

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru

Электротележки Т 20 S LINDE МН. Техническое описание



Электротележка Грузоподъемность 2000 кг T 20S

СЕРИЯ 144

Безопасность

Шасси надежно защищает оператора при движении тележки. Педаль присутствия гарантирует немедленную остановку тележки при сходе оператора с платформы. Торможение электромагнитным тормозом выполняется быстро и плавно благодаря усилению, пропорциональному нагрузке на вилках. Компактные размеры шасси и отличный обзор концов вилок обеспечивают безопасность обработки грузов.

Производительность

Высокая производительность – важнейшее преимущество электротележек Linde. Эффективный тяговый привод позволяет оператору точно маневрировать, полностью используя возможности машины. Грузоподъемность в 2000 кг, скорость хода до 12 км/ч и мощный тяговый двигатель делают T20S идеальной машиной для интенсивной загрузки/разгрузки грузовиков и быстрого перемещения грузов в складах.

Комфорт

Электропривод рулевого управления с положительной обратной связью и рулевой диск делают T20S очень легкой в управлении. Два варианта сиденья-опоры и три положения платформы по высоте позволяют обеспечить оператору комфортные условия работы и максимальный обзор рабочей зоны.

Надежность

Прочная конструкция и прошедшие многоуровневое тестирование узлы и детали обеспечивают надежность тележек. Вилы из высокопрочной стали могут без деформации выдерживать нагрузку в 2000 кг каждая, а форма концов вилок облегчает их ввод под грузы. Все это гарантирует как легкость и безопасность обработки грузов, так и увеличенный срок службы тележек.

Обслуживание

Тележки сконструированы так, чтобы многие годы сохранять высокую производительность при низких эксплуатационных затратах. Многофункциональный дисплей предоставляет оператору всю необходимую информацию о работе машины. Герметичный алюминиевый корпус защищает электронику от вибраций, пыли и влаги. Легкий доступ ко всем основным компонентам вносит значительный вклад в поддержание высокой готовности электротележек к работе.

Linde Material Handling

Linde

Оборудование

Стандартная комплектация

Многофункциональный ЖК-дисплей с подсветкой: индикатор разряда батареи, счетчик моточасов, вывод сервисных данных
Индикатор положения рулевого колеса на ЖК-дисплей
Запуск машины ключом
Рулевое управление с пропорциональным электроусилителем с положительной обратной связью по усилию на рулевом диске
Автоматическое снижение скорости на поворотах
Автоматическое торможение при отпуске клавиши движения
Электромагнитный аварийный тормоз с тормозным усилием, пропорциональным весу груза на вилах

Эргономичный отсек оператора с регулируемой по высоте платформой (3 положения)
Опора оператора: сиденье или изогнутая опорная спинка
Электродвигатели постоянного тока
Резиновое ведущее колесо на амортизирующей подвеске
Полиуретановое стабилизирующее колесо
Одинарные или tandemные полиуретановые грузовые колеса
Фронтальная замена батареи (3PzS)
Кабель с разъемом для заряда батареи
Исполнение для работы при температурах до -10°C

Дополнительное оборудование

Вилы нестандартной длины
Ведущие колеса из полиуретана, не оставляющие следов
Специальные колеса для мокрых полов
Полиуретановые одинарные/тандемные смазываемые грузовые колеса
Грузовая спинка каретки вилок
Планшет А4 с зажимом для бумаг
Фронтальная замена батареи (4PzS)
Боковая замена батареи (3PzS или 4PzS)

Стационарный или мобильный стенд для фронтальной замены батареи
Стационарный или мобильный роликовый стенд для боковой замены батареи
Дополнительные контейнеры для резервных батарей
Исполнение для холодных складов с температурой до -35°
Прочее оборудование по заказу

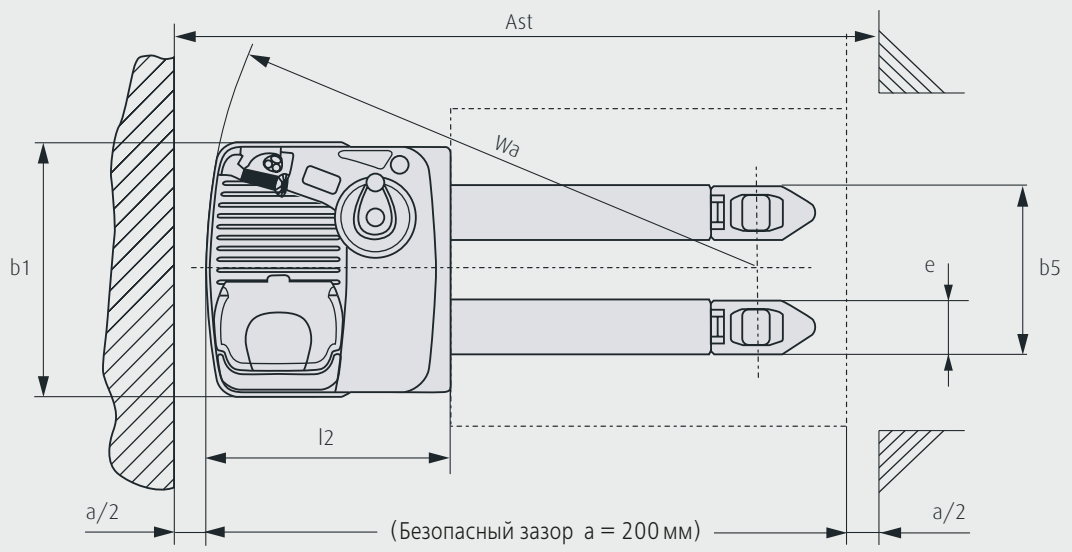
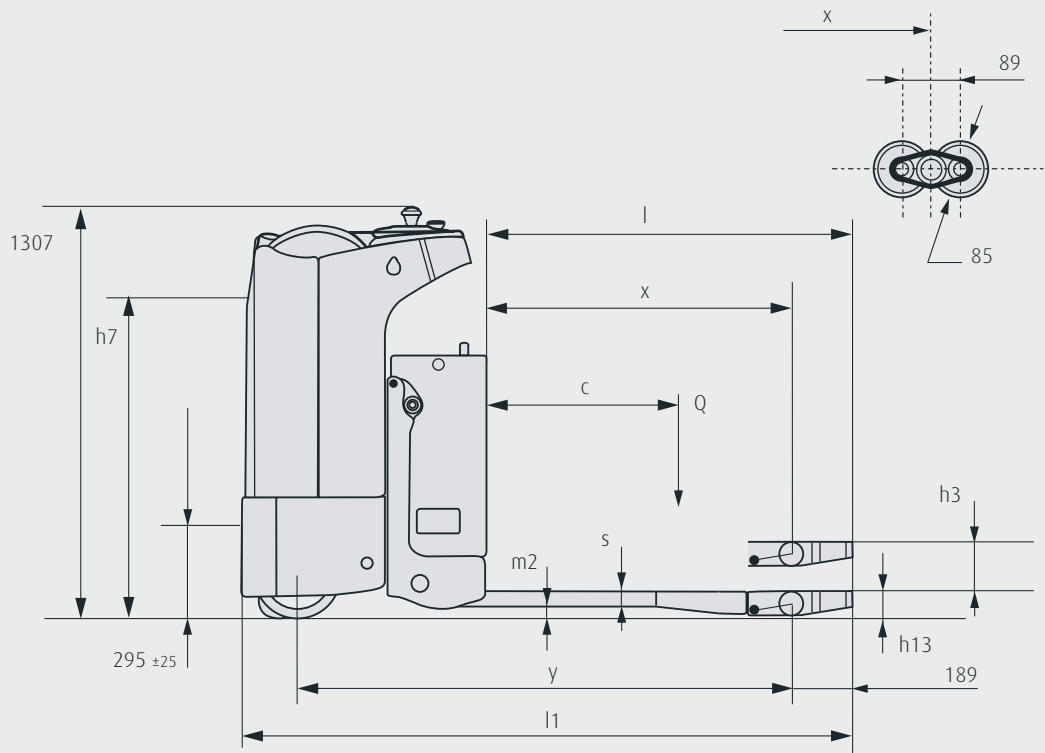
Технические характеристики (по VDI 2198)

Общие данные	1.1	Производитель		LINDE
	1.2	Модель		T 20 S
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Батарея
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		Стоит
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	2000
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	600
	1.8	Расстояние от оси грузовых колес до спинки вил (вилы подняты/опущены)	x (мм)	880/960 ¹⁾
	1.9	Колесная база (вилы подняты/опущены)	y (мм)	1564
	Масса	2.1	Эксплуатационная масса (с батареями поз. 6.5)	кг
2.2		Нагрузка на ось, с грузом, передняя (ведущая)/задняя (грузовая)	кг	1145/1715
2.3		Нагрузка на ось, без груза, передняя (ведущая)/задняя (грузовая)	кг	650/210
Колеса и шины	3.1	Колеса, ходовые/грузовые (R = резина, P = полиуретан)		R + P/P
	3.2	Размер колес, ведущее	мм	∅ 250 x 105
	3.3	Размер колес, грузовые	мм	∅ 85 x 105 (2 x ∅ 85 x 80) ³⁾
	3.4	Размер колес, опорные	мм	2 x ∅ 140 x 50
	3.5	Число колес, переднее (ведущее)/задние (грузовые) (x = ведущие)		1 x + 2/2 (1 x + 2/4) ²⁾
	3.6	Ширина колеи, опорные колеса	b10 (мм)	490
	3.7	Ширина колеи, грузовые колеса	b11 (мм)	355
Размеры	4.4	Высота подъема вил	h3 (мм)	125
	4.8	Высота по сиденью оператора	h7 (мм)	1020
	4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, мин./макс.	h14 (мм)	-
	4.15	Высота по вилам, вилы опущены	h13 (мм)	85
	4.19	Общая длина	l1 (мм)	1925
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	775
	4.21	Общая ширина	b1/b2 (мм)	790
	4.22	Размеры вил	s/e/l (мм)	55/165/1150
	4.25	Ширина по вилам, мин./макс.	b5 (мм)	520 (680)
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	30
	4.33	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	1975
	4.34	Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	2175
	4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1657/1735 ¹⁾
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	км/ч	9.0/12.0
	5.2	Скорость подъема вил, с грузом/без груза	м/с	0.035/0.055
	5.3	Скорость опускания вил, с грузом/без груза	м/с	0.064/0.062
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	%	3/14
	5.8	Максимальный подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	%	12/24
	5.10	Рабочий тормоз		Электромагнитный
Привод	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 минут	кВт	2.0
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%	кВт	1.0
	6.3	Тип батареи по IEC		254-2; A
	6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи (5-часовой разряд)	В/Ач	24/330
	6.5	Масса батареи (±5%)	кг	307
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		LDC, с микропроцессором
	8.4	Средний уровень шума на месте оператора	дБ(А)	68

¹⁾ Вилы подняты/опущены

²⁾ С батареями поз. 6.5

³⁾ Значения в скобках относятся к тандемным грузовым колесам (опция)





Основные особенности

Электроусилитель рулевого управления

- Постоянная прямая взаимосвязь между положением руля и рулевого колеса
- Положительная обратная связь усилителя по усилию на руле
- Компактный тяговый привод, смещенный к правой стороне шасси и способный поворачиваться на 180° в любую сторону
- Легкое и точное маневрирование

Шасси и вилы

- Скругленные контуры шасси без острых граней
- Прочная и долговечная конструкция из штампованных стальных деталей
- Прочные вилы, способные выдержать без деформации нагрузку в 2000 кг каждая
- Быстрый и простой доступ ко всем узлам и агрегатам



Отсек оператора

- Оператор располагается поперек оси машины, что обеспечивает великолепный обзор при езде как передним, так и задним ходом, а также при перевозке высоких грузов
- Эргономичный дизайн тележки гарантирует оператору устойчивость и безопасность в любой ситуации, даже при резких поворотах
- Два варианта опоры оператора: сиденье или изогнутая спинка
- Легкая доступность всех органов управления
- Регулировка высоты платформы (3 положения)

Торможение

- Электромагнитное торможение с гидроусилением, пропорциональное массе груза на вилках, при отпускании педали присутствия
- Кнопка аварийного торможения выключает электропитание и включает электромагнитное торможение
- Автоматическое электрическое торможение при отпускании клавиши движения



Двигатели постоянного тока

- Самовентилируемый тяговый двигатель мощностью 2 кВт, призванный обеспечить максимальную производительность при интенсивной работе
- Программируемый цифровой контроллер с возможностью настройки параметров в соответствии с условиями работы
- Предотвращение отката при трогании на уклоне
- Ускорение для быстрого разгона
- Скорость хода до 12 км/ч

Батареи и зарядные устройства

- Фронтальная замена батареи (3PzS) стандарт, баковая замена батареи (батарейный отсек с роликами) по заказу
- Батареи на 24 В емкостью от 375 Ач (3PzS) до 500 Ач (4PzS)
- Большой выбор зарядных устройств: настенной установки или обычных для быстрого подзаряда

Рабочее место оператора

- Цифровой многофункциональный дисплей с подсветкой предоставляет оператору всю важнейшую информацию о состоянии машины, обеспечивая ее безопасную и безаварийную эксплуатацию
- Индикатор положения рулевого колеса включен в многофункциональный дисплей
- Отсек для принадлежностей под сиденьем-опорой
- Регулировка высоты платформы

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. На иллюстрациях не обязательно показаны реальные конструкции машин. Все размеры даны с принятыми допусками.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана (7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	Новокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: edi@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.linde.nt-rt.ru