при движении

Приведенная информация может измениться в связи с совершенствованием конструкции машин. На иллюстрациях не обязательно показаны реальные конструкции машин. Все размеры даны с принятыми допусками.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru