

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru

Ричтраки R 14-17 X LINDE MH. Техническое описание



Электротабелер с выдвигной кареткой (рич-трак) Грузоподъемность 1400 – 1700 кг R 14X – R 17X

СЕРИЯ 116

Безопасность

Защитное ограждение оператора и шасси машины – единое целое. Это придает машине оптимальную безопасность. Превосходный всесторонний обзор рабочей зоны обеспечен благодаря применению сверхширокой рамы мачты.

Производительность

Неподвижная, жестко закрепленная мачта революционной конструкции и выдвигающаяся вперед каретка вилок гарантируют исключительную остаточную грузоподъемность и короткий рабочий цикл. Размещение батареи под сиденьем оператора существенно увеличивает устойчивость штабелеров.

Комфорт

Увеличенная вдвое кабина и широкое, суперкомфортабельное сиденье со встроенными в подлокотники органами управления обеспечивают оператору высокий комфорт и большую свободу движений. Широкий набор регулировок позволяет точно адаптировать рабочее место под личные предпочтения оператора, уменьшая утомляемость и повышая производительность его работы.



Linde Material Handling

Linde

Надежность

Штабелеры серии X разработаны для продолжительной интенсивной работы. Роботизированная сварка придает их компактному шасси наивысшие прочность и надежность. Мощные необслуживаемые двигатели переменного тока гарантируют высокую точность позиционирования как груза, так и самой машины.

Эффективность

Все параметры системы управления программируются под конкретные условия работы машины. Электрическое рулевое управление и двухпедальная система управления движением обеспечивают повышенные скорости и безопасность выполнения любой работы.

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартная комплектация

Шасси

Увеличенный вдвое размер рабочего пространства кабины
Суперкомфортабельное сиденье с электрической настройкой поддержки поясницы
Два джойстика управления функциями мачты системы LLC
Двухпедальная система управления движением Linde
Диапазон поворота рулевого колеса на 180°
Электрическое рулевое управление с регулируемой обратной связью
Информационный дисплей с индикаторами положения рулевого колеса и высоты подъема
Полиуретановые ведущее и грузовые колеса
Саморегулируемые тормоза грузовых колес

Электроника

Цифровая система управления Linde Digital Control (LDC)
Архитектура электроники CAN-bus

Средства обеспечения безопасности

Системы контроля безопасно останавливают машину при отказе ходовой, рулевой или подъемной систем
Три независимых системы торможения
→ Рекуперативное электрическое торможение при отпуске педали хода
→ Гидравлическое торможение всеми колесами
→ Электрический стояночный тормоз

Дополнительное оборудование

Сверхширокие мачты панорамного обзора с высотами подъема до
9500 мм – R 14X
11500 мм – R 16X
11500 мм – R 17X
11500 мм – R 17XHD
Вилы нестандартной длины
Удлинитель вил
Автоматическое горизонтальное позиционирование вил (только вместе с ручным наклоном каретки)
Ручное управление наклоном каретки
Автоматическая центровка устройства бокового смещения вил
Грузовая спинка каретки вил
Преселектор высоты подъема
Индивидуальные рычаги управления гидрофункциями
Дополнительные контуры гидравлики
Однопедальное управление с переключателем направления хода
Поворот рулевого колеса на 360° (только с однопедальным управлением)

Высокая устойчивость

Высокая остаточная грузоподъемность
Кнопка аварийного отключения (с автоматическим включением стояночного тормоза)
Датчик присутствия оператора, вмонтированный в сиденье
Электрический звуковой сигнал
Широкий поликарбонатный экран в проеме мачты
Защита электрики и гидравлики от перегрузки

Мачта

Неподвижная сверхширокая мачта панорамного обзора
Автоматический наклон каретки вил
Встроенное устройство поперечного смещения вил
Гидроцилиндр, повышающий жесткость мачты при ее полном раздвигании

Тяговый двигатель и двигатель подъема

Необслуживаемый тяговый двигатель переменного тока мощностью 6 кВт
Необслуживаемый двигатель подъема переменного тока мощностью 12 кВт

Сиденье с обивкой из ПВХ (и/или с обогревателем)
Подголовник спинки сиденья
Рабочее освещение
Вращающийся проблесковый маячок
Верхнее ограждение увеличенной (на 175 мм) высоты
Экран крыши защитного ограждения из макролона
Сетчатый экран крыши защитного ограждения
Поворотное сиденье (R 17X)
Исполнение для холодных помещений с температурой до –30°C
Закрытая кабина для работы в холодильниках
Система видеонаблюдения CCTV
Система контроля доступа с вводом PIN-кода с клавиатуры
Звуковой сигнал хода
Нестандартная окраска

Прочее оборудование по заказу

Технические характеристики (по VDI 2198)

Общие данные	1.1	Производитель		LINDE	LINDE	
	1.2	Модель		R 14 X	R 16 X	
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Батарея	Батарея	
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплекзует грузы		Сидит	Сидит	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	1400 ¹⁾	1600 ¹⁾	
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	600/500	600/500	
	1.8	Расстояние от оси грузовых колес до спинки вил	x (мм)	41	41	
	1.9	Колесная база	y (мм)	1130	1130	
	Масса	2.1	Эксплуатационная масса	кг	3620	3810
2.3		Нагрузка на ось, без груза, передняя (ведущая)/задняя (грузовая)	кг	1960/1660 ²⁾	1980/1830 ²⁾	
2.4		Нагрузка на ось, при выдвинутой мачте с грузом, передняя/задняя	кг	910/4110 ²⁾	860/4550 ²⁾	
2.5		Нагрузка на ось, при вдвинутой мачте с грузом, передняя/задняя	кг	1150/3870 ²⁾	1150/4260 ²⁾	
Колеса и шины		3.1	Колеса, передние/задние (C = резина, P = полиуретан)		P/P	P/P
	3.2	Размер колес, передние (ведущее) колесо	мм	Ø343 x 135	Ø343 x 135	
	3.3	Размер колес, задние (грузовые) колеса	мм	Ø230 x 140	Ø230 x 140	
	3.5	Число колес, переднее (ведущее)/задние (грузовые) (x = ведущие)		1x/2	1x/2	
	3.6	Ширина колеи, передние (ходовые) колеса	b10 (мм)	0	0	
	3.7	Ширина колеи, задние (грузовые) колеса	b11 (мм)	1072	1072	
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α/β (°)	0/2.5 (2/2.5) ³⁾	0/2.5 (2/2.5) ³⁾
4.2		Высота по мачте, мачта сложена	h1 (мм)	2455 ⁴⁾	2455 ⁴⁾	
4.3		Высота свободного подъема вил	h2 (мм)	1541 ⁴⁾	1541 ⁴⁾	
4.4		Высота подъема вил	h3 (мм)	4655 ⁴⁾	5155 ⁴⁾	
4.5		Высота по мачте, мачта раздвинута	h4 (мм)	5614 ⁴⁾	6114 ⁴⁾	
4.7		Высота по ограждению безопасности (кабине)	h6 (мм)	2190 (2365) ⁵⁾	2355 (2530) ⁵⁾	
4.8		Высота по сиденью/платформе оператора	h7 (мм)	970/1130	1135/1295	
4.10		Высота по опорным лапам	h8 (мм)	245	245	
4.19		Общая длина	l1 (мм)	2444	2444	
4.20		Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	1294	1294	
4.21		Общая ширина	b1/b2 (мм)	1270/1270	1270/1270	
4.22		Размеры вил	s/e/l (мм)	40 x 80 x 1150	45 x 80 x 1150	
4.23		Тип каретки вил по DIN 15173, класс/исполнение A, B		2A	2A	
4.24		Ширина каретки вил	b3 (мм)	820	820	
4.25		Расстояние между вилами, минимум/максимум	b5 (мм)	316/710	316/710	
4.26		Расстояние между опорными лапами	b4 (мм)	910	910	
4.28		Ход выдвижения мачты	l4 (мм)	170	170	
4.31		Дорожный просвет, под мачтой	m1 (мм)	-	-	
4.32		Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	70	70	
4.33		Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	2666	2666	
4.34	Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	2761	2761		
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1335	1335		
4.37	Длина шасси	l7 (мм)	1451	1451		
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	14/14 ²⁾ 6)	14/14 ²⁾ 6)	
	5.2	Скорость подъема каретки, с/без груза	м/с	0.44/0.7 ²⁾ 6)	0.41/0.7 ²⁾ 6)	
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	м/с	0.55/0.45 ²⁾	0.55/0.45 ²⁾	
	5.4	Скорость выдвижения мачты, с грузом/без груза	м/с	0.10/0.105 ²⁾	0.10/0.105 ²⁾	
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза, тест 30 минут	%	3.9/7.1	3.9/7.1	
	5.8	Максимальный подъем, преодолеваемый с грузом/без груза, тест 5 минут	%	10/10	10/10	
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с	5.8/5 ⁶⁾	5.8/5 ⁶⁾	
	5.10	Рабочий тормоз		Электрогидравлический	Электрогидравлический	
	Привод	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 минут	кВт	6	6
		6.2	Двигатель подъема, тест 15%	кВт	15	15
6.3		Тип батареи по DIN 43 531 /35/36, A, B, C, по		DIN 43 531 A	DIN 43 531 A	
6.4		Напряжение/номинальная емкость батареи (5-часовой разряд)	В/Ач	48/480	48/660	
6.5		Масса батареи (±5%)	кг	720	1013	
6.6		Энергопотребление на VDI-цикле	кВтч/ч	7)	7)	
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		Электронная/бесступенчатая	Электронная/бесступенчатая	
	8.2	Рабочее давление навесного оборудования	бар	200	200	
	8.3	Расход гидрожидкости рабочим оборудованием	л/мин	6.5	6.5	
	8.4	Средний уровень шума на месте оператора	дБ(A)	7)	7)	

1) С другими мачтами веса и скорости хода, подъема, опускания и выдвижения могут быть другими

2) Значения в скобках относятся к ручному управлению гидравликой наклона вил

3) Данные для других высот подъема см. в таблице справа

4) Значения в скобках относятся к ограждению безопасности увеличенной высоты (опция)

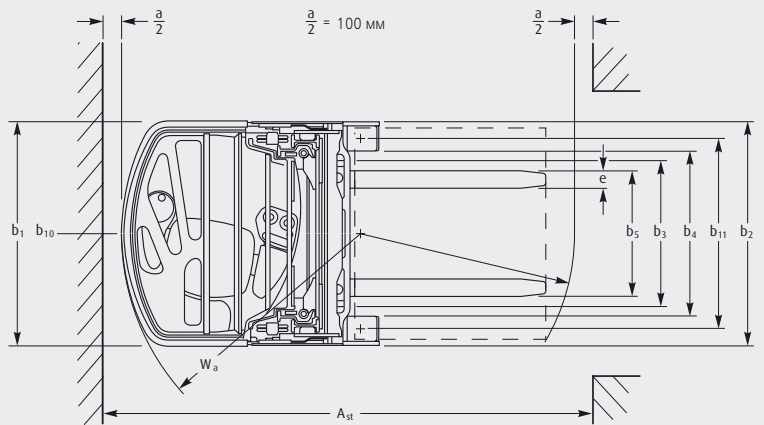
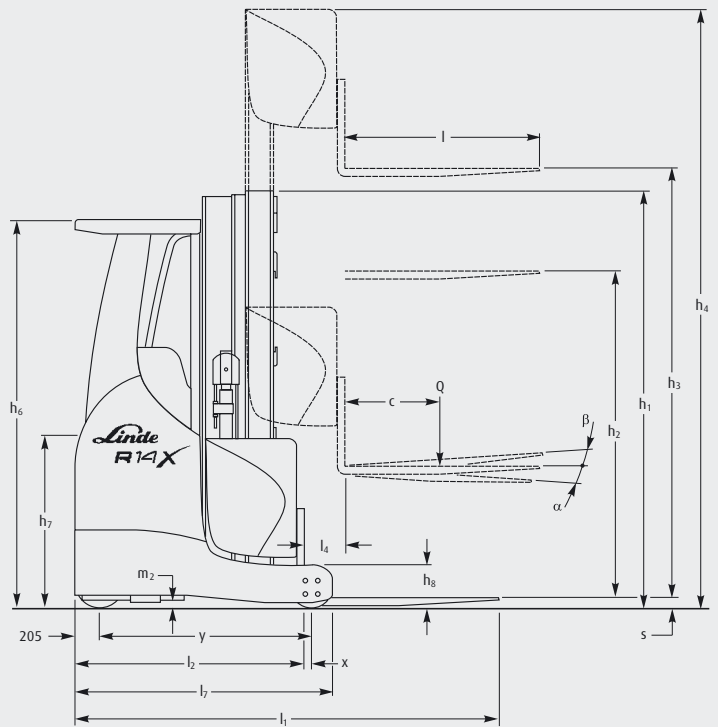
5) Значения в скобках приведены без учета ш

6) По заказу возможно ограничение скорости

7) Данные предоставляются производителем

Состояние на июль 2005 года

LINDE	LINDE
R 17X	R 17XHD
Батарея	Батарея
Сидит	Сидит
1700 ¹⁾	1700 ¹⁾
600/500	600/500
41	41
1346	1346
3746	4330
1817/1929 ²⁾	2100/2230 ²⁾
896/4550 ²⁾	1180/4550 ²⁾
1340/4106 ²⁾	1394/4636 ²⁾
P/P	P/P
Ø343 x 135	Ø343 x 135
Ø230 x 140	Ø230 x 140
1x/2	1x/2
0	0
1072	1072
0/2.5 (2/2.5) ³⁾	0/2.5 (2/2.5) ³⁾
2955 ⁴⁾	2955 ⁴⁾
2041 ⁴⁾	2041 ⁴⁾
6355 ⁴⁾	6955 ⁴⁾
7314 ⁴⁾	7914 ⁴⁾
2190 (2365) ⁵⁾	2355 (2530) ⁵⁾
970/1130	1135/1295
245	245
2660	2660
1510	1510
1270/1270	1270/1270
45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150
2A	2A
820	820
316/710	316/710
910	910
170	170
-	-
70	70
2882	2882
2977	2977
1551	1551
1667	1667
14/14 ^{2) 6)}	14/14 ^{2) 6)}
0.4/0.7 ^{2) 6)}	0.4/0.7 ^{2) 6)}
0.55/0.45 ²⁾	0.55/0.45 ²⁾
0.10/0.105 ²⁾	0.10/0.105 ²⁾
3.9/7.1	3.9/7.1
10/10	10/10
5.8/5 ⁶⁾	5.8/5 ⁶⁾
Электрогидравлический	Электрогидравлический
6	6
15	15
DIN 43 531 A	DIN 43 531 A
48/640	48/920
946	1530
7)	7)
Электронная/бесступенчатая	Электронная/бесступенчатая
200	200
6.5	6.5
7)	7)



Общие высоты и высоты подъема (в мм)

Высота подъема вил	h3	4655	5155	5755	6355	6655	6955	7255	7555
Полная высота подъема	h3+s	4700	5200	5800	6400	6700	7000	7300	7600
Высота, мачта сложена	h1	2455	2455	2955	2955	2955	2955	3455	3455
Высота, мачта раздвинута	h4	5614	6114	6714	7314	7614	7914	8214	8514
Высота свободного подъема	h2	1541	1541	2041	2041	2041	2041	2541	2541
Высота подъема вил	h3	7955	8255	8555	8955	9155	9455	9755	10155
Полная высота подъема	h3+s	8000	8300	8600	9000	9200	9500	9800	10200
Высота, мачта сложена	h1	3455	3455	3955	3955	3955	3955	3955	4455
Высота, мачта раздвинута	h4	8914	9214	9514	9914	10114	10414	10714	11114
Высота свободного подъема	h2	2541	2541	3041	3041	3041	3041	3041	3541
Высота подъема вил	h3	10655	10755	11155	1455	-	-	-	-
Полная высота подъема	h3+s	10700	10800	11200	11500	-	-	-	-
Высота, мачта сложена	h1	4455	4455	4930	4930	-	-	-	-
Высота, мачта раздвинута	h4	11614	11714	12114	12414	-	-	-	-
Высота свободного подъема	h2	3541	3541	4016	4016	-	-	-	-

и ускорения
по запросу



Linde
R14X

Linde

Основные особенности

Комфортабельная кабина оператора

- Рабочее пространство вдвое больше обычного
- Эргономичное размещение и индивидуальная регулировка всех органов управления
- Повышенная безопасность и превосходный панорамный обзор груза и рабочей зоны благодаря широкому проему мачты и размещению оператора вплотную к ней
- Информационный дисплей, отображающий состояние штабелера при каждом включении



Устойчивость

- Низкое расположение центра тяжести машины за счет измененного расположения батареи
- Очень жесткая и прочная мачта, позволяющая значительно ускорить процесс штабелирования
- Превосходная остаточная грузоподъемность

Маневренность

- Легкость маневрирования благодаря компактному шасси
- Способность проходить очень крутые повороты благодаря малой колесной базе

Мачта революционной конструкции

- Отличный панорамный обзор сквозь широкую раму мачты
- Высокая устойчивость и сниженное энергопотребление в результате жесткого крепления мачты к шасси
- Короткий рабочий цикл благодаря малой величине выдвижения вилок

Автоматический наклон вилок

- Автоматический наклон вилок при продольном движении каретки для большей плавности работы
- Устройство бокового смещения вилок в стандартной комплектации
- Кнопка центрирования устройства бокового смещения вилок (опция)



Точность работы

- Аккуратность работы двухпедального управления движением Linde
- Прецизионное управление функциями мачты и навесного оборудования благодаря джойстикам системы Linde Load Control
- Чуткое электрическое рулевое управление
- Рекуперативный электрический тормоз

Аккумуляторы и привод

- Оптимизированная процедура смены батарей, использующая вилочную тележку, роликовый стенд или автоматические системы
- Возможность выбора батареи для многосменной работы, оптимально соответствующей применению, из батарей емкостью от 480 до 920 Ач

Техобслуживание

- Необслуживаемые двигатели переменного тока (тяговый и подъема)
- Индивидуальная настройка всех параметров системы управления Linde Digital Control
- Удобное расположение всех точек обслуживания
- Современная архитектура CAN-bus

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. На иллюстрациях не обязательно показаны реальные конструкции машин. Все размеры даны с принятыми допусками.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru