

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru

Ричтраки R 10-14 C Active LINDE MH. Техническое описание



Электроштабелер
с выдвижной мачтой (рич-трак)
Грузоподъемность 1000 – 1400 кг
R 10C, R 12C, R 14C *ACtive* СЕРИЯ 115-03

Безопасность

Компактность – залог повышенной маневренности рич-траков Linde ACtive серии «С» при работе в складах с ограниченными межстеллажными проходами. Отличная эргономика кабины обеспечивает оператору высочайший уровень комфорта и безопасности при интенсивной и производительной работе.

Производительность

Одним из ключевых элементов электропривода этих машин является цифровая система управления двигателями переменного тока, оптимизирующая потребление энергии. Широкий выбор батарей позволяет точно адаптировать каждую машину к требованиям конкретного применения.

Комфорт

Гармония человека и машины – центральное звено концепции эргономики Linde. Просторная кабина, комфортное сиденье с поддержкой поясницы, выверенное размещение приборов и органов управления. Это рабочее место просто создано для производительной работы.

Надежность

Эти штабелеры легко выдерживают продолжительную интенсивную работу. Роботизированная сварка придает их компактному шасси наивысшие прочность и долговечность. Основание рамы из литой стали обеспечивает низкое положение центра тяжести, высокие устойчивость и остаточную грузоподъемность.

Эффективность

Эффективность в работе и обслуживании. Увеличенные до 1000 моточасов интервалы обслуживания и компьютерная система диагностики сокращают затраты и обеспечивают оптимальное время безотказной работы. Все параметры системы управления программируются под конкретные условия работы машины.

Linde Material Handling

Linde

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартная комплектация

Шасси

Трехколесное шасси
Общая ширина (по опорным лапам) 1250 мм
Два центральных рычага управления функциями мачты Linde Load Control, управляющих подъемом/опусканием, наклоном и выдвиганием мачты
Двухпедальная система управления движением Linde
Сиденье на подвеске с тканевой обивкой и электрической регулировкой поддержки поясницы
Современный цифровой дисплей с индикаторами положения руля, счетчика моточасов, перегрева двигателей, заряда батареи, уровня тормозной жидкости, необходимости обслуживания, стояночного тормоза, замка батареи и «черепашьего» хода
Необслуживаемый тяговый двигатель мощностью 6,5 кВт
Необслуживаемый двигатель подъема мощностью 14 кВт
Полиуретановые ведущее и грузовые колеса
Саморегулируемые тормоза грузовых колес
Пропорциональная система рулевого управления Linde с поворотом ведущего колеса на 180°
Стандартная мачта с высотой подъема груза 3250 мм
Вилы длиной 1150 мм

Батареи и зарядные устройства

48-вольтовые батареи емкостью от 360 до 560 Ач
Широкий выбор зарядных устройств для разных применений

Электроника

Цифровая система управления Linde Digital Control (LDC), построенная на основе технологии CAN-bus

Средства обеспечения безопасности

Системы контроля безопасно останавливают машину при отказе ходовой, рулевой или подъемной систем
Три независимых системы торможения
Торможение всеми колесами
Кнопка аварийного торможения
Датчик присутствия оператора, вмонтированный в сиденье
Электрический звуковой сигнал
Автоматическое замедление выдвигания мачты при приближении к конечным положениям
Поликарбонатный экран между оператором и мачтой
Блокировка запуска машины при незапертой батарее
Защита электрики и гидравлики от перегрузки
Защитное ограждение кабины оператора

Мачта

Устойчивая к скручиванию мачта свободного обзора с функцией наклона
Высокая остаточная грузоподъемность при всех высотах подъема

Дополнительное оборудование

Стандартные мачты с функцией наклона и высотой подъема до 5650 мм (R 10C/R 12C/R 14C)
Дуплексные мачты с функцией наклона и высотой подъема до 4170 мм (R 10C/R 12C/R 14C)
Триплексные мачты с функцией наклона и высотой подъема до 6220 мм (R 10C и R 12C)
Однопедальная система управления движением со встроенным в подлокотник селектором направления и педалью присутствия
Вилы нестандартной длины
Удлинители вилок
Грузовая спинка каретки вилок
Индивидуальные рычаги управления всеми гидрофункциями
Звуковой сигнал хода
Поворот рулевого моста на 360° (только с однопедальным управлением)
Сиденье с обогревом и/или обивкой из ПВХ

Подголовник сиденья
Регулируемый электронный тормоз тягового блока
Защита грузовых колес
Система контроля доступа с вводом PIN-кода с клавиатуры
Система управления парком техники (LFM)
Встроенное устройство бокового сдвига вилок
Рабочее освещение и/или проблесковый маячок
Дополнительный контур гидравлики
Экран из сетки или поликарбоната на крыше
Защитное ограждение оператора для работы в проходных стеллажах (drive-in)
Роликовый батарейный отсек для боковой замены батареи
Роликовый стенд для боковой замены батареи
Нестандартная окраска

Прочее оборудование по заказу

Технические характеристики (по VDI 2198)

Общие данные	1.1	Производитель		LINDE		
	1.2	Модель		R 10 C Active ¹⁾	R 12	
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Батарея	Б	
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		Сидит	С	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	1000 ³⁾	1	
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	600/500	60	
	1.8	Расстояние от оси грузовых колес до спинки вил	x (мм)	226		
	1.9	Колесная база	y (мм)	1165		
	Масса	2.1	Эксплуатационная масса	кг	2630 ⁴⁾	2
2.3		Нагрузка на ось, без груза, передняя (ведущая)/задняя (грузовая)	кг	1330/1300 ⁴⁾	136	
2.4		Нагрузка на ось, при выдвинутой мачте с грузом, передняя/задняя	кг	590/3040 ⁴⁾	470	
2.5		Нагрузка на ось, при задвинутой мачте с грузом, передняя/задняя	кг	1140/2490 ⁴⁾	117	
Колеса и шины	3.1	Колеса, передние/задние (С=резина, Р=полиуретан)		Р/Р		
	3.2	Размер колес, переднее (ведущее)	мм	Ø 343 x 135	Ø 3	
	3.3	Размер колес, задние (грузовые)	мм	Ø 285 x 100	Ø 2	
	3.5	Число колес, переднее (ведущее)/задние (грузовые) (x=ведущие)		1x/2		
	3.6	Ширина колеи, передние (ведущие) колеса	b10 (мм)	0		
	3.7	Ширина колеи, задние (грузовые) колеса	b11 (мм)	1150		
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α/β (°)	2/2	
4.2		Высота по мачте, мачта сложена	h1 (мм)	2230		
4.3		Высота свободного подъема вил	h2 (мм)	150		
4.4		Высота подъема вил	h3 (мм)	3250 ¹⁾	3	
4.5		Высота по мачте, мачта раздвинута	h4 (мм)	3873		
4.7		Высота по ограждению безопасности (кабине)	h6 (мм)	2110		
4.8		Высота по сиденью/платформе оператора	h7 (мм)	940/1030	94	
4.10		Высота по опорным лапам	h8 (мм)	310		
4.19		Общая длина	l1 (мм)	2307		
4.20		Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	1157		
4.21		Общая ширина	b1/b2 (мм)	1234/1250	123	
4.22		Размеры вил	s/e/l (мм)	40 x 80 x 1150	40 x	
4.23		Тип каретки вил по DIN 15173, класс/исполнение А, В		2А		
4.24		Ширина каретки вил	b3 (мм)	880		
4.25		Расстояние между вилами, минимум/максимум	b5 (мм)	296/753 ⁸⁾	29	
4.26		Расстояние между опорными лапами	b4 (мм)	922		
4.28		Ход выдвижения мачты	l4 (мм)	407		
4.31		Дорожный просвет, под мачтой	m1 (мм)	105		
4.32		Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	75		
4.33		Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	2614		
4.34	Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	2687			
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1435			
4.37	Длина шасси	l7 (мм)	1526			
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	13.5/13.5 ⁴⁾⁵⁾	13.5	
	5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	м/с	0.48/0.65 ⁴⁾	0.4	
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	м/с	0.50/0.45 ⁴⁾	0.5	
	5.4	Скорость выдвижения мачты, с грузом/без груза	м/с	0.15/0.15 ⁴⁾	0.1	
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза, тест 30 минут	%	4.5/8.2	4	
	5.8	Макс. подъем, преодолеваемый с грузом/без груза, тест 5 минут	%	10/10	1	
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с	5.5/4.8 ⁵⁾	5.	
	5.10	Рабочий тормоз		Гидравлический/электронный	Гидравличес	
	Привод	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 минут	кВт	6.5	
		6.2	Двигатель подъема, тест 15%	кВт	14	
6.3		Тип батареи по IEC		43531C/254-2	4353	
6.4		Напряжение/номинальная емкость батареи (5-часовой разряд)	В/Ач	48/420 ²⁾	48	
6.5		Масса батареи (±5%)	кг	750		
6.6		Энергопотребление на VDI-цикле	кВтч/ч	⁶⁾		
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		Электронная/бесступенчатая	Электронна:	
	8.2	Рабочее давление навесного оборудования	бар	200		
	8.3	Расход гидрожидкости рабочим оборудованием	л/мин	6.5		
	8.4	Средний уровень шума на месте оператора	дБ(А)	64 ⁷⁾		

1) Данные для других высот подъема см. в таблице справа

2) С другими батареями длина до спинки каретки и ширина прохода для 90° штабелирования увеличиваются

3) При больших высотах подъема грузоподъемность может снижаться

4) С другими мачтами веса и скорости хода, подъема, опускания и выдвижения могут быть другими

5) По запросу возможно ограничение скорости и ускорения

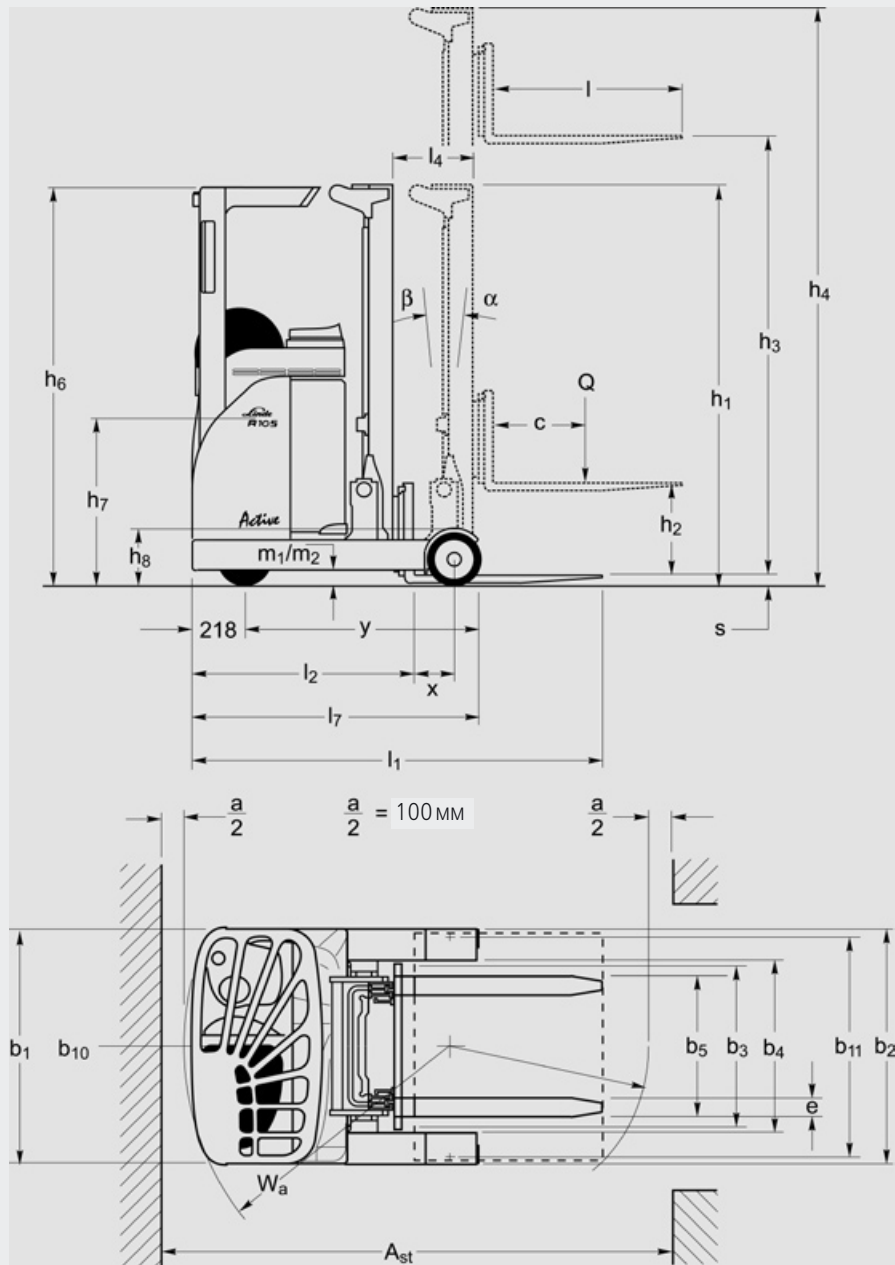
6) Данные предоставляются производителем по запросу

7) Значения для открытой кабины; 69 дБ(А) для закрытой

8) При комплектации устройством бокового сдвига вил

LINDE	LINDE
R 12 C Active¹⁾	R 14 C Active¹⁾
Батарея	Батарея
Сидит	Сидит
1200 ³⁾	1400 ³⁾
600/500	600/500
226	336
1165	1275
2660 ⁴⁾	2800 ⁴⁾
1360/1300 ⁴⁾	1060/1740 ⁴⁾
470/3390 ⁴⁾	520/3680 ⁴⁾
1170/2690 ⁴⁾	1485/2715 ⁴⁾
P/P	P/P
Ø343 x 135	Ø343 x 135
Ø285 x 100	Ø285 x 100
1x/2	1x/2
0	0
1150	1150
2/2	2/2
2230	2230
150	150
3250 ¹⁾	3250 ¹⁾
3873	3873
2110	2110
940/1030	940/1030
310	310
2307	2307
1157	1157
1234/1250	1234/1250
40 x 80 x 1150	40 x 80 x 1150
2A	2A
880	880
296/753 ⁸⁾	296/753 ⁸⁾
922	922
407	517
105	105
75	75
2614	2633
2687	2690
1435	1538
1526	1636
13.5/13.5 ^{4) 5)}	13.5/13.5 ^{4) 5)}
0.44/0.65 ⁴⁾	0.40/0.65 ⁴⁾
0.50/0.45 ⁴⁾	0.50/0.45 ⁴⁾
0.15/0.15 ⁴⁾	0.15/0.15 ⁴⁾
4.5/8.2	4.5/8.2
10/10	10/10
5.5/4.8 ⁵⁾	5.5/4.8 ⁵⁾
Гидравлический/электронный	Гидравлический/электронный
6.5	6.5
14	14
43531C/254-2	43531C/254-2
48/420 ²⁾	48/420 ²⁾
750	750
б)	б)
Электронная/бесступенчатая	Электронная/бесступенчатая
200	200
6.5	6.5
64 ⁷⁾	64 ⁷⁾

кореня
просу
крытой кабины
вил макс. расстояние между вилами сокращается до 690 мм



Стандартная мачта – R10 C / R12 C / R14 C

Высота подъема вила	h3	2850	3050	3250	3650	3850	4250	4450	4850	5650
Высота, мачта сложена	h1	2015	2115	2215	2415	2515	2715	2815	3015	3415
Высота, мачта раздвинута	h4	3473	3673	3873	4273	4473	4873	5073	5473	6273
Высота свободного подъема	h2	150	150	150	150	150	150	150	150	150

Дуплексная мачта – R10 C / R12 C / R14 C

Высота подъема вила	h3	2770	3070	3570	3770	4170	-	-	-	-
Высота, мачта сложена	h1	1940	2090	2340	2440	2640	-	-	-	-
Высота, мачта раздвинута	h4	3393	3693	4193	4393	4793	-	-	-	-
Высота свободного подъема	h2	1318	1468	1718	1818	2018	-	-	-	-

Триплексная мачта – только R10 C / R12 C

Высота подъема вила	h3	4020	4170	4470	4620	4770	5220	5470	5920	6220
Высота, мачта сложена	h1	1940	1990	2090	2140	2190	2340	2490	2640	2740
Высота, мачта раздвинута	h4	4643	4793	5093	5293	5393	5843	6093	6543	6843
Высота свободного подъема	h2	1318	1368	1468	1518	1568	1718	1868	2018	2118

Данные для мачт с другими высотами подъема доступны по запросу. Высота подъема = h3 + s + 15 мм.



Основные особенности

Комфортабельная кабина оператора

- Linde Load Control точное и не требующее усилий управление всеми функциями мачты
- Эргономичное и комфортабельное сиденье на подвеске, полностью регулируемое под комплекцию и предпочтения оператора
- Регулируемая рулевая консоль



Устойчивость

- Максимально жесткая и прочная конструкция шасси
- Основание рамы из литой стали для понижения центра тяжести и повышения устойчивости и остаточной грузоподъемности

Маневренность

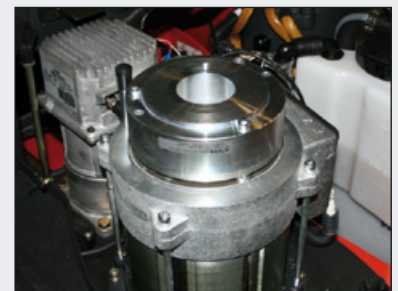
- Легкое и эффективное маневрирование благодаря короткой колесной базе, компактности шасси и точному рулевому управлению с электроусилителем

Мачта свободного обзора

- Устойчивые к скручиванию стандартные, дуплексные и триплесные мачты с функцией наклона и со стандартной кареткой вил

Двухпедальное управление движением Linde

- Быстрая смена направления хода без перестановки ног оператора
- Короткий ход педалей
- Высокие эффективность и производительность работы оператора в течение всей смены



Высокая точность работы

- Точное маневрирование благодаря двухпедальному управлению движением Linde
- Прецизионное управление функциями мачты и навесного оборудования благодаря джойстикам Linde Load Control
- Чуткое рулевое управление с регулировкой обратной связи
- Постоянный контроль состояния машины с помощью цифрового дисплея
- Великолепный обзор рабочей зоны и груза

Батареи

- Батареи оптимальной емкости для любых возможных условий эксплуатации: 48 В, от 360 до 560 Ач
- Быстрая и простая замена батарей

Техобслуживание

- Неослуживаемые двигатели переменного тока (тяговый и подъема)
- Программируемая система управления Linde Digital Control

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. На иллюстрациях не обязательно показаны реальные конструкции машин. Все размеры даны с принятыми допусками.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru