

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru

Тягачи P 50 LINDE MH. Техническое описание



Поводковый тягач Грузоподъемность 5000 кг P 50

СЕРИЯ 131

Linde Material Handling

Linde

Безопасность

Скругленная и гладкая форма корпуса шасси и рулевой рукоятки снижают риск травм и повреждений оператора. Низкая юбка шасси надежно ограждает колеса, не позволяя им выйти за габариты тягача.

Производительность

Оснащенный 1,5-киловаттным двигателем переменного тока, тягач P 50 быстро разгоняется до полной скорости в 6 км/ч. Грузоподъемность 5000 кг и эффективная система торможения позволяют ему производительность работать с тяжелыми грузами.

Комфорт

Электроусилитель рулевого управления и возможность управлять машиной любой рукой без перехвата рулевой рукоятки обеспечивают легкое и точное управление тягачом. Вместительные отсеки для принадлежностей и документов делают работу оператора более комфортной.

Надежность

Прочная рулевая рукоятка, надежное сцепное устройство и рама шасси из высокопрочной стали обеспечивают высокую надежность и увеличенный срок службы тягача P50.

Обслуживание

Эффективность в работе и экономичность в обслуживании. Подключение по шине CAN-bus позволяет сервисному инженеру считать на свой ноутбук все данные по работе тягача во время его обслуживания, интервалы которого увеличены до 1000 моточасов. Простота доступа ко всем компонентам и отсутствие необходимости в обслуживании двигателей переменного тока дополнительно облегчают поддержание высокой готовности машины к работе.

Оборудование

Стандартная комплектация

Многофункциональный ЖК-дисплей с подсветкой

Запуск машины ключом или вводом PIN-кода

Резиновое ведущее колесо

Специальное рабочее место с множеством отсеков для сопутствующих принадлежностей

Рулевое управление (ведущим колесом) с электроусилителем с регулируемой положительной обратной связью

Функция автоматического снижения скорости на поворотах

Тяговый двигатель переменного тока

Система автоматического торможения

Электромагнитный аварийный тормоз с тормозным усилием, пропорциональным весу буксируемого груза

Нерегулируемое по высоте сцепное устройство (300 мм)

Электрический звуковой сигнал

Исполнение для работы при температурах до -10°C

Дополнительное оборудование

Ведущее колесо: из полиуретана, из неоставляющей следов резины или специальное для мокрых полов

Различные сцепные устройства

Планшет с зажимом для бумаг

Консоль для терминала или сканера штрих-кодов

Стационарный роликовый стенд для боковой замены батарей
Исполнение для холодных складов с температурой до -35°

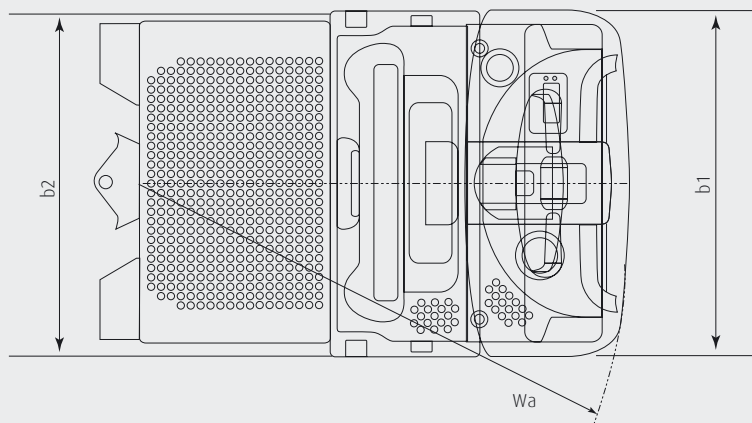
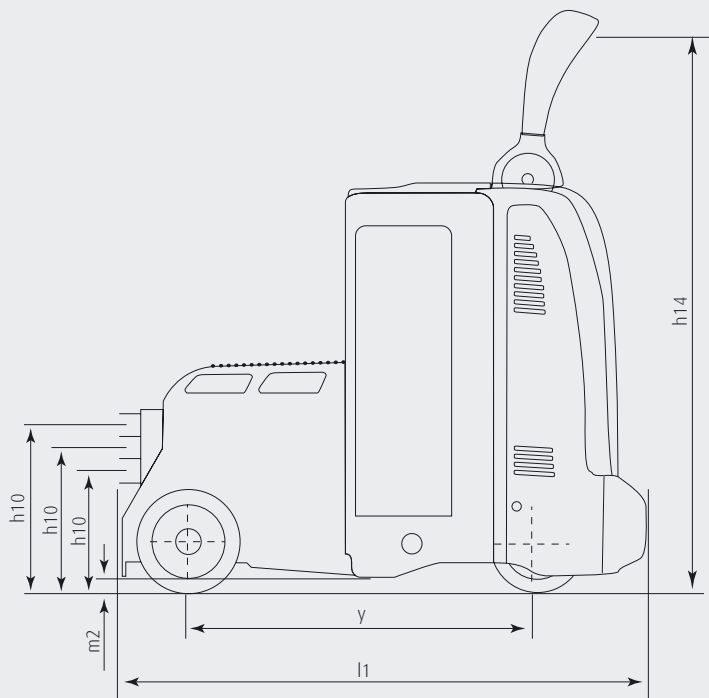
Прочее оборудование по заказу

