По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 Астана (7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Тверь (4822)63-31-35 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru Веб-сайт: www.linde.nt-rt.ru

Электротележки T 20 SF LINDE MH. Техническое описание



Безопасность

Электротележки T 20 SF оснащены тремя независимыми системами торможения. Специальная функция предотвращает их скатывание при трогании на уклоне, а автоматический контроль скорости обеспечивает устойчивость в поворотах. Компактное шасси и отличный обзор концов вил обеспечивают безопасность обработки грузов.

Производительность

Благодаря ширине шасси 790 мм T 20 SF хорошо подходит для зон бесстеллажного хранения. Рулевая рукоятка Linde twin-grip обеспечивает интуитивно понятное взаимодействие между оператором и машиной. Грузоподъемность в 2000 кг, скорость хода до 10 км/ч и мощный тяговый двигатель делают T20SF идеальной машиной для интенсивной загрузки/разгрузки грузовиков и быстрого перемещения грузов в складах.

Комфорт

Электроусилитель рулевого управления и эргономичная рулевая рукоятка обеспечивают T20SF легкость в управлении. Оператор может работать, стоя как лицом к грузу, так и боком к нему. Вместительные отсеки для хранения принадлежностей и документов делают работу оператора более комфортной.



Надежность

Прочная конструкция и прошедшее многоуровневое тестирование узлы и детали обеспечивают надежность тележек. Вилы из высокопрочной стали могут без деформации выдерживать нагрузку в 2000 кг каждая, а форма концоввил облегчает их ввод под грузы. Все это гарантирует как легкость и безопасность обработки грузов, так и увеличенный срок службы тележек.

Обслуживание

Тележки сконструированы так, чтобы многие годы сохранять высокую производительность при низких эксплуатационных затратах. Многофункциональный дисплей предоставляет оператору всю необходимую информацию о работе машины. Герметичный алюминиевый кожух защищает электронику от вибрации, пыли и влаги. Легкий доступ ко всем основным компонентам вносит значительный вклад в поддержание высокой готовности электротележек к работе.

Оборудование

движения

Стандартная комплектация

Многофункциональный ЖК-дисплей с подсветкой: индикатор разряда батареи, счетчик моточасов, вывод сервисных данных Запуск машины ключом
Рулевое управление с рулевой рукояткой Linde twin-grip и электроусилителем
Функция самоцентрирования рулевой рукоятки
Автоматическое снижение скорости на поворотах
Автоматическое торможение при отпускании клавиши

Электромагнитный аварийный тормоз с тормозным усилием, пропорциональным весу груза на вилах

Эргономичный отсек оператора с регулируемой по высоте платформой (3 положения)
Электродвигатели постоянного тока
Резиновое ведущее колесо на амортизирующей подвеске
Полиуретановое стабилизирующее колесо
Одинарные или тандемные полиуретановые грузовые колеса
Фронтальная замена батареи (3PzS)
Кабель с разъемом для заряда батареи

Исполнение для работы при температурах до -10°C

Дополнительное оборудование

Вилы нестандартной длины
Ведущие колеса из полиуретана, не оставляющие следов
Специальные колеса для мокрых полов
Полиуретановые одинарные/тандемные смазываемые
грузовые колеса
Грузовая спинка каретки вил
Планшет А4 с зажимом для бумаг
Фронтальная замена батареи (4PzS)
Боковая замена батареи (3PzS или 4PzS)

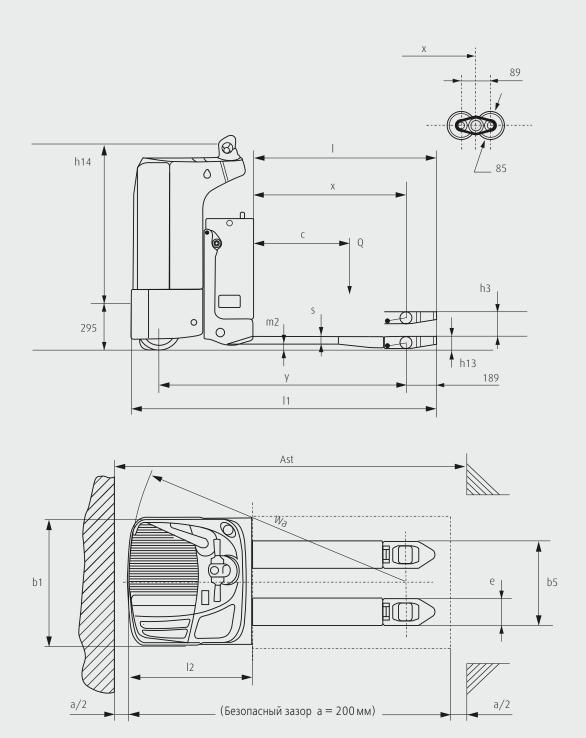
Стационарный или мобильный стенд для фронтальной замены батареи
Стационарный или мобильный роликовый стенд для боковой замены батареи
Дополнительные контейнеры для резервных батарей
Исполнение для холодных складов с температурой до –35°

Прочее оборудование по заказу

Технические характеристики (по VDI 2198)

Общие данные	1.1	Производитель		LINDE
	1.2	Модель		T 20 SF
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Батарея
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		Стоит
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (KF)	2000
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	с (мм)	600
	1.8	Расстояние от оси грузовых колес до спинки вил (вилы подняты/опущены)	х (мм)	880/960 1)
	1.9	Колесная база (вилы подняты/опущены)	у (мм)	1564
Macca	2.1	Эксплуатационная масса	КГ	860 ²⁾
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя (ведущая)/задняя (грузовая)	КГ	1145/1715
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя (ведущая)/задняя (грузовая)	КГ	650/210
Колеса и шины	3.1	Колеса, ходовые/грузовые (SE=суперэластик, P=полиуретан)		SE + P/P
	3.2	Размер колес, ведущее	MM	Ø 250 x 105
	3.3	Размер колес, грузовые	MM	1 x Ø 85 x 105 (2 x Ø 85 x 80) ³⁾
	3.4	Размер колес, опорные	MM	2 x Ø 140 x 50
	3.5	Число колес, переднее (ведущее)/задние (грузовые) (х = ведущие)		1 x + 2/2 (1 x + 2/4) ²⁾
	3.6	Ширина колеи, опорные колеса	b10 (мм)	490
	3.7	Ширина колеи, грузовые колеса	b11 (мм)	355
	4.4	Высота подъема вил	h3 (мм)	125
	4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, мин./макс.	h14 (мм)	1020
	4.15	Высота по вилам, вилы опущены	h13 (мм)	85
	4.19	Общая длина	l1 (мм)	1925
Размеры	4.20	Длина до спинки каретки вил	12 (мм)	775
	4.21	Общая ширина	b1/b2 (мм)	790
	4.22	Размеры вил	s/e/l (мм)	55/165/1150
_	4.25	Ширина по вилам, мин./макс.	b5 (мм)	520 (680)
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	т2 (мм)	30
	4.33	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	1975
	4.34	Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	2175
	4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1657/1735 ¹⁾
СТИКИ	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	км/ч	8.0/10.0
JUCTI	5.2	Скорость подъема вил, с грузом/без груза	M/C	0.035/0.055
эктер	5.3	Скорость опускания вил, с грузом/без груза	M/C	0.064/0.062
Рабочие характери	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	%	3/14
	5.8	Максимальный подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	%	12/24
	5.10	Рабочий тормоз		Электромагнитный
Привод	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 минут	кВт	2.0
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%	кВт	1.0
	6.3	Тип батареи по IEC		254-2; A
	6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи (5-часовой разряд)	В/Ач	24/330L
	6.5	Масса батареи (±5%)	КГ	307
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		LDC, с микропроцессором
	8.4	Средний уровень шума на месте оператора	дБ(А)	68

¹⁾ Вилы подняты/опущены 2) С батареей поз. 6.5 3) Значения в скобках относятся к тандемным грузовым колесам (опция)





Основные особенности

Рулевая рукоятка Linde twin-grip

- → Рулевая рукоятка Linde twin-grip с электроусилителем и функцией самоцентрирования
- → Легкое и точное маневрирование
- → Четкое соответствие поворота рулевой рукоятки поворота ведущего колеса
- → Автоматическое снижение скорости хода на поворотах



Отсек оператора

- → Рукоятка рулевого управления Linde twin-grip, позволяющая контролировать все основные функции тележки левой или правой рукой
- → Возможность управления машиной стоя как лицом к грузу, так и боком к нему
- → Регулировка высоты платформы (3 положения)
- → Отличный обзор при обработке высоких грузов

Шасси и вилы

- → Скругленные контуры шасси без острых граней
- → Прочная и долговечная конструкция из штампованных стальных деталей
- → Прочные вилы, способные выдержать без деформации нагрузку в 2000 кг каждая
- → Быстрый и простой доступ ко всем узлам и агрегатам



Двигатели постоянного тока

- → Самовентилируемый ходовой двигатель мощностью 2 кВт, призванный обеспечить максимальную производительность при интенсивной работе
- → Программируемый цифровой контроллер, с возможностью настройки параметров в соответствии с условиями работы
- → Предотвращение отката при трогании на уклоне
- → Скорость хода до 10 км/ч



атареи и зарядные устройства

- → Фронтальная замена батареи (3PzS) стандарт, боковая замена батареи (батарейный отсек с роликами) по заказу
- → Батареи на 24 В емкостью от 375 Ач (3PzS) до 500 Ач (4PzS)
- → Большой выбор зарядных устройств: настенной установки или обычных для быстрого подзаряда

Торможение

- Электромагнитное торможение с гидроусилением, пропорциональным массе груза на вилах, при отпускании педали присутствия
- → Кнопка аварийного торможения выключает электропитание и включает электромагнитное торможение
- → Автоматическое электрическое торможение при отпускании клавиши движения



Рабочее место оператора

- → Цифровой многофункциональный дисплей с подсветкой предоставляет оператору всю важнейшую информацию о состоянии машины, обеспечивая ее безопасную и безаварийную эксплуатацию
- → Простой доступ к внутренним компонентам
- → Вместительные отсеки для принадлежностей и документов
- → Регулировка высоты платформы

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. На иллюстрациях не обязательно показаны реальные конструкции машин. Все размеры даны с принятыми допусками



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 Астана (7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Тверь (4822)63-31-35 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru Веб-сайт: www.linde.nt-rt.ru