Технические характеристики (по VDI 2198)

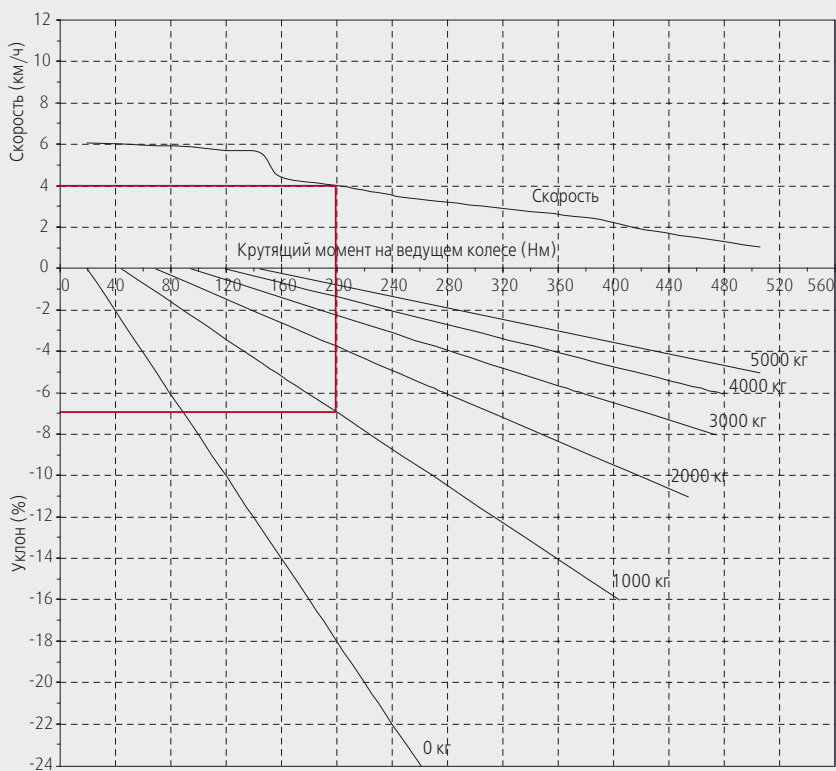
Общие данные	1.1	Производитель		LINDE	
	1.2	Модель		P 50	
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Батарея	
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		Стоит	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	5000	
	1.7	Номинальное тяговое усилие на крюке	F (Н)	850	
	1.9	Колесная база (± 5 мм)	y (мм)	810 ²⁾	
Масса	2.1	Эксплуатационная масса (± 10%)	кг	810 ¹⁾	
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя (ведущая)/задняя (грузовая) (± 10%)	кг	495 / 315 ^{1) 2)}	
Колеса и шины	3.1	Колеса, ходовые/грузовые (С = резина, Р = полиуретан)		R + P/P	
	3.2	Размер колес, ведущее	мм	Ø 254 x 102	
	3.3	Размер колес, грузовые	мм	Ø 250 x 80	
	3.4	Размер колес, опорные	мм	Ø 100 x 40	
	3.5	Число колес, переднее (ведущее)/задние (грузовые) (x = ведущие)		1x + 2/2	
	3.6	Ширина колеи, опорные колеса (± 5 мм)	b10 (мм)	544	
	3.7	Ширина колеи, грузовые колеса (± 5 мм)	b11 (мм)	650	
Размеры	4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, мин./макс.	h14 (мм)	1140 / 1350	
	4.12	Высота по сцепному устройству: однопозиционное, трехпозиционное	h10 (мм)	300, 290/345/400	
	4.19	Общая длина (± 5 мм)	l1 (мм)	1165 ²⁾	
	4.21	Общая ширина (± 5 мм)	b1/b2 (мм)	790 / 736	
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы (минимум)	m2 (мм)	30	
	4.35	Радиус поворота (вилы подняты) (минимум)	Wa (мм)	1045 ²⁾	
	4.36	Минимальное расстояние до центра поворота	b13 (мм)	1160 ²⁾	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза (4-опорное; 5-опорное шасси) (± 5%)	км/ч	6 / 6	
	5.5	Тяговое усилие на крюке с грузом/без груза (тест 60 минут)	Н	850	
	5.6	Максимальное тяговое усилие на крюке с грузом/без груза (тест 5 минут)	Н	3100	
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза (тест 30 минут)	%	-	
	5.8	Максимальный подъем, преодолеваемый с грузом/без груза (тест 5 минут)	%	-	
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза (первые 10 м)	с	9.3 / 7	
	5.10	Рабочий тормоз		Электромагнитный	
	Привод	6.1	Тяговый двигатель (S2, тест 60 минут)	кВт	1.5
		6.3	Тип батареи по DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, No		DIN 43535 B
		6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи (5-часовой разряд)	В/Ач	24 / 375
6.5		Масса батареи (± 10%)	кг	295 ¹⁾	
6.6		Энергопотребление на стандартном VDI-цикле	кВтч/ч	-	
Прочее		8.1	Тип системы управления движением		LAC-контроллер
	8.4	Средний уровень шума на месте оператора	дБ(А)	< 70	
	8.5	Сцепное устройство, конструкция/тип по DIN		-	

¹⁾ С батарей поз. 6.4

²⁾ С батарей 4 PzS с боковой заменой или 3 PzS с вертикальной заменой (на 100 мм меньше, чем в версии с 3 PzS с боковой заменой)



Пример применения диаграммы грузоподъемности



На приведенном примере (красная линия)	
Буксируемый тягачом груз	1 тонны
Уклон ramпы	7 %
Максимальная скорость движения	4 км/ч



Основные особенности



Оборудование и сцепное устройство

- Консоль для установки терминала или сканера штрих-кодов
- Просторный (50 литров) отсек для принадлежностей
- Кнопки управления медленным движением (вперед/назад) в задней части шасси позволяют точно и безопасно подцепить груз
- Различные сцепные устройства: однопозиционное, трехпозиционное

Батареи на все случаи жизни

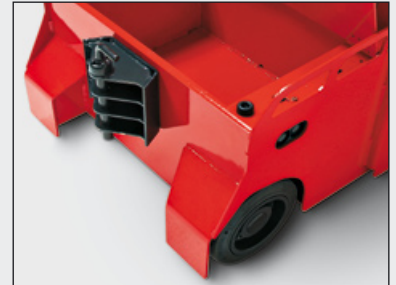
- Вертикальная замена батареи стандарт, боковая (слева или справа) опция
- Широкий выбор батарей емкостью от 270 Ач (3 PzS) до 500 Ач (4 PzS)
- Специальный фиксатор для батарей с боковой заменой, надежно удерживающий батарею в отсеке и облегчающий ее замену

Тормоза

- Автоматическое торможение при отпуске клавиши движения
- Управляемое торможение протитокком
- Включаемый кнопкой аварийного торможения электромагнитный тормоз двигателя с тормозным усилием, пропорциональным весу буксируемого груза

Архитектура CAN-bus

- Электронное управление всеми компонентами обеспечивает быструю и легкую диагностику
- Возможность регулировки всех параметров машины сервисным инженером позволяет добиться наивысшей производительности



Рабочее место оператора

- Цифровой многофункциональный дисплей оператора
- Запуск машины ключом или набором уникального PIN-кода оператора
- Широкие и глубокие отсеки для хранения обмоточной пленки, рабочих перчаток, ручек и других сопутствующих принадлежностей

Двигатель переменного тока

- Мощный и плавно работающий, необслуживаемый 1,5-киловаттный тяговый двигатель в пыле- и влагозащищенном исполнении
- Предотвращение скатывания при трогании на склоне
- Скорость движения до 6 км/ч с грузом и без груза
- Максимальное тяговое усилие на крюке 3050 Н

Рулевое управление с электроусилителем

- Пропорциональное рулевое управление с электроусилителем с регулируемой положительной обратной связью минимизирует усилия на рукоятке и обеспечивает отличную курсовую устойчивость
- Функция снижения скорости в поворотах повышает безопасность при движении

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. На иллюстрациях не обязательно показаны реальные конструкции машин. Все размеры даны с принятыми допусками.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru